交警部门经实地测量后提醒市民

当心，公交车有多重视觉盲区

本报讯（记者 王译博 通讯员 李冰）近日，郑州市BRT公交公司很多车长向交警部门反映，在车辆高峰期常有乘客出站时不注意安全，下车后直接从公交车与站台围栏之间的缝隙硬挤出去，或者就是直接从公交车前面跑出去，非常危险。昨日，交警二大队在BRT站台进行实地测量，现场演示了公交车都有哪些地方是盲区。

昨日上午10点30分，二大队民警拿来皮尺、反光锥筒、警示灯、粉笔等测量工具，开始测量演示公交车盲区。

车前盲区

公交车车体较高，行人从车前通过，距离较近的就不容易被观察到，特别是出站刚起步前，驾驶员更多的是注意上车门关闭时是否夹到乘客，这时如果站在车前，或突然从车前通过，就有可能闯入公交车车前盲区，特别是身高较矮的儿童和骑电动车车主，就更危险。经过实地测量，警示灯降低到1.1米以下，公交车驾驶员完全看不到。

A柱盲区

右侧A柱：右侧A柱离驾驶员较远，盲区为公交车右前方呈扇形夹角，在距离公交车7米的距离测量，盲区夹角宽度为1米。

后视镜盲区

右侧后视镜盲区：右侧后视镜离驾驶员较远，夹角更小，仅为20度左右，特别是在乘车高峰，车内乘客经常阻挡视线，驾驶员还有观察不到后视镜的情况。

A柱盲区

左侧A柱：左侧A柱离驾驶员较近，盲区为公交车左前方呈扇形夹角，在距离公交车7米的距离测量，盲区夹角宽度为1.5米。

后视镜盲区

左侧后视镜盲区：民警介绍，公交车后视镜看似宽大，但视觉能够观察到的左侧后视镜夹角为30度左右，30度以外的区域是看不到的，特别是在左侧后视镜2.5米的范围内，更是视觉的盲区。

车后盲区

车后盲区显而易见。整个车尾后方都是盲区，城市公交虽然一般不会出现倒车的情况，但是一旦道路上发生特殊情况，公交车倒车时，站在后面是非常危险的。

最后，交警又测试了公交车的内轮差，这也是公交车转弯时最常见的、最容易发生交通事故的时候，经过测量，公交车在左转弯打满方向时，前后轮之间的内轮差达到3米的距离。车头与后轮差更是达到5.8米之多。

民警表示，通过实测公交车的盲区，可以清晰地看出公交车驾驶员在行驶过程中存在多重视觉盲区，其他的交通参与者一旦进入这些盲区就容易发生事故，特别是上下学的儿童。家长一定要给孩子灌输交通安全意识、守法意识，学会认识各种车辆的盲区，尤其是大车盲区，这样才能安全出行。

伏牛路小学获世界头脑奥林匹克中国赛区二等奖

本报讯（记者 孙志刚 通讯员 杜慧丽 刘晓银 文/图）昨日，记者从中原区教体局获悉，在刚刚举行的第38届世界头脑奥林匹克中国赛区总决赛上，中原区伏牛路小学一举获得二等奖。

头脑奥林匹克是一项国际性的培养青少年创造力的活动。该比赛于上世纪80年代引进中国，目前已开展30年，成为覆盖全国19个省、市、自治区，每年将近100万人次参与的“智力大比拼”。

2月25日至2月26日，第38届世界头脑奥林匹克中国赛区总决赛在上海大学附中隆重举行。来自中国、德国、韩国等国家和地区的450支代表队参与角逐。据了解，今年中国区决赛赛题共有6道，分别是《有本事就来抓我们》《奇特的机器人》《古典——来源于OMer的灵感》《套材结构》《超级英雄的悬念》和《搬家》。

伏牛路小学在本次大赛中参与了《有本事就来抓我们》项目的比赛（**如图**）。小队员们凭借创新的解题思路，幽默的风格表演、精美的舞台布置、环保的服装道具，经过精彩纷呈的长期题的争斗、暗藏玄机即兴题的较量，打造了小学组的精品之作。最后从450支参赛队中脱颖而出，荣获第38届世界头脑奥林匹克中国赛区总决赛二等奖。

花园路农业路爆裂供水管道已更换

停水区域恢复正常供水

本报讯（记者 聂春洁）2月27日，花园路农业路交叉口东南角一条直径1米的供水管道突发爆裂，一度造成交通中断。记者从郑州自来水投资控股有限公司了解到，截至2月28日17点，受爆管影响的停水区域已经恢复供水。

据介绍，发生爆管的是一条直径1米的灰口铸铁管，裂口宽90厘米长近3米。抢修人员对这段管道进行了更换，用新的球墨铸铁管替换掉灰口铸铁管。2月28日17点，管道更换工作结束，周边停水区域开始恢复供水。随后，位于抢修处的开挖路面得以回填，市政部门开始着手恢复路面。

郑州自来水投资控股有限公司相关负责人表示，此次爆管管道走向为南北方向，是上世纪80年代初敷设的灰口铸铁管，属于列入改造计划的老旧管网。根据计划，这段管网将随着农业路花园路交叉口地铁环形地下通道项目同步实施改造。

据了解，目前我市供水管网总度为3100公里，其中隐患管网319公里，材质包括灰口铸铁管、水泥管和UPVC塑料管。2016年以来，结合市政道路建设改造及政府重点项目建设，郑州自来水投资控股有限公司共对近30公里隐患管网实施了改造。

郑州市城乡规划局

控制性详细规划修改必要性公示

（2017-14）

项目背景：《郑州市第18-001-K01街坊控制性详细规划》已经市政府批准。现该区域已被郑州市土地储备中心整体收储。在2016年4月30日批复的《郑州市管城回族区十八里河镇、南曹乡总体规划（2012—2030年）》（2015年修订），对已批控规规划范围内的道路红线以及用地性质进行了调整。经郑州市土地储备中心申请，拟对原控制性详细规划中部分内容进行修改，根据相关法律、法规要求，现就其修改必要性予以公示：

项目名称：郑州市第18-001-K01街坊控制性详细规划修改

用地位置：郑新大道、小李庄路、明珠路、豫一路、刘湾路围合区域。

修改依据：《郑州市管城回族区十八里河镇、南曹乡总体规划（2012—2030年）》（2015年修订）。

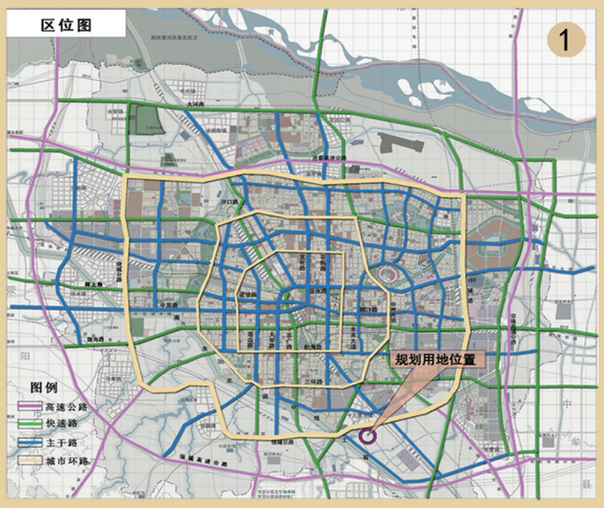
修改内容：落实《郑州市管城回族区十八里河镇、南曹乡总体规划（2012—2030年）》（2015年修订），对郑州市第18-001-K01街坊中的道路红线、用地性质、相关控制指标和相关要求等进行适应性调整。

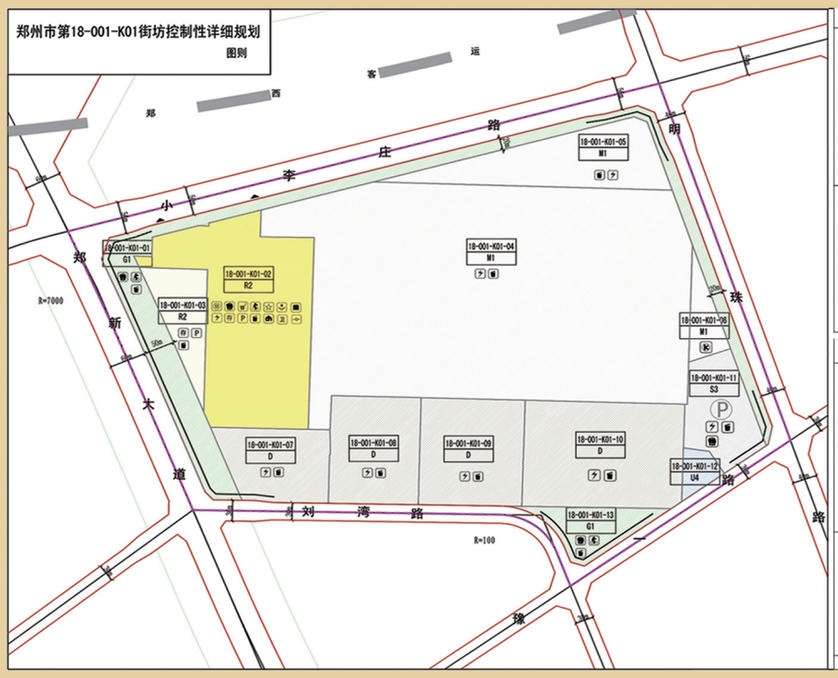
附图：1. 区位图

2. 《郑州市第18-001-K01街坊控制性详细规划》用地规划图（修改前）

3. 《郑州市第18-001-K01街坊控制性详细规划》图则（修改前）

公示期：2017年3月1日至2017年4月12日　　**联系电话：**67188533（郑州市城乡规划局控规用地处）　67188539（信访办）





3

地块编号			18-001-K01-01	18-001-K01-02	18-001-K01-03	18-001-K01-04	18-001-K01-05	18-001-K01-06
强制性指标	用地性质		公共绿地（G1）	二类居住用地（R2）	二类居住用地（R2）	一类工业用地（M1）	一类工业用地（M1）	
	用地兼容性		—	—		—	—	—
	建筑密度	%	—	<25		—	—	—
	建筑高度	米	—	<80		—	—	—
	容积率		—	<3.0		—	—	—
	绿地率	%	—	>30		—	—	—
	配建停车位		—	>1.0车位/百平方米建筑面积		—	—	—
	日照间距		日照间距标准应符合《城市居住区规划设计规范（GB50180-93）》和《民用建筑设计通则（GB 50352-2005）》有关规定					
	防火间距		防火间距标准应符合《建筑设计防火规范（GB50016-2006）》和《高层民用建筑设计防火规范（GB50045-95）》有关规定					
规定性指标	总用地面积	平方米	633037.8					
	地块面积	平方米	53919.5	65622.8	13427.9	230879.5	31273.2	6792.8
	建筑容量	平方米	—	<237152.1		—	—	—
	出入口位置		—	北		—	—	—
	建筑后退红线（米）	建筑高度（米）/道路名称	H≤24	24<H≤40	40<H≤60		60<H≤80	
		小李庄路	25	25		25	25	
		郑新大道	55	55		55	55	
	人口容量	人	—	7628		—	—	—

地块编号			18-001-K01-07	18-001-K01-08	18-001-K01-09	18-001-K01-10	18-001-K01-11	18-001-K01-12	18-001-K01-13
强制性指标	用地性质		特殊用地（D）	特殊用地（D）	特殊用地（D）	特殊用地（D）	社会停车场库用地（S3）	环卫设施用地（U4）	公共绿地（G1）
	用地兼容性		—	—	—	—		—	—
	建筑密度	%	—	—	—	—		—	—
	建筑高度	米	—	—	—	—		—	—
	容积率		—	—	—	—		—	—
	绿地率	%	—	—	—	—		—	—
	配建停车位		—	—	—	—		—	—
	日照间距		日照间距标准应符合《城市居住区规划设计规范（GB50180-93）》和《民用建筑设计通则（GB 50352-2005）》有关规定						
	防火间距		防火间距标准应符合《建筑设计防火规范（GB50016-2006）》和《高层民用建筑设计防火规范（GB50045-95）》有关规定						
规定性指标	总用地面积	平方米	633037.8						
	地块面积	平方米	21114.6	27020.7	30961.6	46924.5	18645.7	3872.6	12169.9
	建筑容量	平方米	—	—	—	—		—	—
	出入口位置		—	—	—	—		—	—
	建筑后退红线（米）	建筑高度（米）/道路名称	H≤24	24<H≤40	40<H≤60		60<H≤80		
		小李庄路	25	25	25		25		
		郑新大道	55	55	55		55		
	人口容量	人	—	—	—	—	—	—	—

公示内容网上可同时查询www.zzupb.gov.cn

郑州市城乡规划局

2017年3月1日