

家政服务管理人员培训班开课

多位国内知名专家集中授课

本报讯(记者 张倩)昨日上午,由商务局主办、市家庭服务业协会承办的郑州市家政服务管理人员(高级)培训班开课。多位来自国内家政行业知名专家,围绕家政行业职业化建设、家政服务企业职业化管理十大体系建设、多措并举破解家政服务业发展瓶颈、中国家政发展趋势等主题,为我市家政服务业数百名学员进行集中授课和培训。

据了解,经过多年的发展,我市家政服务业

市场规模不断扩大,服务内容日益丰富,服务对象不断拓展,服务质量显著提升。目前,郑州市家政行业主要业务范围包括与家庭有关的养老、母婴护理、月嫂、钟点工、护工、家庭保洁、石材养护、清洗等。据调查统计,我市现有各类家政服务公司及个人工商户1360家。2016年,行业统计年经营收入约20亿元,新开发就业岗位8万余个,安排就业人员近10万人次。

市商务局相关负责人表示,随着我市人民

生活水平的不断提高、人口老龄化进程的加快以及二胎政策的出台,全市家政服务的需求增长迅猛。但是当前我市家政服务业仍存在着供需矛盾突出、市场主体发育不充分、专业化程度较低等问题。为进一步规范家政服务市场,实现家政服务业的转型升级,我市将把家政从业人员的培训工作,作为强化我市家政服务人员综合素质,培育高水准、高质量、高技能的综合型家政服务人员的最有效措施。

三部门夜查机场区域“黑出租车”

本报讯(记者 黄永东)8月9日晚,一场夜查“黑出租车”行动围绕郑州新郑国际机场及周边悄然展开。

市交通综合执法队、航空港区综合执法局、港区公安分局交警支队三部门联合在机场航站楼、周边路段十字路口、机场到达区域等布下“天罗地网”。21时许,记者赶到现场,只见执法人员身着反光服,亮闪闪一片。

在云港路与四港联动大道交叉口,一辆安装有“空车”字样灯标的私家车被执法人员拦下。该车不是正规出租车,没有办理运营手续,私自安装运营灯具,属于违法运营,车辆被暂扣。在机场T2航

站楼,4辆非法运营车辆被执法人员扣住。其中一辆是别克商务车,从市区出租拉客往机场送人。目前,这种没有运营手续就载客运营的行为属于非法运营。在机场到达大厅,执法人员现场盯人,防止“黄牛”乱拉客。截至记者23时30分离开,执法人员当晚共查处6辆非法运营车。

据了解,近期这种夜查活动将常态化。从8月5日起,我市开展依法整治“黑出租车”等突出问题百日行动。其中对新郑国际机场、火车站、郑州东站以及各客运场站等窗口地区,将采取联合打击、重点打击、长期治理等措施,切实改善和扭转非法客运乱象。

发现“黑车”及时举报

本报讯(记者 黄永东 通讯员 董万胜)昨日是《郑州市客运市场投诉举报奖励暂行办法》实施第二天。记者从市交通委获悉,市民对有奖举报“黑出租车”反响热烈,执法部门也鼓励群众,积极行动,及时举报,让违法违规运营车辆无处藏身。

乘客张先生向交通热线反映,他觉得举报奖励办法很好,可以让老百姓放心坐车,再也不怕出租车拒载、绕路、乱要钱了,

也不怕一不小心坐上“黑车”了。拨打12328举报有奖励,能对“黑车”实行重罚。

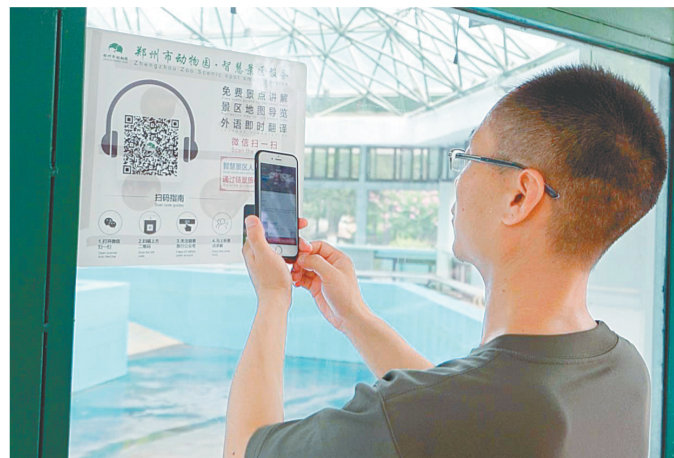
据统计,自8月9日16时30分至10日16时30分,郑州12328交通运输服务监督电话共受理非法运营车辆投诉举报56件,较前一日增加一倍。主要投诉举报为“黑出租车”非法运营,正规出租车私自改装计价器、拒载、议价、倒客,大巴车违规运营等问

题,目前均已交由执法部门核实处理。

市交通委相关负责人表示,自依法整治“黑出租车”百日行动开始以来,交通系统内也组织了暗访督查人员,暗访到诸多非法运营、扰乱运营市场秩序等问题,目前也已移交公安、执法部门进行核实,并将顶格处理。交通执法部门呼吁广大市民,如果发现隐藏在偏僻处的套牌车、空车、残疾人绿皮车等涉嫌违法违规运营车辆,请及时拨打12328投诉热线进行举报,让“黑出租车”没有藏身之地。

“智慧园林”走进市动物园

手机扫一扫“语音导游”开始讲解



扫二维码即可收听语音讲解

本报讯(记者 王军方文 通讯员 李文悦)“智慧园林”走进郑州市动物园。有了网络支付的帮助,游客在郑州市动物园购票的方式更多更便捷了。全覆盖免费WiFi,手机扫一扫二维码,语音导游就开始了讲解和导航。

8月10日上午,郑州市动物园的自助售票大厅里,6台自助售票机前不断有游客前来下单。“这种设备能使用微信、支付宝和银行卡,按流程操作方便快捷。”市动物园营销中心主任谢亚楠说。

除了这种设备,还有一种非常受欢迎的方式——手机预订门票。记者打开市动物园微信公众号,发现“游客服务”一栏有门票预订业务,通过这个渠道可预订成人票、半价票,还有退票功能。微信公众号里下单成功后,可免接收到的二维码扫码入园。

“过去的节假日,动物园人山人海,售票窗口40个工作人员两班倒忙得不可开交。”谢亚楠说,有了多种网络支付方式后,售票人员的工作量大大减少,排队现象也少见了。

现在,郑州市动物园购票方式有很多,包括窗口人工售票、自助售票机售票、微信公众号购票、旅游网站第三方平台售票,入园闸机还支持银行卡闪付。

进入动物园后,还能自助游园。通过覆盖全动物园的免费WiFi,用二维码扫描导游牌,语音讲解就开始了。语音导游系统包括25个场馆,每个场馆的图片和语音相互搭配,站在场馆外的“门外汉”即可了解场馆内“洞天”。如一次没有听清楚,没关系,可重复听取讲解。

进入动物园后不想绕弯路,也有好的解决方法,语音导游还具有导航功能。

“智慧园林”还有一个重要功能。市动物园动管科畜牧师田澍说,动物园的云平台和红外线系统,不但能将售票、检票等工作场景尽收眼底,还能对动物的活动情况进行实时监控。下一步,他们的技防系统将覆盖狮子、老虎、熊、豹子、河马、珍稀等重点笼舍。原来这些场馆的机械锁,也将改为电子锁,遇到紧急情况会自动报警。这种智慧园林的方式用在动物园,目前在紧急范围内还很少见,郑州市动物园管理技防系统预计9月份启用。

“天眼”查获上路报废车

车辆被收缴 司机驾照被吊销

本报讯(记者 王译博 通讯员 李慧雯)一辆超过三个审验周期未审验,已达报废标准的车辆在途经金水路时,被具有“天眼”之称的机动车缉查布控系统发现并查获。目前,该车被交警收缴强制报废,该驾驶员的驾驶证被吊销。

8月8日16时30分,郑州市交警一大队指挥室机动车缉查布控系统突然报警:沿金水路由东向西行驶的车号为豫AK2068的绿色雪佛兰加家轿为报废车,该车即将行至金水路与民航路交叉口。接到指挥室的指令,正在附近执勤的一大队中队民警立即进行查扣,随即将该车拦下。按照相关规定,交警将该车收缴,驾驶员王先生的驾驶证也因已达报废标准的车辆上路行驶被吊销。

据民警介绍,按照《道路交通安全法》的规定,驾驶已经达到报废标准的车辆上路行驶的,交警部门将收缴车辆强制报废,且对驾驶员处以200元以上、2000元以下罚款并吊销其机动车驾驶证。交警提醒车辆已经达到报废标准的车主,其所有人应当将机动车交给报废机动车回收拆解企业,由报废机动车回收拆解企业按规定进行登记、拆解、销毁等处理,并将报废机动车登记证书、号牌、行驶证交公安交通管理部门注销,不要抱有侥幸心理,违法上路行驶。

中原法院小额诉讼快审快结省心省事

本报讯(记者 赵文静 通讯员 穆童)“我们没请律师,从立案到结案仅13天就拿到赔偿,太省心了。”拿到赔偿款的谷大姐高兴地说。昨日,中原区人民法院法官郭建军适用小额诉讼程序快审快结一起因交通事故引发的赔偿案件,被告张女士当庭履行,原告当庭撤诉。

7月12日早上,谷大姐的儿子小风骑自行车行驶至长江路西三环交叉口时,与逆行骑电动车的张女士相撞发生交通事故,造成小风左腿大拇指骨折。经交警部门认定,张女士负事故全部责任。7月28日,小风诉至中原区人民法院,要求张女士承担医疗费、自行车损失费、误工费共5900元。

根据原告的诉讼请求和初步证据,立案庭法官认为案件事实清楚、权利义务明确,且诉讼标的符合小额诉讼程序审理的案件范围,因此决定对此案适用小额诉讼程序。承办法官郭建军接到案件后,立即向被告送达了起诉书、小额诉讼须知等法律文书,并多次组织双方进行调解。终于,在原告立案13天后,被告同意当庭赔偿原告4800元,原告撤诉。

今年以来,中原区人民法院认真落实上级法院要求,实行繁简分流,提升办案效率,增强办案效果,在公正与效率中找到最佳结合点。截至目前,该院共适用小额诉讼程序审理民事案件501件,有效实现了节约司法资源和节约当事人诉讼成本的双赢。

河南省应急救援协会、洛阳神鹰救援队已到震区

九寨沟地震救援现场的河南力量



8月8日21时19分,四川省阿坝州九寨沟县发生7.0级地震。地震发生后,河南省应急救援协会第一时间快速反应,第一时间梯队和第二批梯队的10名队员,都已经奔赴地震核心区。

记者电话联系到河南省应急救援协会会长陈水全,他也随队到了四川,在距离震区很近的@壹基金救援联盟后方指挥部坐镇指挥。

陈水全介绍,9日深夜将近12时,他带队的河南省应急救援协会第二批梯队到达成都的指挥部,第一个工作就是紧急召开协调会,来自全国各地的@壹基金救援联盟的队员们在一起,安排第二天各项救援的行动计划。

在此之前,第一梯队河南省应急救援协会周一应急救援队的5名队员,历时19个小时,驾车行驶1500多公里,于9日21时30分到达九寨沟灾区,非常给力。10日7时,包括河南在内的@壹基金救援联盟7个省的救援队队员,准时集合出发。当地马帮车队为救援队队员提供了12辆牧马人越野车,紧急赶往九寨沟震区中心,展开搜救工作。当天,第二批梯队负责人、河南省应急救援协会5名队员也已深入震区中心。

地震专家称,目前所发生的余震活动相对较弱,相当于一直未释放开。在这种情况下,后续会有强余震起伏的可能性。专家特别提醒,由于地震导致当地山体松散,加上当地仍处于雨季,降雨之后易出现山体滑坡。请当地群众和救援人员务必注意避让容易产生滑坡的区域。

另据了解,8月8日21时45

分,洛阳神鹰救援队伊川大队7名队员接到救援指令,携带发电机、探照灯、生命探测仪以及用于救援的单兵装备紧急赶往地震灾区。

8月9日7时许,第二批来自新安县、洛阳市区的14名洛阳神鹰救援队队员集合出发,当晚与首批队员在灾区会合。各支救援队到达灾区后均在指挥中心待命。洛阳神鹰救援队已进入重灾区进行救援。

据伊川大队大队长梁绪伟介绍,神鹰救援队正在九寨沟县荷叶寨,此处是地质灾害比较严重的地区,有十余人受伤被送往医院救治,有些居民晚上居住出现问题,神鹰救援队已经为当地居民提供照明保障。记者 张翼飞

(图片由河南省应急救援协会提供)

公交“小玲”服务队街头争当志愿者

本报讯(记者 刘玉娟 通讯员 赵振华 文/图)高温酷暑,总有人为了通畅的交通秩序和文明的出行环境而坚守。为进一步助力城市精神文明建设,向坚守在一线的交警同志致敬,9日,公交“小玲”服务队的车长们来到农业路花园路口,感谢交警的辛苦付出,同时协助交警开展交通文明疏导活动。

9时,12位身着红马甲的志愿者来到农业路花园路口,为正在路口执勤的杨华民警官所在的交通文明岗送上了几箱消暑的饮料,并以交通文明志愿者的身份接受杨警官的现场指导。

“我们都是一线的公交车长,很能体会到良好交通秩序的重要性,每次看到交警同志顶着烈日在路口疏导交通,心里都很感动。正是因为交警的坚守,我们B2路18米长的车体才能顺利在车流如潮的花园路口顺利通行。”志愿者吴新颜告诉记者,此次前来参加活动的志愿者全部为B2路公交车车长,他们每天都要经过这个路口,对于路口交警的辛劳与付出体会颇深。在活动现场,杨华民警官向志愿者们讲授了开展交通秩序维护的要点与注意事项,强调开展交通秩序维护活动首先要自身注意安全,并规范维护动作。随后,在杨警官的指导下,志愿者们学习了交通指挥规范手势,为今后交通文明志愿活动的开展打下基础。

志愿者表示,今后,公交“小玲”服务队将定期轮流在市区各大交通路口开展志愿活动,并在平时行车途中严格规范自身行为,用实际行动维护倡导文明交通。



志愿者们跟交警学习交通指挥规范手势

公交车长设置时代主题车厢

本报讯(记者 刘玉娟 通讯员 庞博文/图)崩弓子、摔四角、放风筝、抽陀螺、捉迷藏、跳格子……假设您在公交车上看到这些图片,是否会感动?昨日,公交三公司269路车长王锡勇在公交车上设置的“70后主题车厢”,勾起很多中年乘客对童年的回忆。

“这些都是我儿时玩过的东西,但现在很多东西孩子们都不再玩了。为了让‘70后’重温童年的记忆,我收集了一些图片张贴在车厢内,并在每张图片下面附上文字说明,让乘客回味童年的快乐。”“70后”车长王锡勇说。

“我们将主题车厢文化搬进公交车厢,利用主题车厢文化勾起人们对过往岁月的回味和对当下生活的热爱。”据郑州公交三公司政工科杨超群介绍,现在生活节奏太快,公交公司希望通过这种简单的形式,让人们的生活节奏慢下来,从而达到释放压力的目的。



主题车厢文化满载“70后”的童年记忆

“郑州晚报一车菜”又有惠民新举措

购买8.5万斤冬瓜免费送市民

本报讯(记者 张倩 文/图)因高质量蔬菜、优品质服务、低菜品价格等亲民优势,“郑州晚报一车菜”项目一经推出,便赢得了市民的青睐与点赞。然而,“郑州晚报一车菜”的惠民动作不止于此。近日,“郑州晚报一车菜”得知中牟县冬瓜滞销后,立即展开了采购事宜,帮助菜农解决燃眉之急。

8月5日下午,正值周末,有人致电“郑州晚报一车菜”蔬菜直通车项目:“中牟县冬瓜滞销。”郑州一车菜农产品有限公司负责人听到消息后,立即落实情况,要求“郑州晚报一车菜”蔬菜直通车工作人员务必第一时间到中牟采购农户滞销的冬瓜,以解菜农的燃眉之急。

6日凌晨5时,“郑州晚报一车菜”蔬菜直通车驶向中牟,开始收购滞销冬瓜,一次便收购了滞销冬瓜8.5万斤。

7日,“郑州晚报一车菜”蔬菜



市民免费领爱心冬瓜

直通车将收购的8.5万斤冬瓜,免费发放给市民。为吸引更多市民前来领取冬瓜,在各个运营点社区,“郑州晚报一车菜”悬挂了“郑州晚报一车菜”公益助农,中牟滞销冬瓜免费送”的条幅,看到爱心助农的条幅,小区居民纷纷排起了队伍,领取免费冬瓜。

“最近我们会连续送冬瓜到社区,菜不够,我们再去地里采购,一定要帮助更多的菜农把菜卖出去,让更多的市民吃到便宜菜,甚至免费菜。”“郑州晚报一车菜”项目负责人说。