

郑州机场至高铁南站 地铁线开始盾构施工

本报讯(记者 黄东) 昨日上午,郑州市南四环至郑州南站城郊铁路二期工程首台盾构机开始施工。这标志着连接郑州机场和未开建的郑州南站地铁线进入土建隧道施工阶段。南四环至郑州南站城郊铁路二期工程为已开建的南四环至新郑机场一期工程的延伸线,它从现有新郑机场地铁站继续往东,沿规划迎宾大道、会展路敷设,止于规划未来米字形高铁的枢纽站——郑州南站。线路全长9.1公里,均为地下线,设机场东站、站街四街站、会展中心站、郑州南站四个车站。计划整个隧道2018年12月底完成“洞通”,2019年10月1日与高铁郑州南站同步投入试运营。

据施工方上海隧道工程有限公司现场负责人介绍,整个工程共分A、B、C三个合同段,昨天盾构始发的是A合同段,也是二期工程首

段开始盾构的部分。A合同段隧道长约3.4公里,左右两段隧道盾构总长约6.8公里。这次盾构始发后,自西向东,大概每天可以掘进12米,预计明年6月可以实现A段的“洞通”。作为连接机场和高铁站的快捷通道,南四环至郑州南站城郊铁路二期工程建成后,将十分便利新郑机场和郑州南站空铁两大枢纽之间的客流往来换乘。

考季 指南

国家专项计划批次昨日投档录取

一志愿投档满额院校逾八成

本报讯(记者 王红) 7月12日8时,全省高招国家专项计划批次准时开始投档录取,204所院校参与本批次招生,文、理科一志愿共投档7447份,一志愿投档满额院校文理科均超八成。

204所院校投放招生计划

国家专项计划,即由中央部门高校和省属重点高校安排部分招生名额,面向集中连片特殊困难县、国家级扶贫开发重点县招生。专项计划全部为本科层次。

省招办统计显示,本批录取的省内外204所高校,面向我省38个实施区域安排招生。今年我省国家专项计划数比去年增加2.68%。

本批次招生院校中,190所省外院校投放招生计划,国内重点名校云

集。其中,清华大学计划招生31人,北京大学(含医学部)31人,中国人民大学23人,复旦大学(含医学院)20人,南京大学29人,南开大学30人,浙江大学(含医学院)49人,武汉大学53人,中山大学56人,厦门大学38人,东南大学34人。

本批次中,14所省内院校招生计划1920人,比去年增加120人。其中,郑州大学计划招生300人(文科60人,理科240人);河南大学150人(文50人,理100人);河南农业大学200人(文36人,理164人);河南中医药大学100人(文30人,理70人);河南师范大学200人(文、理各100人);河南财经政法大学200人(文、理各100人)。

此外,我省还有3所院校本批次只招

理科生,其中,新乡医学院100人;河南科技大学计划招生180人,河南理工大学100人。

本批次执行一本录取分数线

国家专项计划执行本科一批招生录取控制分数线,即文科516分、理科484分。按照规定,按此类专项计划录取的新生可自行决定入学时是否迁转户口,在校学习期间可按照有关规定和程序申请调整专业。

统计显示,国家专项计划开始投档后,文、理科一志愿共投档7447份,其中文科1188份,理科6259份。文、理科院校经过一志愿投档满额的学校76所,占文科招生院校的83.52%;理科院校经过一志愿投档满额的学校179所,占理科招生

院校的88.61%。

按照计划,国家专项计划本科批次一志愿、二志愿运行结束后,未完成计划的征集志愿信息将于7月13日8时在河南省招生办公室网、河南招生考试信息网公布。考生应及时上网填报征集志愿信息,填报截止时间为13日18时。

省招办新闻发言人陈大琪介绍,由于贫困地区专项计划是面向我省38个贫困地区考生的定向招生,因此,报考这一批次征集志愿的考生,也必须具有26个集中连片特殊困难县和12个国家扶贫开发重点县户籍和当地高中三年学籍,已参加过普通高考统一考试报名,并通过国家专项计划资格的考生。

国家专项计划录取工作将于7月14日结束。

清华大学在豫提前批录取结束

国家贫困专项批次大幅扩招

本报讯(记者 王红) 7月12日,清华大学在河南提前批录取结束。其中,定向招生计划招收8人,实际录取8人,分数线为666分;国家贫困专项批次大幅扩招,共录取37人,其中,理科计划29人,实际录取35人,大幅扩招逾20%,分数线为659分;文科计划2人,实际录取2人,分数线为649分。

国家贫困专项是清华大学支持河南

基础教育的重点工作之一,录取的37名学生,来自郸城、太康、淮阳、光山、潢川、鲁山、商水、睢县、汝阳、宜阳、新蔡等16个国家级贫困县的20余个县及县级以下中学。

来自潢川县第一中学的周加乐凭借669分的优秀成绩被清华大学电子工程系录取,家境贫寒的他,父母常年在外打工,此前已获得清华大学自强计划30分

加分,“考上清华,不仅仅是我个人的目标,也是我哥哥自小的梦想,更是我献给父母和爷爷奶奶最好的礼物,在艰苦求学的路上,哥哥带着我甘之若饴,清华大学‘自强不息、厚德载物’的校训一直是我的座右铭,激励我走过最艰难的时期。”

7月16日,河南省第一批录取工作即将开始。据了解,清华大学2017年在河南第一批投放了59个理科录取计

划和2个文科录取计划,由于优秀生报考踊跃,预计还将继续大幅扩招。

清华大学河南招生组组长谢旭东表示,“最近几年,河南已经成为清华在京外的第一大生源省份。今年,在前期高考志愿填报的过程中,一大批优秀考生都选择了报考清华,在后续录取工作中,清华将继续积极向河南扩招,助力河南教育发展和人才培养。”



10万株鲜花盛开 龙湖北湿地公园

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 李盼 文/图) 昨日,记者从郑东新区管委会了解到,郑东新区喜迎十九大专题花展将于7月15日至8月31日在龙湖北湿地公园举办,70多个品种的10多万株鲜花即将在郑东新区龙湖完美绽放。

本次花展由郑东新区市政园林局主办,将展示70多个品种,10多万株鲜花,花卉大部分都是耐旱品种适合夏天种植,其中大花海棠超级巨星系列、鸡冠花赤壁系列、非洲凤仙超级精灵、香彩雀热曲系列等鲜艳色调的鲜花,将把夏天热情似火的内涵表现得淋漓尽致。

本展会的另一大亮点就是花境,花展中,将配植多种花卉,花色、花期、花序、叶型、叶色、质地、株型等各不相同,通过对植物组合配置,营造出丰富美观的立面景观,使花境具有季相分明、色彩缤纷的多样性植物群落景观,提升花展的观赏度。感兴趣的市民可以届时前往,观湖赏花,感受东区美景,共同定格夏日美妙时光。



昨日,“汉语桥——坦桑尼亚中学生夏令营”的师生代表来到郑州96中进行交流访问。活动中,郑州96中的学生志愿者一对一地带领坦桑尼亚学子练书法、学篆刻、尝试球类运动,让他们感受中国传统文化的魄力。本报记者 赵文静 摄

新车长上岗须过“关卡”

本报讯(记者 刘玉娟 通讯员 庞博) 昨日,郑州公交三公司参照公司制定的“上岗标准”,首次对新车长进行考核,新车长须通过“上岗标准”方能开车上路。

“总结30年以上驾龄公交车长的驾驶经验,公司制定了‘上岗标准’,对即将单独驾驶的新车长进行考核。只要有一条未达标,新车长就不得上岗。”昨日,郑州公交三公司相关负责人朱轶轩介绍,新车长在上岗前都必须经过几轮严格的培训,除了要对车长操作规程进行训练,还要对突发事件的应急处置能力进行考核。

据了解,“上岗标准”包括:突发事件的应急处理能力、灭火器和安全锤的使用能力、认知“三品”和预防的能力、组织乘客疏散逃生能力、检查消除火灾隐患能力和扑灭初起火灾的能力等。

昨日,郑州公交三公司的70名新晋车长参加了“上岗”考核,通过率超过96%。下一步,该公司将定期邀请消防官兵,对公交车长进行消防安全培训,确保车辆运营安全。

狗狗办证好处多 走丢爱犬易寻回

本报讯(记者 党贺喜 通讯员 樊晓莉) 出门遛狗要束犬链,已经是大多数养狗者牢记在心的注意事项,可还是有人粗心大意,这不,家住经一路的薛大妈早起出门遛狗时,一时疏忽忘了束犬链,养了10年的小博美丢了。这可急坏了薛大妈,发动了全家去找,可依然没有消息。

谁知,11日早晨,正在全家打算放弃寻找时,金水区城市管理行政执法局花园路执法中队打来电话。原来,花园路执法中队队员巡查至经三路时,发现一只未束犬链的小狗。由于在现场没有找到犬主人,就按照规定先把犬只带回中队做下一步处理。

队员们通过扫描植在犬只体内的电子芯片得知,该犬只已办过证,执法人员凭借芯片上的信息,走访社区工作人员,在农业路社区工作人员的帮助下,找到了犬主的联系方式并联系到了薛大妈。

薛大妈在第一时间赶到了中队,领回了爱犬,执法人员也给薛大妈开具了一张特殊的“罚单”,让薛大妈义务向邻里朋友宣传文明养犬,既维护了城市文明也为爱犬做保障。“没问题,这事儿真得谢谢你们,我为了这个小家伙急得饭都吃不好,这下好了,回去了我一定多宣传文明养犬,以后再出门遛狗,一定记得拴上狗链。”

临走时,薛大妈对执法人员表示了由衷的感谢,执法人员告诉薛大妈:“这都是我们应该做的,要不是您及时为狗狗办理了狗证并植入芯片,我们也没有办法联系到您。”

盛夏的夜 他们走在特巡路上

记者 张华 通讯员 韩彦 申永涛

夕阳西下,下班回家,空调、WiFi、西瓜,应当是酷暑高温天气时最美好的场景吧。有一群人,却选择在夕阳下出发,在夜色中前行,为千家万户提供用电安全保障。他们是郑州供电公司运维检修的普通职工,7月11日晚,记者追随他们的脚步,记录酷暑夜巡的辛苦生活。

进入7月 供电负荷连创新高

进入7月,郑州就进入高温模式,用电负荷也连续攀升。7月4日13时03分,郑州地区供电负荷达到901.1万千瓦,较历史最大负荷增加38.5万千瓦,创下历史新高。

7月12日,郑州地区供电情况信息显示,截至7月12日14时,供电最大负荷928.0万千瓦,供电负荷再创新高。据天气预报,7月13日最低气温27℃,最高气温37℃,预计未来24小时郑州地区供电最高负荷940万千瓦。

据最新天气预报显示,未来10天,郑州还将持续高温。气温的不断攀升,带来用电负荷的不断升高,为保证设备的健康运行,夜巡工作作为高温天气时一项特殊的任务,摆在了运维检修人员的面前,所以,夜巡也叫特巡。

夕阳西下 穿戴整齐夜巡出更

11日19时20分,夕阳西下,小风习习,郑州市民文化服务中心D合地段的工地,郑州供电公司输电运检室运维二班的3名供电员工穿着长袖长裤头戴安全帽,已经巡视了一圈,背后的工装再次被打湿,从18时开始,3人一组开始了这次夜巡。

“导线温度22℃,连接节点温度28℃,二者温度相差在10℃以内,都是安全范围。”19时56分,一名工作人员手持仪器对着杆塔上的线网进行远程测试,仪器的屏幕上数字和颜色都在不断变化,这也是夜巡中最重要的一环“红外测温”。

开车加徒步 夜巡一圈需三小时

夜巡三人组中,今年50岁的卢建平是班长,也是他们中年龄最大的。卢建平说,夜巡是一项计划性的工作,不是每天的工作,是在高温高负荷的天气下,为了供电设备的安全,所进行的一项常规性工作。在白天,他们是正常上班,下了白班后,转身进入夜班状态。除了红外测温,夜巡的另一项内容就是人工夜巡,利用肉眼去分辨线路是否有发光点,以此判断是否有安全隐患。

夜巡一次需要多长时间?卢建平算了算,这段线路共有20多公里,需要对重点的区域进行巡视。如果是4个人的话,就是两人一组,分头行动,如果是3人就只能一组,利用开车加步行的方式进行工作。因为除了施工工地,很多的线网是跨越废弃的工厂、一人多高的玉米地,沟沟壑壑,一个人不安全,路都没有,开车不行,只能靠徒步,夜巡一圈,需要3小时,“最难的是夜里很多工厂叫门不开,夜巡难度很大。”

闹市区内 每个变压器都要检查

21时30分,记者又赶到城东路城北路的凤凰城中区的一地下室,这里设置了一个开闭所,郑州供电公司配电运检室运维三班的工作人员,正在用仪器给高压开关柜进行测试,看是否有异常发热或局部放电现象。在这间房子的墙上,张贴着各个级别的开闭所。

该班班长李朝阳介绍,由于近期高温高负荷,这个小组夜巡除了要检查十个配电房、十几个开闭所,还要负责十多条架空线路的测温以及街头变压器的监测。

22时,检查完地下室的开闭所,郑州供电运维检修员工又走上街头,对所辖线路一一检查,这样的检查将持续到凌晨。

身边正能量

货车快车道上突然抛锚 农民工伸援手帮忙推车



本报讯(记者 郑磊 通讯员 岳永淑 文/图) 昨日上午,一辆货车在市区快车道上突然抛锚,路边等活儿的农民工兄弟不顾高温炙烤,及时伸出援手,将抛锚的货车推至安全的地方(如图),小小的举动传递着郑州正能量。

昨日10时许,室外气温高达30多摄氏度,在南三环嵩山路交叉口西北角,有一群等活儿的民工正焦急等待雇主到来。此时,一辆货车沿嵩山路往南行驶,经过十

字路口却熄火抛锚,眼看后面等候的车辆越聚越多,货车司机急得手足无措。就在这时,路边等活儿的5名农民工走了上来,二话没说开始推车,货车司机赶紧打着方向盘,最终经过几百米的“跋涉”,将货车安全推至路口南边桥下,及时避免了道路拥堵。

“车行至十字路口抛锚熄火,这让人着急得很,幸亏了几位农民工兄弟。”货车司机赵师傅告诉记者,他老家是新密的,昨天夜里开车来

郑州送货,今天上午开车返回,车抛锚后遇到了上述暖心一幕,“这说明咱郑州的正能量无处不在,我得将正能量传递下去,以后在路边看到有人搭车,我能免费捎一程就捎一程。”

“俺都是从农村来的下力气人,最能体会人的难处,见到这样的情况肯定会上前搭把手,没想别的,只是怕发生拥堵。”面对众人的点赞,参与推车的孙师傅显得很不好意思,连连摆手说事儿小不值得一提。

免费白内障复明手术开始报名

本报讯(记者 王治 实习生 边静 通讯员 陈燕) 昨日,记者从市第二人民医院获悉,该院将免费为白内障患者提供复明手术,即日起可进

行报名。凡具有郑州市户籍(管城、二七、中原、金水、惠济、高新区、经开区、航空港区、郑东新区)的白内障患者

均可参与。患者需要准备户口本(户主页和本人页)复印件、身份证复印件,近期2寸证件照两张到医院进行报名登记。