

经开区 以六大“高地”助力郑州国家中心城市建设

本报记者 张倩 通讯员 邓弘立



龙湖实景图

核心提示

在郑州如火如荼地建设国家中心城市的热潮中，郑州经开区无疑是一片热土！

曾几何时，提起郑州经开区，人们的普遍印象是企业林立、厂区密集。

如今，人们对经开区消除了“老印象”多了“新认识”，产业发展的高地、对外开放的高地、创新创业的高地、物流枢纽的高地、生态经济的高地、产城融合的高地都成为了郑州经开区新的“代名词”，因为开放、因为国际化，郑州经开区在郑州国家中心城市建设中扮演着越来越重要的角色，也担负起越来越重要的担子。

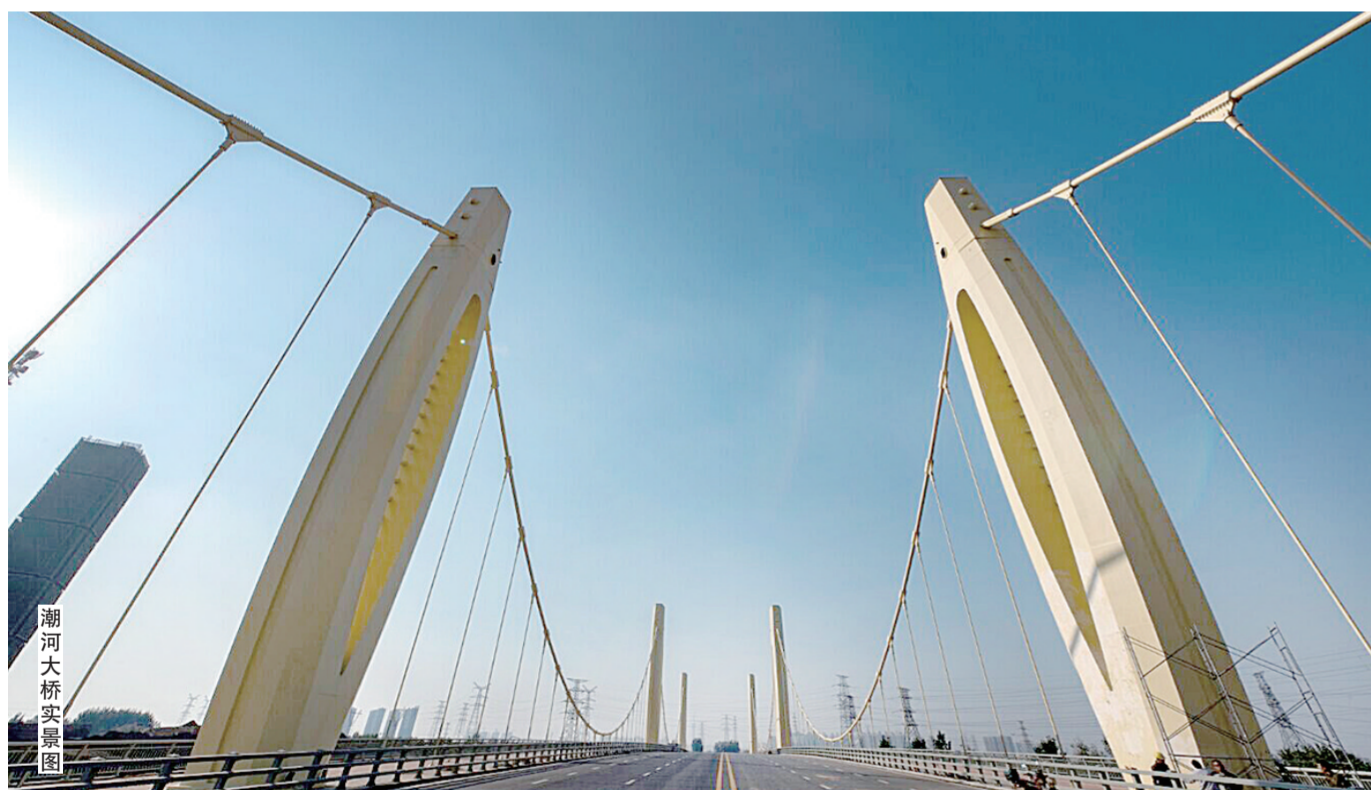
2017年，对郑州经开区来说，注定是不平凡的一年，也将是实现大发展、大繁荣的一年。从新年开局之时，郑州经开区就铆足劲头，快马加鞭，呈现出一派意气风发的奋进面貌：

- 新引进上汽整车项目，实现了年初签约、半年首辆整车下线，创造了“经开区速度”。
- 河南自贸区、郑州跨境电商综试区、经开综保区建设全面发力，全力打造多式联运国际物流枢纽。
- 签约京东等产业项目34个，完成年度目标的70%。
- 全区空气质量综合指数排名全市第4，PM10同比下降3.4%。

上半年，郑州经开区全区地区生产总值完成267.5亿元，同比增长7.8%；规模以上工业增加值完成152.3亿元，同比增长8.9%；固定资产投资完成129.6亿元，同比增长7.4%；社会消费品零售额完成100.4亿元，同比增长23.8%，增速排全市首位；财政总收入完成115.8亿元，同比增长18.1%；公共财政预算收入完成30.5亿元，同比增长24.4%；税收收入105.2亿元，同比增长16.5%，税收总量全市占比达26%，在全省18地市中位列第二。

躬逢盛事，在汽车及零部件、现代物流、装备制造三大主导产业蓬勃发展新气象，河南自贸区、郑州跨境电商综试区、经开综保区等开放平台建设日新月异的同时，郑州经开区另一片发展热土也格外引人瞩目，那就是郑州滨河国际新城！

郑州经开区六大发展新高地，为郑州滨河国际新城的成长提供了源源不断的“滋养”。同样，一个位于经开区黄金位置、全域自贸区的郑州滨河国际新城也正用铿锵而有力的步伐，开创着经开区美好而至臻的未来，为郑州加快建设国家中心城市加油助力！



湖河大桥实景图

A 三大千亿级产业 勾勒发展新画卷

经开区作为一座城市发展前沿地带，其彰显着城市的远见，也承载着城市的未来。

从曾经的郊区荒漠之地，到如今中天的产业新城，郑州经开区的发展就演绎了这样一条壮阔的“进化轨迹”。

进入2017年，经开区的这条“进化轨迹”越发清晰，产业发展喜讯频传：

——上汽乘用车郑州基地实现开工，全区整车项目达到5个，零部件企业近200家。2017年上半年，汽车及零部件产业主营业务收入完成320亿元，整车产量16万辆。

——新开工正道、丹尼斯二期等现代物流业项目14个，续建北软等现代物流项目21个。

——中铁智能化高端装备产业园开工建设，中铁装备制造的盾构机出口以色列、

黎巴嫩等国家，成功占领中东市场，郑煤机成功收购德国博世集团的起动机与发电机业务，产值同比增长58.8%，影响力不断扩大，海尔空调实现213%快速增长。

欣欣向荣，勃勃生机的背后，是大项目的助推。

2017年，是郑州经开区汽车产业应载入史册的一年。上汽集团的正式落户，为郑州经开区汽车产业发展写下浓墨重彩的一笔。

发展速度惊人，取得成绩喜人。2017年2月22日，上汽集团乘用车郑州分公司注册成立；2017年3月31日，上汽集团乘用车郑州分公司郑州基地项目开工；2017年6月30日，上汽乘用车在河南郑州举行了郑州基地的落成仪式，同时名爵ZS也成为了该基地首辆下线车辆。郑州基地

也成为上汽乘用车继上海临港、江苏南京后的又一生产基地。根据规划，郑州基地目标年产能达30万台。

更加值得期待的是，经开区全区全年汽车产能突破100万辆，产量突破60万辆，零部件企业达到200家，力争汽车及零部件产业主营业务收入突破1000亿元，率先实现千亿级目标。

除了汽车及零部件产业，让郑州经开区引以为豪的还有装备制造产业和现代物流产业。今年，郑州装备制造业主营业务收入将突破500亿元，现代物流产业基本实现千亿级目标。

有“产”方立“城”。郑州经开区“汽车及零部件、装备制造、现代物流”三大主导产业集群，让郑州滨河国际新城这座生态优美、功能完善、宜居宜业的现代化新城快速崛起，有了强有力的支撑。

立“城”能兴“产”。发展产业，可吸纳、集聚劳动力，人兴则城兴。如今，在郑州滨河国际新城内，郑州二中、郑州一中经开区实验中学、滨河一小等省市重点学校建成并投入使用，占地约126亩的郑州国际欧亚科学院心血管病研究所现已开始启动建设，完善了城市功能。绿地、康桥、海马、中建、保利多地地产项目相继入驻并初具规模，提升了人居环境和品位。

产城互动融合产生的“化学反应”，在郑州经开区愈演愈烈。经开区“千亿级产业”以如椽之笔勾勒出郑州滨河国际新城新的发展画卷，郑州滨河国际新城高起点定位、高水平规划、高标准建设，未来也必将吸引更多的大项目、好项目落户郑州经开区，为支撑郑州国家中心建设发展大局作出更大贡献。



滨河国际新城效果图

B 对外开放“三区”叠加 阔步迈向国际化

8月8日，中大门国际购物公园开业当天，数万种进口商品，当日客流量高达12万人，销售额破千万……在郑州经开区，天天都在上演奇迹。

为顺应中国经济迈向中高端水平的大势，作为改革开放先行区，经开区的发展就必须朝着更加国际化的方向迈进，郑州经开区便是如此。

对外开放亮点频闪：

——跨境电商综试区继续领跑。今年上半年，郑州经开区跨境电商新增备案企业199家，备案企业总数达到1359家，进出境商品包裹3434万包，货值46.89亿元，同比分别增长22%、76%，占全国跨境电商试点城市进出口包裹总数的三分之一，综合指标全国领先。跨境电商“秒通关”再次刷新纪录，最快1秒处理500单；国内先进的E贸易全球智能物流综合服务中心一期建成并投入使用；1210模式推广到比利时、加拿大等国家，在俄罗斯、美国等7个国家建设了海外仓。出口业务取得突破，邮政跨境出口包裹E邮宝已完成测试，日出口稳定在2000单左右。

——国际陆港快速推进。进出口货物实现7.1万标箱，同比增长

7%，已成为丝绸之路经济带活跃物流通道枢纽。汽车口岸一期投入运营，上半年进口整车230辆，并与天津港、青岛港合作开展进口汽车转关业务；汽车口岸二期正加快推进预验收。粮食口岸一期完成预验收，邮政口岸进出口邮件包裹1288万件，陆运分拣中心确定选址。三大口岸建设日趋成熟，枢纽经济效益逐步显现。

——郑欧班列实现新跨越。上半年，郑欧班列共开行168班，货值10.44亿美元，货重10.7万吨，同比分别增长70%、95%、85%，由年初的“去四回四”增长到8月份的“去七回六”常态开行，是国内实现高频往返满载、均衡对开的班列。

——自贸区建设不断提速。率先复制推广自贸试验区53条改革事项，其中39条改革事项在经开区复制推广，上半年经开区累计注册企业1200余家。

更振奋人心的是，不久前，欧盟中国经济文化委员会(EUCNC)河南代表处正式落户郑州经开区，成为落户我省的首家境外非政府组织代表机构，也是EUCNC在中国设立的第一家代表处。EUCNC河南代表处

的设立将搭建起一个新平台，通过服务“引进来”、助力“走出去”，郑州经开区国际影响力未来不容小觑。

对外开放发展是郑州经开区发展的永恒主题，也是经开区实现国际化繁荣发展的必由之路，河南自贸区、郑州跨境电商综试区、经开综保区“三区”叠加优势，让郑州滨河国际新城的发展更具活力。

作为郑州经开区国际化资源的承载地，总占地面积10.47平方公里的郑州滨河国际新城被全部列入河南自贸区范围。一直以来，滨河国际新城在国际化配套上都走在前沿。滨河国际新城致力打造与国际接轨的服务设施，营造一个高端优质的商务、休闲、生活环境。国际化区位、交通、国际化标准规划与建设，国际化配套使这个自贸区里的涉外新城更加耀眼。

国际化规划与建设、国际化教育体系、国际医疗新模式、国际化高端现代服务业态、国际领事馆区……郑州滨河国际新城，不断把郑州经开区开放发展推向新的高度，更好地为郑州加快形成具有全国辐射力、国际影响力的国家内陆地区对外开放门户注入了新的活力。

G 绿色生态引领 协同发展绽新颜

建好一座城，犹如走好一盘棋，需要在众多路径中，寻找一条最为合适、便捷的路径。

工业化与城市化发展同步、经济建设与生态文明发展同步、开放发展与创新同步……一首协同发展奏鸣曲，唱响整个郑州经开区。

如今，在郑州经开区，双创载体加快建设，创新主体活力迸发，创新创业的高地加速形成；铁路港、公路港、国际陆港多式联运国际物流分拨体系初具规模，枢纽经济持续发力，创新创业的高地、物流枢纽的高地、生态经济的高地、产城融合的高地为全区经济发展注入动力的同时，也让郑州滨河国际新城找到了很多发展机遇。

郑州滨河国际新城在新城的规划与建设中，提出了“规划统筹、交通一体、产业链接、服务共享、生态共建”区域建设策略，全面构建聚集“高端智慧商务、创意滨水商业、绿色低碳社区、艺术科教基地、健康湖畔休闲”为一体的现代城市体系。

一座产业化、国际化新城，既要靠经济实力来“强筋骨”，也要以完善的城市配套和优美的生态环境来提高“颜值”。

完善道路体系，顺畅城市交通。今年，经开区各项道路建设工程全面铺开，全力推进路网建设。上半年开工道路67条79公里，建成通车15条30公里。与此同时，全面提升京港澳、机场高速两侧生态廊道建设水平，重点打造玫瑰园、芍药园等多个景观生态园，碧桂园已建成使用。上半年完成投资2.25亿元，新增绿化面积175万平方米。完成营造林任务2300亩，完成年度任务的153%。

如果说纵横交错、四通八达的道路和随处可见高品质公园游园，只是郑州经开区推进绿色生态发展的一个缩影。那么，“宜业、宜居、宜乐三位一体”魅力国际新城区——郑州滨河国际新城才是郑州经开区打造现代化生态新城的最佳“捷径”。

围绕国际性、滨水文化、生态宜居三大特色，郑州滨河国际新城把资源消耗、环境损害、生态效益等体现生态文明建设指标纳入《滨河国际新城可持续发展指标体系》，为郑州市智慧绿色新城建设提供方向。

当梦想照进现实，我们可以看到，一座大型的现代化生态新城在郑州东南方向应运而生，并不断开创先河：

省内首条地下综合管廊盘旋地下，彻底解决困扰政府和百姓多年的地面“天坑”景象，实现美化城市环境、提升城市空间的综合利用及共享。

省内首套装配式住宅拔地而

起，减少建筑垃圾70%，缩短建设工期50%，减少了施工现场扬尘的产生，节能、低碳，还天空一片蔚蓝。

荷湖、蝶湖两大生态湖泊1360亩水系，成功绘制了一幅碧波荡漾、和谐共融的城市湖景……

以产兴城、以城促产，产城互动，郑州经开区不断寻求产城融合新突破，奇迹般崛起一座现代化人居新城。

“人民群众对美好生活的向往就是我们的奋斗目标，加快建设国家中心城市，根本目的是更好推动人的全面发展和社会全面进步。”如今，越来越多的人喜欢上了郑州经开区的创业氛围、生活氛围。因为绿色、因为生态，郑州经开区滨河国际新城更是成为了凝聚人心的“吸铁石”、城市形象的“金名片”。

郑州经开区这座产业之城、开放之城、生态之城，正以饱满的精神风貌和优异的发展成绩，为郑州加快建设国家中心城市不懈奋斗着！



映蝶桥实景图