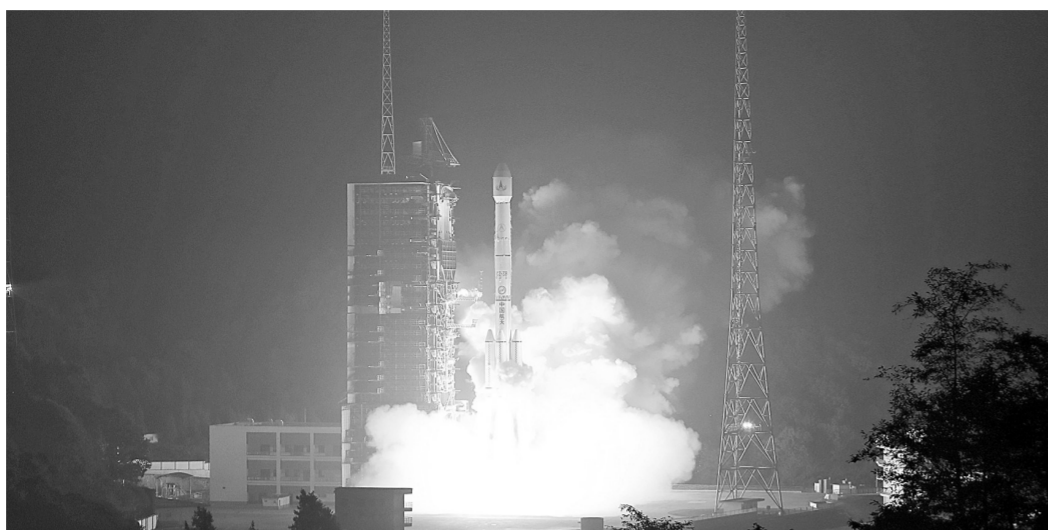


觀天象知冷暖 風雲衛星添新丁

我國成功發射風雲四號氣象衛星

2016年12月11日凌晨，風雲四號衛星從西昌衛星發射中心升空，風雲衛星家族又添“新丁”。這是我國最先進的靜止軌道氣象衛星，承擔著靜止軌道氣象衛星升級換代的使命，將進一步提升我國氣象衛星的觀測水平。



可秒拍500張圖“捕捉”閃電

據國家國防科技工業局介紹，風雲四號衛星實現了我國靜止軌道氣象衛星升級換代和技術跨越，將對我國及周邊地區的大氣、雲層和空間環境進行高時間分辨率、高空間分辨率、高光譜分辨率的觀測，大幅提高天氣預報和氣候預測能力。

風雲四號的主用戶為中國氣象局。衛星投入使用後，可更加精確地開展天氣監測與預報預警、數值預報、氣候監測。衛星裝載的閃電成像儀能1秒鐘拍500張閃電圖，探測區域範圍內的閃電

頻次和強度，在國內首次提供閃電預警。風雲四號能每3分鐘對台風區域進行觀測，可彌補目前在軌衛星雲圖分辨率不夠高的缺點，還將對災害及環境監測、人工影響天氣、空間天氣研究等提供有力支撐。

風雲家族：榮耀40年

在古代，人們靠肉眼觀察風雲；後來有了探空氣球、氣象雷達等觀測工具。1960年4月1日，美國發射了世界上第一顆氣象衛星泰羅斯-1，人類從此進入了氣象衛星時代。1977年，風雲一號衛星開始研製，拉開了我國風雲系列氣象

衛星發展的帷幕。經過近40年發展，我國成功發射了4顆風雲一號、7顆風雲二號、3顆風雲三號衛星，形成極軌氣象衛星和靜止軌道氣象衛星兩大系列。極軌衛星圍繞南北極跨越赤道飛行，主要用於天氣預報、

生態、環境監測以及氣候變化研究。如今，我國風雲系列衛星已達到國外同類衛星的先進水平，被世界氣象組織(WMO)列入國際氣象業務衛星序列，為全球70多個國家和地區、國內2500家用戶提供風雲衛星資料。

對標世界一流“風雲”三分天下

國家國防科技工業局系統工程司副司長趙堅說，我國風雲系列氣象衛星現已形成與美國、歐洲氣象衛星三足鼎立的局面，目前東半球的天氣預報主要靠我國的氣象衛星提供相關資料。

而此次發射的風雲四號，與向日葵9號、GOES-R衛星及歐洲正在研製的MTG等均屬於新一代靜止軌道氣象衛星。據介紹，風雲四號的掃描輻射計技術指標與美國剛剛發射的GOES-R相當，能感知地面溫度0.1°C的變化，全圖盤成像時間15分鐘，1000×1000公里區域觀測能力為1分鐘。

同時，擁有1600個探測通道的干涉式大氣垂直探測儀是國際首次發射，能大大提高氣象觀測的能力。而干涉式大氣垂直探測儀和多通道掃描成像輻射計兩台大型儀器載荷也是國際首次集於一顆衛星，採用圖像定位與配準系統和微振動抑制系統，解決了世界性難題。

成功發射的風雲四號，整體性能達到甚至超越歐美最新一代靜止軌道氣象衛星的水平，一舉實現我國衛星技術從“跟跑並跑”向“並跑領跑”的重大跨越。風雲四號到底有多“牛”？

新技術：在36000公里外“明察秋毫”

如果將太陽同步軌道衛星比喻為圍繞著地球轉動“流動巡邏的警察”，靜止軌道衛星則好比“定點站崗的警察”。風雲四號的“崗位”位於距離地球36000公里的高空，在如此遙遠的太空對地球上風雲變幻“明察秋毫”，得益於成功突破了代表國際先進水平的高精度圖像定位與配準、微振動測量與抑制、定量化感溫等20餘項關鍵技術。

風雲四號到底“有多牛”？

中國航天科技集團八院風雲四號研製團隊經過十多年的技術攻關，先後攻克了衛星高精度姿態確定方法、熱變形在軌辨識和建模技術以及姿態、軌道和熱變形補償技術等技術瓶頸，衛星圖像導航配準精度達到“1像元”，即在36000公里高空對地拍照誤差控制在1公里之內，補償效率達到98.8%，與美國剛剛發射的GOES-R衛星相當。

新平台：實現對地球24小時“凝視”

今後，在長達7年的設計壽命期間，風

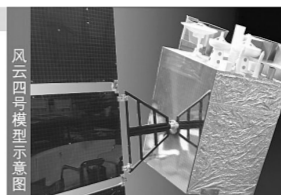
雲四號將接替風雲二號“上崗”，成為全球對地觀測業務衛星序列的重要一員。每天24小時，共計2555天的“執勤”期間，不能有絲毫差錯，更不能“因病請假”，這對衛星“身體素質”提出了極高的穩定性與可靠性要求。

中國航天科技集團八院科研團隊專門為風雲四號“量身定製”了一個角秒級測量和控制精度的高軌三軸穩定衛星平台——SAST5000平台，平台採用六面柱體構型、太陽翼、三軸穩定控制方案，並採用了雙总线體制、高性能AOS技術、大功率電源、整星防靜電技術、整星防污染技術等一系列關

解碼風雲四號衛星

2016年12月11日凌晨

風雲四號衛星從西昌衛星發射中心升空，風雲衛星家族又添“新丁”。這是我國最先進的靜止軌道氣象衛星。



風雲四號：“七字”玄機

“七”年設計壽命，近七年自主研製

“六”面柱體構型

“五”項任務，“體重”超五噸
發射重量達5.4噸

- 五大任務
- 獲取地球表面和雲的多光譜、高精度定量觀測數據和圖像，獲得高頻次的區域圖像
 - 實現大氣溫度和濕度參數的垂直結構觀測
 - 實現閃電成像觀測
 - 完成衛星圖像、遙感數據及產品分發和災害性天氣警報信息發布
 - 監測太陽活動和空間環境等

“四”大有效載荷

- 多通道掃描成像輻射計
- 干涉式大氣垂直探測儀
- 閃電成像儀
- 空間環境監測儀器包

“三”軸穩定控制

能讓風雲四號在X、Y、Z三個方向上均相對地球保持姿態不動

“二”代靜止軌道氣象衛星

“一”個太陽翼

保證衛星定標精度

新華社記者 馮琦 編制

13家企業9個項目獲中國工業領域最高獎

新華社12月11日電 第四屆中國工業大獎11日發布，該獎也是中國工業領域最高獎項。

據介紹，本屆評選產生大獎企業13家、項目9個。同時，還授予表彰獎企業13家、項目8個；提名獎企業14家、項目16個。

中國工業大獎經國務院批准設立，每兩年評選一次，由中國工業經濟聯合會與多家行業協會發起實施。評選宗旨為代表中國工業化方向、道路和精神，代表工業發展最高水平。

跟往届相比，本屆大獎評選更加注重新興產業、高檔數控機床和機器人、航空航天裝備、海洋工程裝備及高技术船舶、先進軌道交通裝備、節能和新能源汽車、新能源新材料等產業。

同時，本屆大獎還更加注重新興產業和高新技術產業的引領示範，當選企業涉及傳統行業59家，比上屆減少9家；戰略性新興產業和高新技術產業共入選14家，占比19.2%，較上屆增加8家。

在總結這些獲獎企業共同特點時，中國工業經濟聯合會會長李毅中說，這些企業以創新驅動、發展智能及綠色製造、強基固本、推動產業轉型升級等為發展方向，取得了顯著成績，形成了一系列卓有成效、各具特色的做法和經驗。

四大資產管理公司改制收官

據新華社北京12月11日電(記者 李延霞)中國長城資產管理股份有限公司11日在京正式掛牌成立，標誌著我國四大資產管理公司股份制改革正式收官。

為處置“工、農、中、建”四大大國商業銀行最初剝離的巨額不良資產，我國於1999年設立了與之相對應的華融、長城、東方、信达四大資產管理公司。當時，財政部分別向每家公司提供100億元的資本金，四家公司分別向四大大國商業銀行發行數千億元不等的債券來購買總計1.4萬億元的不良資產。

四大資產管理公司的成立，是當時國家深化金融改革、防範和化解金融風險的重大決策，在支持國有企業和國有銀行改制、維護我國金融穩定方面發揮了積極作用。

這四家成立之初就被設定有“生命週期”的特殊金融機構，在完成處置政策性不良貸款的歷史使命後，必須轉型以尋找可持續發展的动力。股改上市，是轉型的必經之路。2010年，中國信达資產管理股份有限公司成立，標誌著四大資產管理公司轉型改制試點啟動。此後，中國華融於2012年正式掛牌股份有限公司，中國東方資產管理股份有限公司今年8月成立。中國信达和中國華融目前已經在香港上市。

轉型，既體現在公司組織架構上，更體現在業務發展方向上。自2007年以來，四家公司一直在探索商業化和市場化的轉型道路。不良資產的主業之外，資產管理業務、投行业務、金融服務等已成為其戰略佈局。經過多年發展，四家公司均已成為國有大型金融控股集團，旗下擁有銀行、保險、證券、信託、租賃等金融牌照。

“四大資產管理公司在不良資產領域打拚已有17年，擁有嫻熟的技术和經驗，在處理不良資產方面要發揮主渠道的作用。各類牌照要為不良資產處置這項主業務，為金融企業和工商企業提供資產買賣、資金融通、信託評估、信用擔保等系列金融保理服務。”銀監會主席助理楊家才說。

國家電網5年內將建12萬個電動汽車充電樁

新華社北京12月11日電(記者 姜琳)國家電網公司董事長舒印彪11日表示，為滿足電動汽車迅猛發展的需求，該公司未來幾年將進一步加大電動汽車換電設施的投資力度，計劃到2020年建成充電站1萬座、充電樁12萬個，在北京、上海、杭州等大城市形成半徑不超過1公里的公共快充網絡。

舒印彪在11日舉行的“2016中國電動汽車充換電服務高峰論壇”上介紹說，國家電網把基礎設施建設作為推動電動汽車發展的重要前提，堅持規劃先行。“十二五”期間已建成京津冀魯和長三角地區主要城市間的高速公路快充網絡，覆蓋高速公路1.1萬公里；“十三五”期間計劃覆蓋高速公路3.6萬公里，為電動汽車“行天下”提供便利。

“去年以來充換電建設爆發式增長。為此，我們專門成立了國網電動汽車公司，實施電動汽車充換電業務的專門管理。”舒印彪說，其最大亮點就是建成了一個集充換電設施監控、查找、費用結算等功能為一體的“车联网”平台，可解決電動汽車使用找樁難、充電難的問題。目前已接入充電樁8萬多個，其中約一半為國網自建，還有一半來自其他公司。

國家能源局的統計數據顯示，截止到10月末，我國電動汽車充電樁已達到10.7萬個，同比大幅增長118%；此外私人充電樁總數已超過17萬個，這標誌著我國充電基礎設施發展進入了新階段。

我國新能源汽車產量 有望占全球總量的40%



中國汽車工業協會副秘書長許艷華在京表示
根據今年的發展形勢估算
2016年
中國新能源汽車產量有望占到全球總量的40%
2016年1到10月
國內汽車產量中，新能源產品占比逾1.6%
中國汽車工業協會數據顯示
全國
2016年11月
新能源汽車生產 8.40萬輛 ▲16.21%
2016年1-11月
累計生產新能源汽車 40.28萬輛 ▲44.27%

新華社記者 馮琦 編制

中國海警艦船編隊在我釣魚島領海巡航

新華社北京12月11日電 據國家海洋局網站發布的消息，12月11日，中國海警2305、2308、2302艦船編隊在我釣魚島領海內巡航。

“超級月亮”明晚現身

系本年度“三連發”中最後一次

據新華社天津12月11日電(記者 周潤健)“一輪圓月耀天心”。天文專家介紹說，繼今年10月17日和11月14日之後，“超級月亮”12月13日晚將再次現身天宇。屆時，只要天氣晴好，我國公眾便可欣賞到一輪大大的圓月。

據了解，“超級月亮”指的是新月或滿月時，月亮與地球的距離比平時更近，因此看起來更大、更圓。

根據天文精確推算，13日7時，月球又過近地點，此時月亮的視直徑最大；14日8時6分為“望”，此時地球運行到月亮和太陽之間，月亮恰好“直面”太陽，它將太陽的光全部反射給地球，故呈現“最圓”。

“今年這三次滿月發生時，月球距離近地點都不是很近。因此，對普通公眾來說，在月亮升起後，用肉眼根本無法區分哪一次的月亮是最大最圓的。”中國天文學會會員、天津市天文學會理事史志成說。

“本次最圓和最大時都正值白天，因此要等到夜幕降臨時才能欣賞到‘月姑娘’的芳容。”史志成提醒說，13日晚至14日晨，都是賞月的最好時機。

天文專家表示，“超級月亮”既不神秘，也不奇怪。雖然連續3個月出現“超級月亮”的情況比較罕見，但也屬正常天象。



近日，坐落於上海佘山的“深坑酒店”完成了主體建築結構封頂。“深坑酒店”選址在舊礦場形成的深坑，建成後酒店將擁有370間客房，包括地上兩層、地下17層和水下兩層。建設方預計，2017年底酒店可實現工程竣工。

新華社記者 裴鑫 攝

台灣翻覆漁船船長遇難 兩人獲救 5人仍失蹤

據新華社台北12月11日電(記者 付敏 李凱)9日翻覆的台灣基隆漁船“金瑞益88號”的船長遺體11日下午被救獲人員發現。截至11日21時，翻覆船上8人中，已有兩名大陸籍漁工獲救，一名台灣籍船長遇難，另有5人失蹤，包括3名大陸籍漁工、2名越南籍漁工。

台灣海上救護部門介紹，救獲人員11日使用切割機器破壞船體，於近11時救出大陸籍漁工林謀福，其後增調起重機4台翻正船身，破壞船艙，救獲人員逐船

天氣不佳於9日晚返回基隆，近21時經新北市富貴角海域時遭遇大浪，漁船翻覆，大陸籍漁工林謀福被拋出船外，緊抓磁浮沉半小時後被附近漁船救起。

10日清晨4時，翻覆的“金瑞益88號”被發現在海上漂浮，船東聯絡搜救公司和台灣方面海巡部門開展搜救，但因風浪大無法取得突破。11日上午，船隻被海浪推至石門外海淺灘擱淺，搜救人員立即派員下水搜尋，並切除船體救援。

截至发稿時，翻覆漁船仍有5人失蹤，包括：大陸籍漁工林武(44歲)、陳友生(54歲)、叶武(24歲)，及越南籍漁工春勇(25歲)、黎文進(35歲)。

台救護部門表示，在失事海域有1艘4艇持續搜救。

“金瑞益88號”7日中午出海捕蝦，因