

群“星”驾到 炫舞蓝天

2017郑州航展特刊

飞龙在天

长虹应起舞

AirShow
Zhengzhou | 郑州航展
2017年4月27日-5月1日



英国雅皮士飞行队(六机)

英国雅皮士飞行队(六机)是一个专业飞行表演团队,已参加2000多场表演,拥有丰富的空中表演经验,观众超过20亿。

1998年,热爱并擅长驾驶苏制飞行器的耶兹·霍普金斯(Jez Hopkins)在英国通过雅克飞行俱乐部建立了雅皮士特技飞行表演队,吸引了众多的苏制飞行器爱好者。自此,欧洲的蓝天镶嵌上了苏联风情的银色魅影。这种富有金属质感、体型相对较大的军用战机不仅仅只拥有孔武有力的雄姿,而且能够在特技飞行表演中带来非同凡响的优雅美感。雅皮士表演队精准多变的编队飞行带给观众丰盛的视觉享受。

与其优雅相辉映的另一特点,即是雅皮士对于环境保护的热心。这支英国优秀的特技飞行表演队是世界最早实现零碳排放的飞行队,雅皮士通过安装特殊的环保设备处理飞机排放出的二氧化碳。并早在2008年Jez就与知名的壳牌航空润滑油公司共同开发出了“绿色”烟油,不但保护环境,保障飞行员和观众的健康,而且更为特技表演增色不少。



英国刀锋飞行队(四机)

英国刀锋飞行队(四机)队员均为英国皇家高速喷气飞机飞行员和英国皇家空军红箭飞行表演队前队员。

英国皇家空军红箭飞行表演队是当今世界上最享盛名、历史最久的特技飞行表演队之一,如同英国白金汉宫前的古卫士队表演一样,已经成为英国形象的代表。英国皇家空军红箭隶属于英国皇家空军中央飞行学校,1921年,英国皇家空军中央飞行学校组成了世界上第一支飞行表演队,这便是“红箭”飞行表演队的前身。入选“红箭”飞行表演队的条件非常高,红箭队队伍的正式编制为12人,分别选自英国皇家空军各作战部队,均要有强健的体魄、丰富的飞行经验和一流的心理品质。

红箭队采用流动组队制,飞行员个人最多只能在队内服务3年,期满后回原部队。因此刀锋队的队员们特技表演非常厉害。

在2017郑州航展上,英国刀锋飞行表演队全体飞行员将来到上街机场与大家见面,观众将有机会近距离观赏刀锋表演队为大家带来的酷炫特技表演。



法国卡普什飞行队(双机)



英国环球之星飞行队(四机)



英国雅皮士飞行队(六机)



英国环球之星飞行队(四机)

英国环球之星飞行队(四机)的飞机是首批抵郑的2017郑州航展参演飞机,包括Extra 300特技飞机2架,Extra 260特技飞机1架,Extra 330特技飞机1架。

环球之星飞行表演队阵容强大,是国际编队飞行表演中最抢手的团队之一,2011年由领队Mark Jefferies组建。团队的每位成员都在国际高级和无限制级特技飞行竞赛中取得过卓越的成绩。每架飞机都以其精湛的特技能力和拉烟系统为观众呈现出了绚烂独特的风采。



英国环球之星飞行队(四机)飞行员与飞机合影



法国卡普什飞行队(双机)

法国卡普什飞行队(双机)是世界著名飞行特技表演队,惊险的攀升和超速的回旋对于他们来说已经习以为常了。2017郑州航展期间,法国卡普什特技飞行队将上演两机表演秀,其精彩程度可与四机、六机等表演媲美。

表演精彩与否,人是关键因素。法国卡普什特技飞行表演队由Adam和Marianne成立于2006年,他们加起来有超过22500个小时特技飞行时数,其中一人获得过7次法国特技飞行的冠军、17枚欧洲和世界特技锦标赛奖牌。

法国卡普什特技飞行队驾驶的飞机CAP10是木质结构的低翼悬臂单翼飞机,该飞机发动机是莱康明AEIO-360燃油喷射发动机,输出功率为180马力(130千瓦),既轻又有力,为其速度和表演增添了几分力量。正是因此,CAP10是世界上最成功的特技飞行训练飞机之一,几十年来,众多特技飞行冠军都驾驶过它。



法国卡普什飞行队(双机)



英国刀锋飞行队(四机)