



牢记嘱托 出彩中原

系列述评之三

构建支撑中原崛起的“四梁八柱”

观大势，谋全局，干大事，首要的是战略。谋定而后动，决胜在千里。

如果把中国比喻成一盘棋，位于中部之中的河南就是极具战略地位的腹地。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视河南的发展，一系列国家战略规划和战略平台落地中原，对河南发展的支持力度之大前所未有，对河南发展的影响之深前所未有。

这是党中央对河南在新的发展阶段作出更大贡献的期许，也让一个不沿边、不靠海的内陆大省，拥有了在促进中部地区崛起中发挥更大作用的优势和条件，在全国发展大局中的地位和作用明显提升。

“好风凭借力，送我上青云。”拥有一亿人口、经济总量位居全国第五位的河南，正在国家战略的拉动、牵动、推动、联动下，激发出磅礴的发展新动能，铺陈开叠彩的时代新画卷。

河南，站在了新的历史起点上，迎来了最好的发展“黄金期”。

国家战略缘何落地河南

战略问题是一个政党、一个国家的根本性问题。战略上判断得准确，战略上谋划得科学，战略上赢得主动，党和人民事业就大有希望。

——习近平

2017年4月1日，上午9时许，中国（河南）自由贸易试验区郑州片区综合服务中心办公楼。

没有红毯，没有礼炮，没有喧天的锣鼓，大楼前静静绽放的红玉兰和白海棠，晕染出一派美好的春光，更见证了一个注定要写入河南发展史的重大时刻。

4块匾牌，10张营业执照，15分钟挂牌仪式，就这么低调简朴，却标志着河南自贸试验区掀起了“红盖头”，标志着古老的中原已经傲然挺立于中国新一轮改革开放的前沿。

中国自贸区战略，从在浦东率先呱呱坠地起，就一直是全国乃至全球关注的焦点。而自贸区本身，也成为抢手的“香饽饽”。仅2016年，就有21个省份提出申建自贸区，其中至少有16个省份明确列入了当年的工作计划。

区域竞争，千帆竞发，一步跟不上就很可能掉队。而河南为什么能“杀出重围”，脱颖而出呢？

——这是国家战略意图的体现

回溯到2014年的那个春天。5月10日，正在河南考察的习近平总书记先后来到河南保税物流中心、郑州国际陆港等地，详细了解河南打造国际陆港、空港、国际货运枢纽的做法和成效。

宏阔的郑州国际陆港铁路中心站广场，一个个发往欧洲的集装箱整齐排列，像一名名等待检阅即将远征的士兵。总书记对在场的河南省委、省政府领导嘱托道：“这次考察我对河南加快构建‘米’字形高速铁路网、建设大枢纽、发展大物流的战略构想有了更直接的了解，希望河南建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽，为丝绸之路经济带建设多作贡献。”

“战略构想”“丝绸之路经济带”，关键词——战略。

“建设大枢纽”“物流通道枢纽”，关键词——枢纽。

2017年3月，国务院发布《中国（河南）自由贸易试验区总体方案》，在“战略定位”一章中这样写道：“以制度创新为核心，以可复制可推广为基本要求，加快建设贯通南北、连接东西的现代立体交通体系和现代物流体系，将自贸试验区建设成为服务于‘一带一路’建设的现代综合交通枢纽，全面改革开放试验田和内陆开放型经济示范区。”

不止是河南自贸试验区的总体方案，这些年来，几乎每个落地中原的国家规划和国家平台，关键词都是“战略枢纽”。而河南的得到枢纽地位，也在这一个“国字号”战略中得到进一步强化和提升。

纵观时间轴，我们可以更加深刻地体悟到：河南以往的发展，离不开区位优势、交通、劳动力等比较优势。而从2014年习近平总书记考察河南之后，战略支撑、政策倾斜乃至平台布局纷纷沓来，这使河南的比较优势更加彰显，完全有条件打造综合竞争优势。总书记在考察河南时提出的打好“四张牌”，与之后相继落地的国家战略规划和战略平台有着高度的逻辑联系和一致性。郑州航空港经济综合实验区之于开放带动、之于转型升级；郑洛新国家自主创新示范区之于创新驱动、之于动能转换；河南自贸试验区之于深化改革、之于开放带动；中原城市群之于新型城镇化、之于城乡全面协调发展……都是解决发展大难题的“药方子”、提升发展新境界的“催化剂”。

横观空间轴，我们可以更加清晰地认识到：实现区域经济社会协调发展，促进中部地区崛起，始终在党中央的战略布局中占有非常重要的地位。“中部兴，中国强”。随着世界经济进入深度调整期，我国经济发展进入新常态，中国经济回旋余地大的优势越来越凸显。中部地区的发展潜力加快释放，将为中国经济的腾飞，开足除沿海之外的又一台“发动机”，为中国经济健康发展提供重要动力。作为中西部省份中经济体量最大的河南率先实现崛起，必将为从富起来到强起来的“中国”“挺起腰杆来”发挥示范作用，作出更大贡献。

大开新格局，落子布中原。一个更加出彩的河南，必将助力中国这条巨轮在时代的大潮中御风八方、纵横四海。

——这是河南主动作为的结果

一个突出的贡献是经济总量。近五年来，河南经济增速持续高于全国平均水平，2016年生产总值首次超过4万亿大关。这个总量超过世界排名第21位的阿根廷。更具说服力的是，生产总值多年稳居中部第一的河南，在中部六省中所占比重越来越大：2016年我省生产总值占中部六省的25.2%，今年上半年，这一数字上升到25.5%。今年上半年，河南经济增速达到8.2%，在全国经济总量3万亿以上的省份中，排名首位。

一个强大的支撑是基础能力。“米”字形高速铁路网，四通八达的高速公路，郑州机场快速增长的航空运输，被人们形象地称为河南的“铁、公、机”，构筑起了全国独一无二的交通区位优势。同时，河南夯实产业基础，打造出装备制造、食品加工业两个万亿级产业。信息、能源、水利等纷纷发力，使河南的“家底”更加殷实。

一个显著的变化是深化改革。近年来河南抓住关键环节、重点领域，以壮士断腕的勇气和将改革进行到底的决心，在“放管服”、国有企业、金融和投融资、财税、农村、医药卫生、司法、党的建设等方面统筹推进体制性、制度性和政策性改革，使河南的发展活力不断释放，内生动力不断增强。

除了这些，还有什么河南的“成功秘籍”？郑州。东风渠畔。蒸汽机车和“郑县站”的雕塑前，老人牵着顽童的手，指点着、讲述着。不远处，一对情侣在绿树花丛中举着自拍杆合影。

东风渠滨河公园，另一个名称叫“郑州1904公园”，这个以铁路为主题的公园，用凝固的艺术还原了郑州这座火车“拉来”的历史。1904，则标注了一个颇具历史意味的纪元。那一年，卢汉铁路在此地设“郑县站”；那一年，以郑县站为起点，分别向东西两个方向施工建设汴洛铁路。卢汉与汴洛的十字交叉处，后来演变成京广、陇海两条铁路“大动脉”的核心枢纽；直到今天，成为“米”字形高速铁路网的“黄金原点”。

然而，在一个海陆空网立体发展的时代，仅仅拥有区位优势是远远不够的，仅仅指望吃铁路这“一碗饭”是更加不够的。要将优势与全国的经济大格局紧密对接，要将前行的方向与发展的时代大趋势同频共振，超前谋划、主动作为，才能在春风鼓荡的第一时间，牢牢把机遇抓在手中。

“河南几年前就提出了民航优先发展战略，正是长期以来在打造航空经济上的探索和实践努力，才最终获得全国首个航空港经济综合实验区的命运青睐，抢到了被称为世界经济‘第五冲击力’的航空经济全国先行先试权。”

——这是航空港人自豪的宣言。

“从2013年上海自贸试验区获批，我们就敏锐地认识到这是重大战略机遇。南下上海调研，北上京城汇报，不等不靠主动行动起来，13个专项研究小组几乎每天都在满负荷运转。河南自贸试验区挂牌4个月，就完成了上海自贸试验区‘28+6’经验推广复制工作，全面推广19条改革事项，落实8个创新案例和53条部门自行推广的试点经验。”

——这是自贸区人交出的答卷。

“志不求易者成，事不避难者进。”今天的河南，郑州航空港经济综合实验区、中国（河南）自由贸易试验区、郑洛新国家自主创新示范区和中原城市群，与中国（郑州）跨境电子商务综合试验区、国家大数据综合试验区等专项国家战略规划和战略平台一道，共同构建起支撑中原崛起的“四梁八柱”。而这些，无一不是我们主动作为、积极争取的结果，也为河南实现跨越发展、实现“弯道超车”提供了N多可能。

“空港”“自贸”“自创”，曾经似乎遥不可及、高不可攀的字眼，在国家意图的巨擘谋划下，在河南干部分群众的主动担当下，在古老的中原大地上悄然绽放出鲜艳的花朵。

河南省第十次党代会的报告中，省委书记谢伏瞻指出，“我们坚持谋全国、抓大事，争取一系列国家战略规划、战略平台，使河南在全国大局中的地位日益提升，战略叠加效应持续增强。”

字里行间，可以强烈地感受到，一个发展中大省的自信、底气与豪迈。

擦亮国家战略的“金字招牌”

各级党政“一把手”要站在战略的高度，善于从政治上认识和判断形势，观察和处理问题，善于透过纷繁复杂的表面现象，把握事物的本质和发展的内在规律。

——习近平

“审度时宜，虑定而动，天下无不可为之事。”

如何使这些国家战略规划和战略平台的支柱作用充分发挥，为决胜全面小康、让中原更加出彩提供有力支撑，河南决策者有着清醒而深刻的认识——要把擦亮用好国家战略规划和战略平台的“金字招牌”，放在适应把握引领经济发展新常态、践行新发展理念、发挥优势打好“四张牌”的高度来理解把握、推进实施，为河南谋福祉，为中国作贡献。

这，既是落实总书记的嘱托，也是河南应有的担当。

——系统梳理，找准着重点

2017年3月17日，省委常委会议召开。第二天见诸报端的新闻稿当中，有一句话格外引人注目——“战略规划不能只是挂在嘴上，写在纸上，要统筹推进、落地生根、开花结果。”

此次常委会会议的主要内容，就是研究并原则通过了《关于统筹推进国家战略规划实施和战略平台建设的工作方案》。方案根据国家审批层次、重要程度、涉及广度及对河南大局的影响，将我省获批的国家战略分为三类：

第一类是引领性战略，包括郑州航空港经济综合实验区、中国（河南）自由贸易试验区、郑洛新国家自主创新示范区；

第二类是整体性战略，主要是指中原城市群，包括中原经济区、郑州国家中心城市；

第三类是专题性战略，包括中国（郑州）跨境电子商务综合试验区、国家大数据综合试验区等专项战略。

也正是在这次省委常委会议上，郑州航空港经济综合实验区、中国（河南）自由贸易试验区、郑洛新国家自主创新示范区和中原城市群“三区一群”被正式确立为一系列国家战略规划和战略平台的重点，着力构建河南发展的改革开放创新三大支柱、打造全国发展的新增长极。

条分缕析，纲举目张。用好国家战略，河南的顶层设计清醒清晰、简洁有力。

——制度创新，找准突破点

2017年8月1日，盛夏时节，河南自贸试验区郑州片区综合服务大厅。郑州恣程企业管理咨询咨询有限公司法人代表吴洪景在领到全省首批“三十五证合一”营业执照之后，深有感触地说：“以前开公司办各种证照少说也要花1个月时间，现在3个工作日就全部办妥。”

在他身后不远处，河南洲际供应链有限公司总经理胡汉波用手机扫描了“新鲜出炉”的营业执照左下角二维码，“现在通过手机，可以清晰地看到每个证件的出证日期。自贸区的服务意识让人叹服。”

“三十五证合一”，仅仅是河南商事制度改革的一项内容。最近，我省决定向自贸试验区首批下放455项省级经济社会管理权限，通过持续推进的“放管服”改革，审批更简了、监管更严了、服务更优了，“让网络多跑路、群众少跑腿”正在变成现实。

在推进国家战略实施进程中，河南明确提出，不是打造政策洼地，而是创建制度高地。这种“刀刀向肉”的“自我革新”，就是要砸碎陈旧观念的牢笼，打破条条框框的藩篱，给每一个创新创业主体最肥沃的土壤。

从2014年至今，河南承担国家级改革试点达100项，省级开展改革试点73项，省级层面出台专项改革方案500多个，为我省推进全面深化改革提供了一串长长的“清单”。

——培育产业，找准支撑点

为客人冲泡咖啡、陪老人聊天、跳个动感舞蹈、爬个坡灭个火、分拣物品、不时卖个萌……拥有这么个小伙伴，是不是很开心啊……

这个小伙伴，是洛阳机器人。

可不要以为洛阳机器人仅仅就是“机械保姆”那么简单，它的家族兴旺发达，个个“身怀绝技”。一拖汇德公司和河南科技大学联手研发的桁架机器人，会造汽车；中航工业光电所研制的机器人，可以从事变电站智能巡检；德平科技公司研发的机器人，擅长油气管道焊接。

位于洛阳国家高新区的机器人智能装备产业园，已经吸引了来自德国、日本等地的数十家智能装备企业和科研院所落户，机器人产业这个“制造业皇冠上的明珠”正在这里闪闪发光。

在“三区一群”中，依托各自定位和发展优势，产业的重塑、改造、升级正加紧布局。郑洛新自贸区将优先发展生物育种、通信技术、超级电容、工业CT四大创新型项目；河南自贸试验区在多式联运、现代物流、跨境电商等方面大胆创新；航空港区将电子信息、物流业等航空偏好型产业作为重点，特别是大力发展智能终端、生物医药、精密制造等产业，以产业集聚带动人口集聚。

以产兴城、依城促产、产城共建、产城融合的“良性循环圈”，正在河南各地精彩上演，相映生辉。

——广纳人才，找准关键点

创新是引领发展的第一动力，而人才不足，特别是高端人才匮乏，正是制约河南创新发展的突出短板。

整个在豫的两院院士人数，甚至没有一些“985”高校的多。捧回郑洛新自主创新示范区这块宝贵的“牌子”后，为吸引更多优质人才集聚，我省首设河南省专利奖，郑洛新三市喊出了“不求所在、但求所为，不求所有、但求所用”的口号，不惜用打破常规的特殊做法、特殊政策、特殊服务，打造人才智力高度密集、科技创新高度活跃、新兴产业高度发展的“人才特区”。

2017年8月8日，新乡。欧洲农业物理（新乡）研究院揭牌。乌克兰国家农业科学院副院长拉迪卡院士表示，非常愿意将国际领先技术与团队引入中国、带到河南。

智汇郑州·1125聚才计划、河洛英才计划、牧野人才计划……培养引进“高、精、尖、缺”人才和团队，河南下了大“本钱”，也有了大收获。截至目前，河南的院士工作站已达279家，柔性引进院士260名，院士团队成员1186名。

——战略叠加，找准结合点

向内审视，我们会发现：落地河南的一系列国家战略规划和战略平台之间，既各自成篇，又相互关联，都是着眼破除体制机制障碍，培育发展新优势，激发发展新动能。这些战略只要进行有效地叠加、纵向累积、横向互补、交叉协同、几何聚变，就会发挥1+1>2的作用，产生出巨大的“溢出效应”。

最能体现综合效应的，无疑是河南省会郑州。

国家中心城市、航空港经济综合实验区、河南自贸试验区郑州片区、自主创新示范区、跨境电商综合试验区、中国制造2025试点城市等，使郑州成为国家战略叠加优势非常突出的内陆城市。

是机遇也是挑战，是利好更须担当。郑州市提出，要“努力建设具有发展活力、人文魅力、生态智慧、开放包容的国家中心城市，形成具有持续竞争力的国际化都市，为引领中原城市群一体化发展、支撑中部地区崛起和服务全国发展大局作出更大贡献。”

把国家战略打通，哪怕河南只是沾个边，也要用足用好。河南省委、省政府在推进国家战略实施中，始终都以开放的胸襟，自觉地把自身发展放在国家发展的大盘子里去考量和实施，与“一带一路”、长江经济带、京津冀一体化等国家战略主动对接、紧密相融。

一手挽着京津冀，一手挽着长江经济带，在两大国家战略之间，河南敞开心怀，“左右逢源”。

通过河南自贸试验区、郑州航空港经济综合实验区等，河南在“一带一路”建设中大显身手；通过京豫战略合作，承接北京市八大领域产业转移，河南与京津冀息息相通、携手同程；通过沙颍河“黄金航道”升级，河南与长江经济带往来频繁，商船如织、通江达海的胜景逐步浮现。

2016年9月8日，郑洛新国家自主创新示范区建设第一次协调推进会议上，河南省省长陈润儿说，我们要的不仅是一块牌子，更是一次重大机遇。

的确，不能躺在“牌子”上睡大觉，关键是担起使命、抓住机遇、务实重干。只有注重改革举措配套组合，强化规划平台统筹协调，放大政策集成效应，用足政策、先行先试，创造经验、擦亮用好这些“金字招牌”，河南才能赢得巨大的发展空间，迎来光明灿烂的未来。

战略叠加塑造新中原

实现我们确立的奋斗目标，我们既要有“乱云飞渡仍从容”的战略定力，又要有“不到长城非好汉”的进取精神。

——习近平

河南省第十次党代会报告在形势分析中作出了“四个更加”的科学研判——“战略地位更加凸显”“战略格局更加完善”“战略优势更加彰显”“战略保证更加有力”。

“四个更加”的科学研判，得益于一系列国家战略规划和战略平台落地中原、厚植中原；归因于河南自觉践行习近平总书记提出的创新、协调、绿色、开放、共享新发展理念，使支撑和引领河南发展的“四梁八柱”坚强有力。

因战略叠加释放的新动能、丰富的新业态、涌现的新机遇、提升的新目标，正在深刻地改变着河南，塑造着新中原。

——创新，牵住发展“牛鼻子”

2017年5月6日，解放军信息工程大学可见光实验室。

一台可见光通信高速传输原型机，发射出一束神秘而美丽的蓝色LED光。“这束光的实时通信速率可达每秒50G，相当于0.2秒完成一部高清电影的下载。”中国工程院院士邬江兴介绍说。可见光通信技术将有效突破信息传输量困局，并有望形成一个年产值万亿级的战略性新兴产业。

还有宇通的新能源客车，还有许继的特高压电力装备，还有中船重工713所的智能立体车库，还有中航锂电的锂离子动力电池……组建起河南新兴产业的万马千军。

河南确立了产业转型升级的“突破口”——把郑洛新国家自主创新示范区建设成为具有国

际竞争力的中原创新创业中心，全面引领全省创新发展。

2016年，河南高技术产业增加值增长15.5%，高于全省工业增速7.5个百分点。今年以来，河南申报“创新龙头”的企业已达215家，其中郑洛新三市114家，占全省申报量的53%。

——协调，形成发展新合力

区域正在协调发展。2017年7月20日，郑州航空港经济综合实验区与周口市签署了建设“空水联运”平台战略合作框架协议。

有专家鲜明地指出这个协议的深远意义——周口市通江达海，是中原地区连接长江经济带的桥头堡和出海口，是中原经济区深度融合“一带一路”、连接21世纪海上丝绸之路的内河航运新起点。与郑州航空港合作，将有助于促进临港产业及现代物流业发展，提升航空航运资源的有效配置。

城乡正在协调发展。

一条沱河，南岸日月湖水光潋滟，满眼画意；北岸主城区高楼挺秀，满眼繁华。永城市以开展百城建设提质工程为契机，全力打造“品质之城”。如今，像永城这样的生态宜居城市在中原遍地开花。

而在距离永城350公里的南乐县，近德国乡雕庄村的村民早已习惯了把家里的垃圾打包整理好，放进摆在胡同口的垃圾桶里。

河南在中原城市群建设中始终坚持以新型城镇化带动城乡一体化发展，始终注重城乡之间规划布局、要素配置、产业发展、公共服务、生态保护等方面相互融合、共同发展，让人们在城市可以品味到乡村的田园风情，在乡村可以沐浴到城市的文明之光。

——绿色，打造发展新动能

今年7月，全球第七大硅片供货商——合晶集团在郑州航空港投下53亿元巨资生产单晶硅抛光片，项目建成后，将极大改变我国这一产品长期依赖进口的局面。和此前落户航空港区的富士康、台湾友嘉等知名企业一样，突出的特点，都是高端、智能、绿色、环保。

不仅仅是航空港区，进驻河南自贸试验区的8000多家企业当中，高端制造、现代服务业等“不冒烟”的企业占据了绝对份额。

落后产能的淘汰、环境污染的治理，使产业结构持续优化、发展质量效益不断提升，河南产业越来越向绿色化迈进。2016年，河南大气质量三年来首次实现PM10、PM2.5浓度同比“双降”，今年持续下降势头。

——开放，增强发展新优势

以郑州一卢森堡航线为标志，河南航空网络已经遍布三大洲23个国家100多个城市，郑州机场的客、货运量在中部地区“双第一”。“空中丝绸之路”翱翔着“河南银翼”。

中欧班列（郑州）运行4年多，已由最初的每月一班发展成每周“七去七回”，均衡对开，在全国开行的中欧班列中位居第一。“陆上丝绸之路”驰骋着“河南快车”。

“买全球、卖全球”，仅仅今年上半年，郑州跨境电商电子商务综合试验区进出口包裹总量就达3434万单，同比增长76.16%。“网上丝绸之路”跳动着“河南数据”。

南美新鲜水果28小时飞抵郑州，3小时覆盖河南、10小时分拨北上广东，“建成连通境内外、辐射东中西的现代立体交通体系和物流通道枢纽，开放型经济水平位居中西部地区前列”，河南正向着这一目标飞速前进。

——共享，实现发展为人民

“安得万里裘，盖裹周四垠。稳暖皆如我，天下无穷人。”共享，就是要使全体人民在发展中获得更多获得感。

身处内陆的河南老百姓，正在从身边悄无声息的变化中，享受着国家战略带来的实实在在的红利。

如果以郑州为中心，三个小时汽车，可以到达所有的省辖市；三个小时高铁，可以到达北京、西安、武汉、长沙等多个大城市；三个小时飞机，则可以覆盖大半个中国。河南人出行更加便捷。

富士康布局鹤壁实现了向省辖市延伸，惠普把国际软件人才及产业基地建在洛阳，阿里巴巴把云计算和大数据基地建在郑州。河南人就业机会更多。

“城乡居民收入与地区生产总值同步增长，生态环境质量与经济质量效益同步改善，社会事业进步与经济发展水平同步提高。”——这份河南省委、省政府对人民群众的庄严承诺，正在一步步变为现实。

郑州航空港为河南插上了“开放”的翅膀，让河南有条件在世界大舞台上绽放光彩；

自贸试验区为河南插上了“改革”的翅膀，让河南有条件建设内陆改革开放的高地；

郑洛新自贸区为河南插上了“创新”的翅膀，让河南有条件打造中西部地区科技创新的高地；

中原城市群则构建了改革开放创新“叠加”“聚变”的广阔平台，让河南有条件成为促进中部地区崛起、辐射带动中西部地区发展的核心增长极。

欲展鹏程十万里，且趁东风行大船！

据《河南日报》