

郑州！ 郑州！

1948.10.22—2016.10.22

铿锵足音



“

郑州高铁东站，每天数以万计的乘客从这里发往全国，在郑东新区，人们深切地感受着这座城市发展速度；郑州新郑机场，几何式增长的航班带来大量的货品物资，在郑州航空港经济综合实验区，大量新兴产业提升了这片热土的投资高度。

来郑州必到郑东新区，看河南必看郑州航空港，这样的话一遍又一遍地被海内外客商提及，发酵。作为新河南的窗口，新郑州的名片，郑东新区和郑州航空港区成了郑州发展的两部发动机，轰鸣发出最强的发展之声。



新落成投用的已航站楼

彩云长在有新天

如意之城 生态之美

型如意，意如意，郑东新区这座如意新城平地而起的速度超乎所有人的想象：

从2003年开建，郑东新区这片昔日只能养鱼耕田的土地上，已经崛起为一座“值得写入教科书”的国际新城。从8万人起步，13年间，郑东新区建成区面积105平方公里，入住人口105万，入驻企业3万多家，今年上半年全口径财政收入半年突破百亿元大关。

作为全国新型城镇化的样本，郑东新区从开建至今，虽经历了郑州市多任市委书记、市长的领导变更，但李克强当年提出的“三年出形象，五年成规模，一张蓝图绘到底”思想，却是历届领导班子始终坚持的原则。

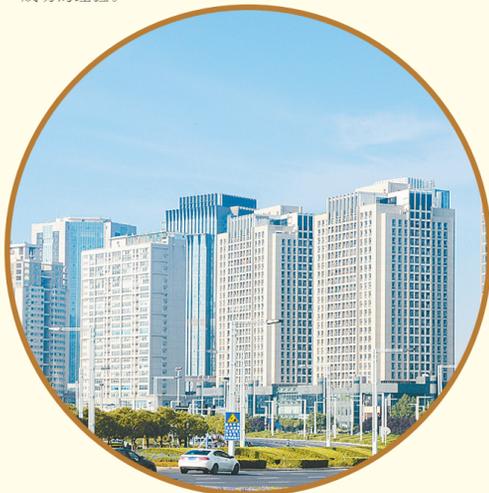
郑东新区将生态、环保、共生先进的城市发展理念融入其中：通过规划科学、布局合理

的环形道路及CBD和CBD副中心的环形建筑群形成了一个独具魅力的环形城市；通过道路、河渠、湖泊的绿化建设构建生态回廊，并将龙湖生物圈与嵩山生物圈、黄河生物圈有机相连，形成生态城市。

围绕龙湖、龙子湖和白沙组团(象湖)三大主战场，郑东新区持续打造“天蓝、地绿、水美”的生态绿化建设目标。到今年上半年，建设各类绿地超过2900万平方米，完成道路绿化300余条(段)，绿化河渠6条(段)116.5公里，建设城市雕塑20余件(组)，创建园林式单位和花园式居住小区近40个，营造了绿树成荫，河流湖泊相映，碧波荡漾，富有魅力和特色的现代化城区。

今天，曾经是一张蓝图的郑东新区，已经

成为展示河南、郑州形象的窗口和名片，初步发挥了其在河南省城镇化建设中的带动、示范、引领作用，并为全国同类新区建设提供了成功的经验。



CBD的总部经济越来越发达

栋，亿元楼宇13栋，5000万元楼宇10栋。楼宇经济的发展壮大，也让众多新兴产业有了在东区遍地开花的根基。

现代产业 握指成拳

放眼郑州航空港区，富士康郑州科技园已成为全球重要的智能手机生产基地和富士康在大陆单体规模最大的生产基地。2015年，富士康“苹果”手机产量1.39亿部，另有研发中心、生活小镇、航空物流园等多个项目建成或正在快速推进。

驱车南部，正威手机产业园建设如火如荼，这一总投资250亿元的大项目建成后可能形成2亿部手机产能，将引进500家以上的手机产业链企业入驻，最终将形成“产、学、研、居、展、商、贸、物、金、总”十种业态相结合的产业新城。酷派、天宇、创维、中兴等150余家智能终端企业也纷纷落户航空港。

今年年初，郑州航空港区实验区选定300个重点项目加快推进，继续实行“首席服务官”制度，一批重大项目开工建设，航空枢纽建设和航空关联型产业互动发展局面初步形成。目前，精密机械产业集群已有友嘉精密机械、穆尼飞机、天迈科技等多个项目开工建设。大宗商品产业集群已有兴瑞大宗商品产业园、黄河国际贸易大宗商品产业园等多个项目入驻。跨境电商信息平台日处理能力达到100万单，已有菜鸟、唯品会、京东、苏宁等150多家电商、物流商、支付商入驻。航空物流产业集群吸引菜鸟智能物流、中外运、TNT中原陆运中转枢纽等多个项目。生物医药产业集群已有富通达医疗器械项目、新泽概念生物制剂产业园等多个项目开工。

双子星，双子塔……对于河南来说，对于郑州而言，郑东新区与郑州航空港区如同两张名片，两座高地，在这里登高望远，全国近在眼前，世界触手可及。

金融之城 产业兴城

“城市建设与产业发展必须协调一致，实现双轮驱动。”

从着手城市建设的开端，郑东新区就着力繁荣城市的经济，为打造一座具有持久活力的新城奠定基础。10多年的专注建设，如今郑东新区已经形成了以金融业为主导，以高端商贸业为支柱，总部经济、科技研发为配套的现代服务产业体系。

目前，郑东新区累计入驻各类金融机构280家，涵盖银行、保险、证券、信托、期货等主要金融业态。数据显示，今年上半年，东区完

成金融业增加值71.8亿元，占地区生产总值的50.29%，占全市增加值的18.51%。截至2016年8月底，金融保险业完成区级税收10.8亿元，区内保险机构实现保费收入632.60亿元，占全省的53.87%。

与此同时，郑东新区楼宇经济迸发出了强劲的生命力。目前，郑东新区商务楼宇总建筑面积1156万平方米，已建成楼宇184栋，在建楼宇109栋，建成楼宇使用率达到了78.9%。截至2016年6月底，郑东新区税收超5000万商务楼宇共25栋。其中，5亿元楼宇2

立体交通 连天接地

郑州若想快速融入世界，必须倾力打造国际大枢纽，构建陆空衔接、多式联运的现代综合交通运输体系。作为全国首个航空经济先行先试区，郑州航空港迈向国际化的脚步铿锵有力。

2015年12月22日，新中国成立以来河南最大的单体投资项目——郑州新郑机场二期工程建成投用。至此，郑州昂首步入“双航站楼、双跑道”时代。与此同时，郑州航空港大枢纽建设取得关键性突破，在空间上已形成“三

圈一网”全覆盖格局。截至目前，郑州东站至机场的城际铁路建成投用，地铁2号线今年投用，四港联动大道、机场高速改扩建部分建成；郑开、郑焦城际已开通，商登高速港区段已完工，省道S102、G107等多条高速路、快速路部分建成。围绕“米”字形快速铁路网建设，高铁南站与郑万、郑合高铁开工建设，机场二期新建综合换乘中心可实现与公路、地铁、城际、高铁无缝衔接。

郑州航空港已基本形成覆盖亚欧美澳的

货运航线网络，加之每周两班的“郑欧班列”与海铁联运体系，郑州航空港实验区已成为分拨方式最多、分拨区域最广的中部物流大枢纽，为郑州成功搭建参与国际分工、构建开放高地、发展高端制造业的新平台。



本报记者 覃岩峰 成燕