习近平会见普京奥巴马等多国政要

据新华社利马11月19日电 国家主席习近平19日在利马分别会见了俄罗斯总统普京、美国总统奥巴马、越南国家主席陈大光、菲律宾总统杜特尔特和哥伦比亚总统桑托斯。

习近平在会见俄罗斯总统普京时强调，今年以来，中俄双方围绕庆祝《中俄睦邻友好合作条约》签署15周年和建立战略协作伙伴关系20周年，加强全方位战略协作，既促进了两国共同发展繁荣，也壮大了世界和平正义力量。中方愿同俄方一道努力，在新的一年里保持密切高层交往势头，加大相互支持，巩固政治和战略互信，开展两国发展战略对接和“一带一路”建设同欧亚经济联盟建设对接合作，办好媒体交流年等重要人文交流活动，加强在国际事务中的协调和配合，促进世界和平稳定。

习近平指出，俄罗斯是亚太经合组织重要成员。双方要深化亚太经合组织框架内合作，落实好包括北京会议在内近年会议达成的重要共识，深入推进亚太自由贸易区进程，推动利马会议取得成功，推动亚太经合组织为亚太和全球经济增长作出更大贡献。

普京表示，很高兴再次同习近平主席会晤，俄中高水平的关系对全球和平稳定十分重要，双方应该保持密切高层交往。当前，俄中双边经贸关系发展势头良好，高新技术等领域合作取得积极成果。俄方期待着同中方共同推进欧亚经济联盟建设同“一带一路”建设对接合作。俄中双方要加强在亚太经合组织等多边事务中协调合作。

习近平和普京还就共同关心的国际和地区问题深入交换意见，一致同意要维护东北亚、中亚等两国共同周边地区的和平安全。

19日，国家主席习近平在利马会见了美国总统奥巴马。两国元首回顾总结3年多来中美关系发展经验，一致同意确保中美关系继续沿着正确轨道健康稳定向前发展。

习近平积极评价奥巴马为发展中美关系所作努力。习近平指出，这是我们今年第三次会晤，也是3年多来第九次会晤。我们就事关中美关系发展的战略性、全局性问题多次深入交换意见，达成广泛共识，特别是决定共同努力构建中美新型大国关系，引领中美关系取得重要积极进展。3年多来发展中美关系的经验可以归纳为：一是要把握好中美关系发展大方向，合作是双方唯一正确的选择。二是积极拓展务实合作，追求双赢、多赢，既造福两国，又惠及世界。三是坚持建设性管控敏感问题，相互尊重、避免误判、多作换位思考，防止矛盾升级。

习近平强调，中美两国在维护世界和平稳定、促进全球发展繁荣方面肩负着十分重要的责任，拥有广泛共同利益。发展长期健康稳定的中美关系，符合两国人民根本利益，也是国际社会普遍期待。特朗普先生当选美国新一任总统后，我已同他通了电话。我愿意同特朗普先生一道努力，拓展两国在双边、地区、全球层面各领域合作，以建设性方式管控分歧，实现不冲突不对抗、相互尊重、合作共赢，推动中美关系在新的起点上取得更大进展。

奥巴马表示，3年多来，我同习近平主席保持频繁交往，建立了坦诚、友好、建设性的关系，增进了彼此信任。美中两国携手应对挑战并有效管控分歧，有关磋商和合作机制富有成效。双方在促进全球增长、达成伊朗核问题协议、应对西非埃博拉疫情等问题上开展合作，特别是在推动国际社会应对气候变化方面发挥了关键作用。美中关系是世界上最具重要意义的双边关系，一个建设性的美中关系将使两国人民和国际社会受益。我已向特朗普先生介绍美中关系的重要性，强调应实现两国关系平稳过渡。美方愿意同中方发展更加持久和富有成效的双边关系。

习近平在会见越南国家主席陈大光时强调，新形势下，双方要保持高层往来，就双边关系和共同关心的问题及时沟通。要用好现有合作机制，不断提升务实合作质量和水平，加快推进跨境经济合作区建设和基础设施合作项目，推动产能合作取得早期收获。要通过双边协商对话解决争议，坚持走搁置争议、共同开发的合作之路，妥善处理问题，维护南海和平稳定。

习近平在会见菲律宾总统杜特尔特时强调，面临全新的局面，中菲双方要加强各层级往来，就共同关心的重大问题及时交换意见，推动各领域机制尽快恢复，增进互信和合作。双方要积极探讨海上合作，促进海上良性互动，将南海问题变为促进两国友谊和合作的利好。

习近平在会见哥伦比亚总统桑托斯时指出，中方从战略高度和长远角度看待和发展同哥伦比亚关系，愿同哥方一道，落实双方合作共识，推动中哥关系迈上更高台阶。当前，中哥都处在国家建设关键时期，双方要扩大务实合作，加大推动重点项目力度，积极开展产能合作，实现互利双赢、共同发展。

《习近平谈治国理政》秘鲁版首发式在秘鲁举行

11月19日，在秘鲁首都利马，中宣部常务副部长、中央文明办主任黄坤明（右六）与秘鲁驻欧盟大使、前外交部长贡萨洛·古铁雷斯（左五）共同为《习近平谈治国理政》秘鲁版首发揭幕。

当日，《习近平谈治国理政》秘鲁版首发式在秘鲁国家图书馆举行。 新华社记者 李明 摄

外交部：敦促蒙方消除达赖窜访产生的消极影响

新华社北京11月20日电 外交部发言人耿爽20日就十四世达赖窜访蒙古答记者问时表示，中方敦促蒙方认清达赖集团的反华分裂本质，采取有效措施，消除达赖窜访产生的消极影响。

有记者问，据报道，十四世达赖近日赴蒙古活动。中方对此有何评论？

耿爽说，近日，蒙方不顾中方多次劝阻，执意邀请十四世达赖窜访蒙古，中方对此表示强烈不满和坚决反对。

他说，十四世达赖是打着宗教的幌子，长期从事反华分裂活动，图谋把西藏从中国分裂出去的政治流亡者。中方坚决反对达赖以任何身份和名义到任何国家从事反华分裂活动，坚决反对任何国家官方人士同其进行任何形式的接触。

耿爽表示，中方敦促蒙方认清达赖集团的反华分裂本质，切实尊重中方核心利益和重大关切，采取有效措施，消除达赖窜访产生的消极影响，避免中蒙关系健康发展受到干扰。

缅甸地方武装与政府军交火

造成当地百姓1死6伤

新华社仰光11月20日电（记者 庄北宁）缅甸政府20日发布通告说，缅甸掸邦木姐地区和木姐105码贸易区附近的军、警哨所当天遭到少数民族地方武装（民地武）攻击，造成当地百姓1死6伤。但据地方媒体称，双方交火造成至少10余人伤亡。

一名不愿公开姓名的当地官员透露，交火大概从当地时间凌晨2时左右开始，进攻由克钦独立军等几支少数民族地方武装联合发起。他确认死伤者中包括军人、警察、当地居民及游客等。

这名官员还说，截至当地时间中午，交火仍未结束。他建议居民不要进入木姐105码贸易区附近，以免危及安全。他还证实，有大量贸易区的居民逃往木姐市区。

另有木姐105码贸易区政府官员和当地人表示，通向贸易区的要道南波桥因爆炸受损，致使多辆货车和客车拥堵在贸易区外。此外，贸易区官员否认有军营或警局被民地武占领。但有当地居民说，看见民地武人员进入了贸易区内部。

民地武方面则称，数支武装协同在勐古、棒赛、彭线和木姐105码贸易区向缅军据点发动攻击。由于缅军在这些地方力量不足，且援助线路被民地武切断，民地武占据了一些据点。

今年以来，缅甸少数民族武装克钦独立军曾与政府军多次交火，近来冲突有加剧趋势。

瑞士解释战机接近俄专机称此举只是例行做法

新华社日内瓦11月19日电（记者 施建国 聂晓阳）瑞士军方发言人达尼埃尔·瑞斯特19日就瑞士军机接近一架飞越瑞士领空的俄罗斯专机事件向媒体作解释时说，此举只是例行做法。

瑞斯特说，瑞士军机时常伴随飞越瑞士领空的其他国家政府飞机，并不针对某个特定国家。他说，在一般情况下，瑞士军机会通过电台与对方联系，但在电台联络不畅时，军机飞行员会通过其他方式联系对方。

据俄罗斯媒体报道，俄一架伊尔-96-300专机18日搭载俄总统普京代表团成员及克里姆林宫记者团前往秘鲁参加亚太经合组织领导人非正式会议，途中在瑞士领空遭瑞士战机跟踪。其中一架战机距俄飞机非常近，不仅可以看到机尾上的瑞士国旗、飞机编号，甚至可以看到飞行员的容貌。瑞士战机一直伴飞至瑞士与法国边境。

俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃19日说，俄方在等待瑞士就其战斗机以过近距离靠近俄专机事件作出解释，并将以相应的方式作出回应。

特朗普会见罗姆尼为哪般

美国当选总统唐纳德·特朗普19日在自家位于新泽西州的高尔夫球俱乐部与共和党“大佬”米特·罗姆尼会面。

外界普遍猜测，罗姆尼是特朗普新政府的国务卿人选之一，但罗姆尼曾在竞选期间公开反对特朗普并要求他退选，因此两人能否凭借这次会谈冰释前嫌颇为引人关注。

他与罗姆尼的会谈持续1小时20分钟。会谈结束后，特朗普告诉媒体记者，两人的对话“进展很好”。

罗姆尼则说，他与特朗普的交谈话题广泛，“涉及了世界上多个领域”，“我们交换了意见，这次对话非常深入。我重视这次与当选总统对话的机会，并期待新政府的产生”。

竞选期间，特朗普并没有得到包括罗姆尼在内的诸多共和党“建制派”人士力挺。罗姆尼今年3月警告说，如果特朗普当选总统会制造危险局势，可能触发美国新一轮经济萧条。10月，罗姆尼以及前国务卿康多莉扎·赖斯等20多人要求特朗普退选。 新华社特稿

检方直指朴槿惠共谋作案 韩国政局何去何从？

韩国检方20日对“亲信干政”事件核心人物崔顺实以及总统朴槿惠核心幕僚安钟范和郑虎成一并提起诉讼，并在起诉书中明确指出朴槿惠是共谋作案的嫌疑人，引发舆论一片哗然。

分析人士指出，虽然受限于宪法，检方目前无法对在任总统进行起诉，但作为总统，朴槿惠沦为嫌疑人，其领导的政府的威信显然严重受挫。

面对咄咄逼人的检方、汹涌如潮的民意以及步步紧逼的在野党，朴槿惠一周来频频主动出击，但她要想重新掌控政局，面临重重困难。

朴槿惠开展反击

本周，面对“亲信干政”事件持续发酵，朴槿惠频频出击，一改之前的深居简出和谨言慎行，释放出不愿下台的强烈信号。

朴槿惠16日指示法务部，彻查釜山海云台地标项目开发商涉贿案，此举被韩国媒体批评为试图转移视线。韩国检方本周初曾发出“最后通牒”，要求朴槿惠最晚在18日前接受调查，但朴槿惠将调查时间一拖再拖。分析人士称，朴槿惠是希望将调查拖至检方起诉崔顺实等人之后，以便根据到时公布的起诉书，来决定自己的下一步对策。

另外，青瓦台近日一改此前的消极态度，在官网首页显要位置开辟谣言澄清专区，针对朴槿惠在“岁月”号客轮沉没当天“消失”7小时等热点传闻进行澄清。种种迹象表明，朴槿惠希望向外界显示其仍具有对内政外交的掌控权，意欲挽回民心。

分析人士认为，朴槿惠之所以由守转攻，很大程度上是因为看到在野党并未获得民众的广泛支持。盖洛普韩国最新民调结果显示，第一大在野党共同民主党支持率已经连续三周停留在31%，并未出现明显上升。

目前在野党阵营内部对于政局的走向仍没有统一意见。三大在野党在是否应与总统会谈、总理的推荐人选以及总统下台的具体方案等方面仍有较大分歧。韩国《中央日报》19日发表社论指出，在野党应尽快推出合理的方案，收拾混乱的政局，如果只是寄希望于民众的烛光集会，这样的在野党不具备执政资格。

11月19日，在韩国首尔光化门广场，韩国民众参加烛光集会。

当日，数十万韩国民众在首尔市中心举行第四轮大规模集会，要求总统朴槿惠对“亲信干政”事件负责并立即下台。 新华社记者 姚琪琳 摄

掌控局势困难多

目前，韩国国内反对朴槿惠的呼声高涨。盖洛普韩国最新民调结果显示，朴槿惠的支持率已经连续三周停留在5%，高达90%的人对其执政表示不满。

19日晚，首尔再次出现要求朴槿惠下台的大规模集会。据组织者称，当天集会有约60万人参加。除首尔外，大邱、光州、大田和济州等60多个地区也出现了大规模集会。

与此同时，“亲信干政”事件持续发酵。韩国检方20日起诉朴槿惠“身边人”并直指她涉嫌共谋作案，这是对朴槿惠形象的沉重打击，令她重拾国政的计划遭遇严峻挑战。

观察人士指出，由于提名内阁成员以及推进各项法案需要国会批准，在韩国目前朝小野大的局面下，朴槿惠政府将举步维艰。即便她坚持不下台，也很难摆脱困境。

另据韩媒报道，目前执政党新国家党内有人认为，尽管朴槿惠政府的实权已被大大削弱，但只要坚持到明年1月中旬以后新国家党下届总统潜在有力候选人潘基文回到韩国，该党届时或将迎转机。

前景扑朔迷离

未来韩国政局的走向存在较大不确定性。一方面，朴槿惠明确表达了不会主动下台的态度；另一方面，随着国会通过与“亲信干政”事件相关的特别检察法案和国政调查计划，加之检方在起诉材料中明确将朴槿惠列为嫌疑人，未来通过启动弹劾程序迫使朴槿惠下台的可能性正在增加。

然而，对于在野党而言，推进对总统的弹劾程序并非易事。目前韩国国会共计300个议席中，在野党及无党派议员有171席，要达到弹劾案所需的至少三分之二票数，至少还要获得29名执政党议员的支持。而且，弹劾案即使经国会审议通过，最后还需要得到宪法法院的最终裁决认可，弹劾决议才能正式生效，审判过程最长可达180天。

韩国媒体分析说，认可弹劾决议，需要宪法法院9名法官中至少6人同意，但这9名法官多为执政党新国家党认可之人，让他们同意总统弹劾案难度很大。

观察人士认为，目前韩国政坛形势纷繁复杂，在野党和执政党都没有明确对策，随着未来调查的深入，可能有更多内幕被逐一揭开。即使在野党最终推动了对朴槿惠的弹劾程序，这也将是一个漫长的过程，韩国政局的混乱恐将长期持续。

据新华社首尔11月20日电

印度列车脱轨超百人丧生

这张11月20日的视频截图显示，人们在印度北方邦布克拉扬地区的火车脱轨现场紧急救援。 新华社发

印度北方邦警方20日证实，一列高速列车当天凌晨行驶至布克拉扬地区时脱轨，目前死亡人数已升至103人，另有约150人受伤。

这列列车从印度东北部城市巴特那驶往中部城市印多尔。20日凌晨3时左右，包括硬座和卧铺车厢在内的14节车厢脱轨。

出事列车上的一名中年男子告诉德新社记者：“列车突然大幅度摇晃，随后停下来，我们被惊醒，逃了出来。”

北方邦警方官员达尔吉特·乔杜里说：“不幸的是，死亡人数已经上升至103人。”

他说，救援人员在使用气割器时非常小心，“因为还有人受困”在脱轨车厢内，死伤人数可能进一步增加。

事发后，大约20辆救护车紧急赶往现场，将伤员送往附近主要城市坎普尔。

电视画面显示，列车脱轨后，大批旅客提着行李跨过铁路边的田地，赶往附近一条公路，那里有大巴车可以送他们去最近的村镇。

印度铁道部长苏雷什·普拉布承诺，将立即着手调查脱轨原因，并将启用“尽可能严厉的措施”惩罚责任人。

《印度斯坦时报》援引消息人士的话报道，列车脱轨可能是铁轨出现裂纹所导致。

印度铁路线长度位居世界前列，每天运送超过2300万乘客。在印度，坐火车是长途旅行的主要方式。

但是，印度铁路系统缺乏资金，维护不善，安全标准低，致使事故频发。按路透社的说法，每年数千印度人死于铁路事故。印度一列客运列车去年3月在北方邦赖伯雷利附近脱轨，造成至少39人死亡，另有大约150人受伤。

印度总理纳伦德拉·莫迪20日在微博客网站“推特”留言说，列车脱轨导致人员伤亡让他“悲痛得无以言表”，表达对此事故的震惊和对遇难者家属的慰问，并督促相关部门立即展开调查。另据报道，印度铁路公司已宣布对此次事故中的伤亡者家属给予经济补偿。

莫迪政府先前承诺在5年内投资1370亿美元，以实现印度铁路系统的现代化升级改造。

新华社特稿