

省第十次党代会

走在前 作表率 努力建设国家中心城市

在省第十次党代会上,谢伏瞻代表河南省第九届委员会作的报告中,总结了过去五年全省发展成绩,并描绘了未来五年我省发展蓝图,将郑州建设为国家中心城市被正式写入省十次党代会报告。报告明确提出:“以建设国家中心城市为目标,将郑州建成国际性现代化综合交通枢纽、中西部地区对外开放门户、全国重要的先进制造业和现代服务业基地,提升区域经济、金融、商贸、科技文化中心地位,推动周边城市与郑州融合对接,推进郑汴一体化深度发展,加快郑新、郑许、郑焦融合发展,建设组合型大都市地区,提升对全省发展的辐射带动能力。”

南阳团代表、著名作家凌解放(二月河)

把郑州建成国家中心城市是河南发展的需要

“郑州是一个充满活力的城市,关于要打造国家中心城市的目标定位,作为一名全国人大代表,我已经听说很长时间了,我也完全赞成郑州拥有这个本来就属于她的定位。”对于郑州打造国家中心城市的宏伟目标,南阳团代表、著名作家凌解放(二月河)表示全力支持。

他认为,郑州这座城市所拥有的政治、区位、经济、地理等优势,在河南、在全国都毋庸置疑地拥有国家中心城市的地位。成为国家中心城市,既是郑州人民的需要,是郑州人民

盼望憧憬的理想,也是我们河南省全省人民对郑州的期望,同时也是河南经济社会发展、文化资源发展的必须。

“我是赞成拥护郑州成为国家中心城市主张的,今年在北京全国两会期间,谈到米字形高铁,米字形高铁不在郑州在哪里?还有郑州航空港经济综合实验区建设、河南自贸区建设等,这种迅猛的发展态势,越来越显示出郑州在经济上的实力和在与世界往来的地位和区位优势。”

凌解放代表充满期待地表示,郑州如果成为国家中心城市,必将会更加能够满足郑州人民的需要,同时也更能够满足河南省经济态势发展的趋势,对河南经济社会发展和文化发展等,她的优势和特点都会越来越彰显出来,对于推动河南经济态势发展,对于推动中原经济区建设,还有华夏历史文明传承创新区的发展,都将共同迎来河南“春风怒放、百花盛开”的好时候。

把郑州建设成国家中心城市被正式写入省十次党代会报告,既令郑州各界鼓舞,又让大家振奋。围绕美好蓝图、国家中心城市建设,各界畅所欲言、热议发展。

助力宏伟蓝图 做好自身担当

人民多年的梦想。通过打造“一枢纽、一门户、一基地、四中心”这些载体来推进国家中心城市建设,郑州经开区则有着更深层次的认识。经开区地处郑东新区、航空港区之间,区位优势、产业优势非常明显,借助国际陆港、保税中心、出口加工区等开放平台以及宇通、中铁、海马等大产业链条,郑州经开区必将在郑州迈向国家中心城市的战略布局中,扮演重要的角色。

新密市委书记高铁群说,下一步,新密将按照“融入郑州、对接空港、创新驱动、持续转型”的发展要求,围绕创优势、增实力、补短板、能抓住,进一步拔高站位、找准定位,以创建绿色发展先行区、华夏历史文明传承创新区、创新创业试验区、城乡一体化示范区、国家级生态城、国家级历史文化名城“四区两城”为载体,以“四重点、一稳定、一保障”为总抓手,以开放创新为动力,不断提升发展的质量、效益和水平,为郑州加快向国家中心城市迈进做出应有的贡献。

洛阳团代表、万基控股集团有限公司党委书记、董事长李跃民

支持郑州建设国家中心城市

洛阳团代表、万基控股集团有限公司党委书记、董事长李跃民表示,郑州是省会城市,也是河南的政治、经济、文化中心,这么多年来,省委对郑州的发展非常重视,几个大的国家战略,比如郑州航空港经济综合实验区、河南自贸区、郑洛新国家自主创新示范区等,国家都已明确定位。郑州发展对于全省来说是个带动,洛阳作为副中心城市,

今后和郑州既要共同发展,又要错位发展,因为两座城市的产业结构不一样,郑州是以现代服务业、金融、商贸等为主要业态,洛阳是一个工业大市,有先进制造业、传统的产业,未来也会发展一些智能装备制造等产业,希望和郑州实现错位发展,共同实现此次大会制定的目标任务。

市委常委、郑州航空港经济综合实验区工委书记张延明说,郑州正在加快向以国际商都、综合枢纽为特征,具有国际影响力、国际辐射力、国内外整合力的国家中心城市奋力迈进,这将为郑州未来发展带来全新的机遇。按照航空港区制订的经济社会发展三年行动计划,该区将主动融入国家“一带一路”战略,以“四大片区”为载体,以八大产业集群为重点,重点实施产业带动战略,强力推进“万千百”工程,努力实现“五年成规模、十年立新城”宏伟目标,为郑州加快迈向国家中心城市起到引领推动作用。

经开区工委书记、管委会主任崔绍营说,郑州要加快现代化进程,向国家中心城市迈进,这一目标可以说是所有郑州

郑州团代表、上街区委书记宋洁

承担责任 贡献力量

“郑州市十一次党代会提出了今后五年工作指导思想,将以国际商都为统揽,新型城镇化、产业发展、生态建设协调推进,加快向国家中心城市迈进。此次省党代会报告又提出了郑州建设国家中心城市的目标。”宋洁代表说,目标已经确立,上街区将全力打造通航之都、国际陆港、制造高地、生态新城,努力建设“和谐宜居、智慧低碳、开放包容”的新上街。主动承担功能分工,积极融入郑州国际商都、郑州航空港经济综合实验区、郑州国际陆港建设,从而为郑州迈向国家中心城市贡献力量。

市商务局局长余遂盈表示,建设国家中心城市,必然会给郑州对外开放带来新的发展契机。过去五年间,我市对外开放成效突出,商贸业发展日新月异,各项工作取得重大成效,全面带动了经济结构调整和产业升级。未来五年,郑州对外开放发展必将迎来更大发展,开放型经济指标将居中部省会城市前列,基本形成全方位、宽领域、多层次、内外融

通、流通便捷的对外开放新格局,快速推动郑州迈入国家中心城市行列。市工信委党组书记、主任范建勋说,工信部门党员干部对建成国家中心城市信心百倍,充满期待。产业是经济的根基,下一步,工信部门将紧密对接《中国制造2025》及河南行动纲要,围绕建设中国制造强市这一目标,以开放创新为动力,聚焦主导产业,坚持求真务实,继续做大做强战略支撑产业,加快培育战略性新兴产业,加快改造提升传统优势产业,推动郑州制造向郑州创造、郑州速度向郑州质量、郑州产品向郑州品牌转变,提升新型

工业化水平,激发工业发展新动能,夯实郑州工业在全国第一方阵的基础和地位。经过五年努力,建成全国重要的先进制造业基地。

市建委副主任杨琦表示,新中国成立初期全国城镇化率只有1%,现在已经达到平均56%,在沿海发达地区更高。这说明,随着经济发展,人口往城市聚集是大趋势,郑州建设国家中心城市正当其时。从“四桥一路”开始,市城建系统陆续建设了环城快速路、京广高架、三环高架、陇海高架、多个下穿隧道。现在地铁1、2号线已经通车,下一步会开工更多线

路,到2020年将通车300公里。随着郑州向国家中心城市目标迈进,郑州城市的未来必将越来越好。

市城市科学学会顾问、市规划局原局长张泽高表示,郑州城市迎来了发展的最好时期。过去规划审批是控制郑州城市发展,第一次规划限制在30万人,第二次规划限制在75万人,第三次规划限制在100万人;现在是放开发展,尤其是建设国家中心城市,将会进一步推动郑州扩大规模。他还建议郑州市城市科学学会将“国家中心城市”课题作为下一步研究的主攻方向。

新的机遇垂青 发展当仁不让

为了城市更美 努力添砖加瓦

“作为全市对外开放的一张名片,郑东新区近年来发展迅猛,作为工作、生活在郑东新区的一员备受鼓舞,倍感自豪。”郑东新区信息中心主任陈利凯表示,越来越多的人选择在东区生活,一开始是对生态东区的向往,而最近几年更多的则是出于事业发展的需要,这里的交通四通八达,商机无处不在,宜居宜商尽显国际范儿。无独有偶,看着节节拔高的楼宇,在东区经营某电商平台的负责人邢蕾说,很多河南特产通过自己的平台卖向全球,郑州有着无以比拟的交通区位优势,向国家中心城市迈

进这该说是水到渠成。

中原区委宣传部副部长李默涵说,郑州作为全国综合交通枢纽,中西部地区的桥头堡,具有独特的地理位置优势,特别是近年来作为区域经济、金融、商贸、科技文化中心的地位凸显,这些都为建设国家中心城市提供了很好的基础。建设国家中心城市,也带给中原区千载难逢的发展机遇。当前,中原区正按照市委、市政府定位的打造郑州市中心城区西部核心区的这一目标,勇挑重担,务实重做,砥砺前行。努力为郑州建设国家中心城市贡献力量。

“以实际行动助力郑州建成国家中心城市,我们责无旁贷!”二七区马寨镇党委副书记张超说,蓝图绘就,征程开启,我们要策马扬鞭,抓好落实,在中心城市建设的实际行动中发挥马寨的产业支撑作用。马寨镇作为产业重镇,在发展中已探索出了一条产城融合、城乡一体发展之路。“下一步,我们将着力在加快老镇区主导产业项目提档升级、新镇区新型城镇化建设提速、健康养生田园小镇建设提升以及城镇功能配套设施完善等方面下功夫,为郑州建成国家中心城市添砖加瓦!”

“不管从哪方面说,郑州建成国家中心城市优势都是很明显的!”面对记者采访,从新郑来郑州做个体经营十几年的商户刘长兴说,郑州处于中原腹地,处于十字交通要道上,四通八达的米字形高铁、高大上的航空港,无一不在昭示着它得天独厚的地理优越性。来郑州的十几年,切身感受到了它的巨大变化,用“翻天覆地”来形容是最贴切不过了,现在的郑州俨然已经成了一座时尚之都,生活在这里幸福感直线上升。而且,河南人勤劳、朴实、包容性强,在城市建设过程中都不遗余力地贡献自己的力量,这也是一个城市的优势。

议蓝图 谈举措 加快迈向国家中心城市