

郑州！ 郑州！

1948.10.22—2016.10.22

商都愿景



“

千百年来，郑州以“商”闻名于世。3000多年前，商王朝由此崛起，在这儿建立了中国最早的都城——“商城”。

如今，郑州市将再建国际商都，探索内陆城市发展开放型经济的新模式。

未来，化身为“国际商都”的郑州会是什么模样？《郑州建设国际商都发展战略规划纲要》为我们描绘了2020年郑州的样子。

2020年，一个很近的将来，给我们一个可期的新郑州。



建成后的郑州东站

贯日长虹应起舞

综合实力 第一方阵

到2020年，实现城市综合竞争力跨入国内城市第一方阵，实现国际商都规划第一阶段奋斗目标。

城市框架

郑州中心城区包括市区行政辖区的中原、金水、二七、管城、惠济五区的城区范围，建成区面积2020年将达450平方公里。

到2020年，郑州新区的城区将包括8个组团，新市镇6个，分别是雁鸣湖、黄店2个远郊新市镇和白沙、花园口、柳林、姚家4个近郊新市镇；一般镇10个，包括祭城、韩寺等。

2020年75%都当城里人，力争2020年全市城镇化率达到75%。

到2020年，郑州人口可达千万，中心城区常住人口达700万。

现代产业

郑州将全力打造“六大基地”：全球最大的智能终端（手机）研发制造基地、全球最大的客车生产基地、国内领先的电子信息产业基地、全国重要的新能源汽车研发生产基地、国内领先的跨境贸易电子商务基地、中部地区时尚文化创意旅游集散基地。力争2020年战略新兴产业比重达到70%。

居民收入

到2020年，郑州在岗职工年平均工资突破10万元，城镇居民人均可支配收入达到6万元。年平均工资10万元，相当于每月8000元以上，这个听起来很美。

教育体系

2020年以前，郑州市区将新建221所中小学校，解决60万名孩子的入学难问题，届时中小学校的数量将达到455所。根据规划，以教育片区为单元来平衡配置中小学校；根据不同阶段学生的年龄，将小学的服务范围控制在500米左右，这也意味着到2020年离家500米就有一所小学。

生态建设

到2020年，郑州全市森林覆盖率稳定在35%以上，其中建成区绿化覆盖率45%以上，人均公共绿地面积13平方米以上，建成林水相依的森林城市景观。

物流

构建“买全球、卖全球”的大物流体系。持续提升国际物流、区域分拨、本地配送三大功能，力争2020年全市物流业增加值突破1000亿元，年均增速17%以上。



郑东新区美景如画

国际商都 呼之欲出

跻身国际知名城市行列，郑州市将构建“一主一城三区多组团”的现代都市区空间发展格局。

主城区：国家级商贸中心

商都给主城区的定义是，控制在北至黄河、西南至绕城高速公路、东至京港澳高速公路的范围内。主要包括老城区、郑东新区、郑州高新区、郑州经济技术开发区等板块。目标定位：建设国际陆路综合交通枢纽、国家级商贸中心、区域性金融服务中心、高新技术产业和都市型制造业基地。

航空城：国际航空物流中心

航空城指的是郑州航空港经济综合实验区。目标定位：建设国际航空物流中心，以航空经济为引领的现代产业基地，内陆地区对外开放重要门户，现代航空都市、中原经济区核心增长极。

南部新城：制造业集聚区

南部新城主要包括龙湖、曲梁等板块。目标定位：建设服务航空的制造业集聚区、辐射中西部地区的商贸物流中心。

东部新城：中原经济区行政服务功能区

如今再提起东部新城，主要包括白沙行政文化区、绿博文化旅游集聚区、中牟县城和新城区、中牟汽车产业集聚区等板块。目标定位：建设中原经济区行政服务功能区、文化创意旅游产业中心以及以汽车产业为主的先进制造业基地。

西部新城：中国制造2025先锋实验区

西部新城，即郑上城乡一体化示范区，主要包括荥阳、上街等板块。目标定位：打造中国制造2025先锋实验区、通用航空产业基地、区域性医疗健康中心、新材料生产基地。

郑州外围“四兄弟”组团：各有功能定位

巩义、新郑、新密与登封四组团，将成为郑州都市区核心区外围，引领与服务新市镇的城市功能组团。

巩义组团：功能定位为铝及铝精深加工基地、文化创意区。

新郑组团：功能定位为都市区黄帝故里历史文化名城、现代食品和生物医药产业基地。

新密组团：功能定位为都市区能源、建材、原材料循环经济示范区。

登封组团：功能定位为华夏历史文明传承创新示范区、世界历史文化旅游名城。

四个枢纽 贯通全球

提升新郑国际机场、郑州东站、郑州南站、郑州站“四极”功能，形成航空网、铁路网、公路网“三网融合”，航空港、铁路港、公路港和海港“四港一体”，打通辐射全国的陆路通道和贯通全球的空中通道。

到2020年，郑州货运通航城市超过50个，国际地区货运航线超过40条，中转机场旅客吞吐量超过2900万人次，货邮吞吐量超过100万吨；全市新增高速铁路通车里程

100公里，新增城际铁路通车里程120公里；全市高速公路总里程达到630公里以上，新建和改建国道干线道路800公里，通车里程达到1200公里以上，新建和改建农村公路1200公里以上。

在2020年以前，建成郑徐客专、郑州至万州铁路、郑州经周口至合肥铁路三条高铁线路，加快推进郑州经濮阳至济南、郑州经焦作至太原铁路建设。在国家京广深港

和徐兰快速客运通道的基础上，建设郑州至万州、郑州至济南、郑州至太原、郑州至合肥快速铁路。

2020年，郑州轨道交通运营总里程超过300公里，在建和运营里程超过470公里，公共交通机动化出行分担率达到65%以上。

本报记者 孙娟

