

省委常委、市委书记马懿，副省长张维宁、许甘露，省政府秘书长郭洪昌、省工信委主任王照平、省环保厅厅长李和平、省电力公司总经理侯清国，市委副书记、代市长程志明等参加调研。

据了解,近年来,荣阳市积极探索防治腐败的有效途径,把“**建好家风 促廉洁从政**”活动与荣阳开展的“修身行善 明礼守法”行动有机结合,引导党员干部及其家属树立正确的权力观、地位观、倡导清廉家风,以好家风促党风政风、带民风社风,营造风清气正的社会氛围。

焦豫汝表示,文明城市创建要真正让老百姓受益,相关部门要采取老百姓喜闻乐见的形式宣传社会主义核心价值观,强化目标和导向,对照测评体系标准全面排查,确保创文工作做细做实,营造深厚的文明城市创建氛围。

本报讯(记者 王继兵 刘俊礼)昨日下午,省委常委、市委书记马懿带领市直有关部门负责人,深入中原区、郑东新区等地,调研全市重点工程建设工作。他强调,全市上下要坚持一手抓建设、一手抓环保,两手抓、两手都要硬,在加快工程建设中落实好绿色发展理念,环保达标要求。

副市长张俊峰等一同调研。

马懿一行先后参观了市民文化服务中心建设项目、轨道14号线节点工程、轨道3号线和5号线换乘工程、107辅道高架工程、龙湖金融岛等重点工程推进情况。

马懿指出,郑东是发展中的城市,城

市的基础设施亟待完善和提升,各项重点工程也是重要的民生工程,必须加快施工进度。要清醒地认识到以建设工程的滞来换取空气质量向好是不可持续的,也是不符合郑州现阶段发展实际的。要处理好建设与环保的关系,把握好建设与环保的结合点,关键在于建设施工流程必须达到环保标准要求。要坚持一手抓建设进度的推进、一手抓施工环节的环保达标,在实践中落实绿色发展理念。对目前不达标建设工程要加快整治,规范建设行为,达到环保要求,加快推进工程建设进度。要引导企业认识到环保达标,

绿色建设是今后的常态,彻底打消“避风头”的侥幸心理,真正把环保达标、绿色建设作为新准则、新常态贯穿到建设全过程。对于粗放作业、环保不达标的企业,要严管重罚,促进企业转变观念,转变作业方式,自觉落实绿色建设标准,在环保达标的前提下,加快推进各项重点工程的建设。

马懿强调,地铁具有运量大、无排放、安全准时的特点,是郑州建设公交都市的重中之重。要科学规划,精心组织,集中力量加快地铁建设步伐,力争“十三五”末地铁运营和在建总里程达到470公里。

公交出行分担率实现明显提升。要加快推进地铁项目前期手续办理,排出今年开工建设和地铁项目的时间节点,建设时序抓住当前建筑材料成本和融资成本相对较低、融资环境相对宽松的有利时机,在保证质量安全的前提下,千方百计加快地铁建设进度。

在郑东新区调研中,马强强调,郑东新区是郑州市现代化、国际化的先行区,要抓紧制定明年三年行动计划,突出重点,坚持标准,加快推进,全面提升东区产业、生态、规划、建设、管理的水平,向国际化标准迈进。

战略定位:建设“四区” 主要功能:实现“三化”
郑汴洛三大片区基本确定 郑州片区重点发展现代服务业

本报讯(记者 张倩)河南自贸区获批喜讯传来,全省上下一片欢呼。河南自贸区实施范围在哪?什么时候实施?自贸区建设对河南经济发展、百姓生活将带来哪些利好?昨日上午,省商务厅厅长焦锦鑫接受记者采访时表示,河南自贸区有望一个月后进入实施阶段。

我省初步考虑河南自贸区战略定位为：立足内陆，服务全国，面向世界，以制度创新及模式创新为核心任务，以可复制推广为基本要素，充分发挥改革创新优势、流通枢纽优势、辐射带动优势，把河南自贸区建设成为全方位深化改革开放引领区、多领域扩大内陆开放先行区、高水准实践经贸规划试验区、深层次推进丝绸之路经济带建设示范区，从而促进中部崛起，辐射带动内陆地区加快发展。

了解,在自贸区范围内,实行单一的管理制度,凡是负面清单没有批准的必须批准,其他的放开。河南自贸区的主要功能投资自由化、贸易便利化、金融国际化。自贸区将与国际接轨制造很多产业发展、贸易发展,和惯例,从而将吸引大批企业“蜂拥而至”。从目前全省情况看,至少有百余家世界企业在河南自贸区获批后正

南自贸区郑、汴、洛三大片区确定,其区位、功能各不相同,成一线,共同推动全省经济、发展。郑州片区主要涵盖了航、经开区、郑东新区等,将重IT产业、汽车及零部件制造、务、国际商贸、金融服务等能流通枢纽优势的现代服务产

业,建设国际物流中心、区域金融服务中心、商贸中心,全国大型大宗商品交易中心等;洛阳片区将重点发展机器制造、机器人等高端制造业,建设国际产业合作和产能转移机制创新中心;开封片区则重点发展文化服务业、农产品加工、农机装备制造等,建设中华文化输出的国际交流中心和农业合作示范区。

“河南自贸区有地域限制,自贸区主要是制度、产业、服务方面的创新,从而实现与世界接轨。通过河南自贸区的发展,可以创造出很多新做法、新经验,这些经验做法可以在自贸区以外的区域进行复制。”焦锦淼表示。

不沿边、不靠海,作为内陆省份,河南自贸区的获批,将会为河南经济发展带来更多红利。

(下转二版)



昨日上午，由团市委、市希望工程办联合主办的2016年郑州“希望工程圆梦行动”助学金发放仪式举行，来自全市各地的124名贫困大学生收到53.62万元善款。

本报记者 李娜 文
丁友明 图

郑济铁路可研报告获批

计划2020年建成 实现1个多小时直达

本报讯(记者 聂春洁)8月31日,国家发改委正式批复了《新建郑州至济南铁路可行性研究报告》,我省“米”字形高速铁路网最后一“点”终于敲定。根据规划,郑济高铁将于2020年建成,通车后郑州至济南仅需1个多小时。

郑州至济南铁路自郑州东站引出,经平原新区、新乡东、卫辉南、濮阳、聊城至济南,总里程391公里,投资503.85亿元。其中,河南段225.03公里,投资305.2亿元。

今年7月15日,《新建郑州至济南铁

路河南段环境影响报告书》进行全本公示。根据《报告书》，郑济高铁设计标准为双线高速铁路，设计行车速度为350公里/小时，工期为4年。郑济铁路河南段共设车站8个，包括郑州东站、平原新区站、新乡东站、卫辉站、滑浚站、内黄站、濮阳东站、南乐站。此外，工程还包括新建郑济高铁4线铁路大桥，该桥为铁公两用，位于京港澳高速大桥以东3.5公里处，建成后郑州拥有3座跨黄河铁路大桥，即京广铁路郑州焦城际铁路大桥、京广高速铁路大桥和郑济高速铁路新快轨铁路大桥。

记者了解到,郑州到济南之间虽然只有377公里,但两地之间的铁路旅程却有些费力。目前乘坐普快列车从郑州到济南历时在7至10个小时之间,动车和高铁均只有一列,其中D258次历时5小时40分,而G1708次则需要绕道河北和天津,历时6小时8分。郑济高铁开通后,郑州到济南将缩短至1个多小时。

郑济高铁是我省“米”字形高速铁路网最后落笔的“一点”。“米”字形高速铁路网是国务院批复《中原经济区规划》和《郑州航空港经济综合实验区发展规划》

明确的重工工程,具体就是在京广和徐兰“十”字形高速客运通道基础上,建设郑州至太原、郑州至济南、郑州至合肥、郑州至万原高速铁路。“米”字形的“一竖”是京广高铁;“一横”是徐兰高铁;“一撇”是郑万高铁;“一捺”是郑合高铁;两“点”是郑太、郑济高铁。本月郑徐高铁通车后,“十”字形高铁通道将正式形成,同时郑万、郑合铁路已经全线开工,郑太高铁郑州至焦作段已经投用,焦作至太原郑太也已动工。郑济铁路获批,我省“米”字高速铁路网正式成形。

郑州日报官方微信

郑州日报

郑州观察客户端 (iOS 版)

郑州观察

郑州日报官方微信

郑州日报

郑州观察客户端 (Android 版)

郑州观察