

打赢转型发展攻坚战

郑州出台一揽子“金”政策

本报讯(记者 赵文静)记者昨日从市政府获悉,我市将制定打赢转型发展攻坚战若干财政政策,充分发挥财政职能作用,支持破解转型发展瓶颈制约,构建产业发展新体系。

我市将充分发挥财政政策精准调控优势,围绕制造业、服务业、农业结构升级重点领域,聚焦制约转型发展的突出瓶颈,综合运用各项财政政策,集中各方面财政资金资源,全力支持观念、结构、体制、创新四个方面实施攻坚,为打好转型发展攻坚战提供坚实财力保障。

我市要建立郑州市工业绿色发展专项资金,鼓励企业开展清洁生产、资源综合利用和绿色化改造;扩大我市产业发展引导基

金规模,通过股权投资、设立子基金等方式,支持企业实施“设备换芯”“生产换线”和“机器换人”为重点的智能化改造;支持企业实施技术改造,进一步完善首台(套)重大技术装备奖励政策,支持企业质量品牌建设。

2017年至2019年,市级每年安排1亿元电子商务发展专项资金,支持一批电子商务企业和电子商务示范园区建设;安排1.2亿元跨境电商电子商务专项资金,支持保税物流仓(含境外仓)等跨境电商基础设施建设和公共设施建设,培育壮大一批跨境电商龙头企业;设立3亿元商贸物流产业发展投资基金,支持商贸物流园区建设和商贸物流企业发展壮大。

支持郑州国家自主创新示范区打造创

新发展核心载体,在落实现有各项财政扶持政策的基础上,投入1亿元参股郑洛新自主创新示范区成果转化基金,重点支持军民融合、重大科技成果转化、高层次创新创业人才项目,促进产业创新发展转型升级;加大创新创业平台载体建设力度,集中优势资源扶持新型研发机构发展,支持建设一批产学研结合、市场化运作的新型研发机构;推动科技和金融深度融合,加快设立1亿元的科技创业投资引导基金,科技贷款风险补偿基金5000万元,科技参股担保资金5000万元。

我市在立足于统筹整合、用好活现有政策和资金的基础上,适当增加资金投入规模,加大对薄弱环节支持力度,增强财政政

策实施效果。

统筹运用我市科技创新创业人才团队建设专项资金,重点资助引进创新创业人才或创新团队,对于我市产业发展具有奠基性、战略性、支撑性的领军人才和团队特别重大项目实行“一事一议”,最高可获得1亿元项目产业化资金资助。统筹安排3亿元小微企业贷款风险补偿基金,主要用于调动银行和保险机构采取“共保体”等模式支持小微企业发展。

同时,我市还将创新财政投入机制,综合采用后补助、以奖代补、基金投资等方式,强化激励引导作用。加强政策实施情况跟踪问效,适时调整完善,不断提高政策的针对性和有效性。

中国服务外包产业近十年年均增54%

据新华社北京9月12日电(记者 于佳欣)商务部服贸司司长沈国义12日表示,2006年至2016年,中国服务外包产业规模迅速扩大,执行金额年均增长率达54%,而且不断迈向高附加值业务,未来十年将迎“黄金发展期”。

沈国义是在第八届中国国际服务外包交易博览会新闻发布会上如此表述的。根据商务部数据,2006年至2016年,中国服务外包执行金额从13.8亿美元增至1064.6亿美元,年均增长率达54%。

同时,中国服务外包国际竞争力不断提升,离岸服务外包在全球市场的份额从不到1%攀升到33%,稳居全球第二位,离岸市场从以日本为主拓展至北美、欧洲、东南亚、西亚北非等200个国家和地区。

“经过10年发展,服务外包内涵和外延发生了重大变化,已成为提升中国全球价值链地位的重要力量。”沈国义强调说,中国发展服务外包最初从承接跨国公司的代码编写、软件测试等非核心业务起步,已逐步向IT咨询、数据分析、研发设计等高附加值业务拓展。目前,中国新兴服务出口的70%是通过承接全球服务外包特别是生产性服务外包实现的。

沈国义认为,未来十年,中国服务外包产业将步入大有可为的“黄金发展期”。商务部将推进服务外包向价值链中高端跃升,加快服务外包数字化进程,建立跨界融合发展机制,提升对发达国家承接能力,积极向“一带一路”沿线国家发包,努力提升“中国服务”品牌影响力和国际竞争力。第八届服博会将于本月28日至29日在杭州举办。

三企业联手合作金融岛建设提速

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 李盼)昨日,记者从郑东新区管委会了解到,郑州金融岛建设发展有限公司董事会暨股东会首次现场会议举行,这也标志着金融岛公司步入常态化运行,为郑东新区龙湖金融岛建设稳步推进奠定坚实基础。

据了解,龙湖金融岛定位为中原经济区的金融中心,也是郑东新区“两个国际化”建设的主战场。项目建成后,将把金融岛打造为以国际化现代产业体系以及运营管理水平为支撑的高端金融服务集聚区。目前,龙湖金融岛累计确定或意向入驻金融项目20多个。其中外环金融项目10个,内环16栋整体开发楼宇中,已确定入驻项目12个。经过层层筛选,最终确定由东龙控股携手协信远创、建业集团,共同推进龙湖金融岛外环项目的开发。

记者了解到,郑州金融岛建设发展有限公司由河南东龙控股有限公司、协信远创、建业集团三方合资成立。三方企业将充分利用发挥各方综合实力与行业优势,执行好合作协议,高质量确保龙湖金融中心项目快速推进,力争早日把龙湖金融中心项目建成高品位的国际化金融中心。

养老机构服务质量检查启动

本报讯(记者 李娜)昨日,记者从市民政局了解到,为进一步加强全市养老机构安全管理,提高养老服务质量,从本月起,计划用近半个月的时间,对全市养老机构进行新一轮再督导、再检查,建立台账,督促整改,推进全市养老机构服务质量全面提升。

此次检查,将根据《养老院服务质量整治指南》和《养老院服务质量大检查操作手册》,对照影响养老院服务质量的运营管理、生活服务、健康服务、社会工作服务、安全管理等五个方面,着重检查养老机构设施安全、消防器材的配置、食品安全、用水用电安全、服务管理等情况。

对检查中发现的问题,现场下达整改通知书,要求养老机构逐项限期整改。同时,检查组重点对前期养老机构检查中发现的问题进行再检查,未整改到位的,由各区民政局督促养老机构限期整改到位。

国家外汇管理局回应:

个人境内提取外币现钞政策不变

新华社北京9月12日电(记者 吴雨)针对网上不实传言,国家外汇管理局12日表示,未出台个人境内提取外币现钞的新规定,1万美元以下外币现钞无须报备当日可取。

根据2007年《个人外汇管理办法实施细则》,个人可凭本人有效身份证件在境内银行提取当日累计等值1万美元以下的(含)外币现钞,超过1万美元的需向当地外汇局事前报备。

武汉成为我国首个建设气候适应性城市

据新华社武汉9月12日电 武汉成为中国首个建设气候适应性城市。12日在武汉举行的“第二届C40城市可持续发展论坛”上,武汉与C40城市气候领导联盟签订备忘录,C40将在气候变化脆弱性评估、气象灾害监测预警平台建设等方面提供支持。

C40城市集团是一个致力于应对气候变化的国际城市联合组织,包括来自中国、美国、加拿大、英国、法国、德国、日本、韩国、澳大利亚等国的城市成员。

C40全球区域总监西蒙·汉森说,世界上半的人口生活在城市,到2050年,这个数字预计会上升到三分之二,城市将占全球二氧化碳排放量的70%以上,推动城市适应和减缓气候变化具有重要意义。

研究表明,城市互相影响带来的变革比城市单独采取行动更快而且成本更低。C40城市中,75%的城市对气候风险进行了评估。而中国城市目前正处在起步探索阶段,可供借鉴参考的经验和案例有限。

按照签订的备忘录,C40要为武汉提供其他城市的相关数据和最佳实践案例,及其气候脆弱性评估和气候适应行动计划。要为武汉研究制定符合武汉市情的气候风险评估方案。

本次论坛由武汉市人民政府、C40城市气候领导联盟主办。

河南将建12家大数据双创基地

本报讯(记者 李娜)依托高校资源,建设大数据双创基地,我省又有新动作——昨日,记者从省政府获悉,我省批复了“关于河南大学等12家大数据双创基地建设方案”。

这12家大数据双创基地名单与重点领域分别为:河南大学大数据双创基地,领域为时空大数据、车联网大数据;河南财经政法大学大数据双创基地,重点领域为财政经济大数据、金融大数据;华北水利水电大学大数据双创基地,重点领域为水务大数据;河南中医药大学大数据双创基地,重点领域为中医药大

数据;河南农业大学大数据双创基地,重点领域为农业大数据;郑州航空工业管理学院大数据双创基地,重点领域为航空产业大数据;郑州工程技术学院(郑州大学)大数据双创基地,重点领域为环境保护大数据、智慧教育大数据;河南广播电视大学大数据双创基地,重点领域为终身教育大数据;河南经贸职业学院大数据双创基地,重点领域为信息安全大数据;河南财政金融学院大数据双创基地,重点领域为税收大数据、征信大数据;河南牧业经济学院大数据双创基地,重点领域为畜牧业大数据;河南职业

技术学院大数据双创基地,重点领域为职业教育大数据。

据悉,2月28日,省政府办公厅下发了《关于支持大众创业万众创新基地建设实施意见》,明确我省首批18个区域双创基地、12个高校科研院所双创基地、27个企业双创基地名单。记者了解到,根据《实施意见》,我省要依托双创资源集聚的区域、高校科研院所和骨干企业,布局建设三种类型的双创基地,集成高校、科研院所、企业和社会力量,强化双创要素投入,加大政策支持力度,探索形成不同类型的双创模式。



9月12日,梨农在“酥梨王”评选活动现场摆放酥梨。当日,安徽省著名梨乡砀山县举办“酥梨王”评选活动,当地梨农精选酥梨参与角逐,分享丰收的喜悦。新华社发

“校园贷”穿上兼职招聘“马甲”

合肥246名大学生被骗超300万元

据新华社合肥9月12日电(记者 水金辰 汪奥娜)假借招聘学生兼职,实则利用学生办理网络贷款。近日,犯罪嫌疑人王某某因涉嫌坑骗246名大学生办理贷款,涉案金额高达300余万元,被合肥市高新区人民检察院以涉嫌诈骗罪批准逮捕。

据合肥市高新区警方介绍,王某某等人利用QQ群、58同城、赶集网和大学生互相介绍等方式散布招聘学生兼职广告,吸引大学生应聘,进而引导他们办理贷款。

2015年,刚刚毕业不久的王某某发现多家互联网app可以为高校在校生办理分期付款及分期购买手机业务,且办理无须担保和资质,只需在手机上简单

的几个操作就可以轻松贷款几千到几万元不等。利用学生身份办理贷款业务进而非法占有的念头由此萌生。

据了解,王某某谎称自己与网贷平台有合作关系,要求前来应聘的大学生注册各类网贷平台账号,以完成业务量。注册开通网贷平台后,王某某便要求学生在平台上办理购买手机分期付款和网络贷款业务,同时将贷款所得手机和资金交给其支配,每单分别给予学生几十到几百元不等的“提成”。同时王某某还承诺到期就会还款,一切风险由自己承担,与当事人无关。

合肥市高新区警方告诉记者,王某某为扩大利益所得,让学生办理银行卡后也交给他保管,甚至利用各类平台审核把关不严的漏洞,在学生不知情的情况下冒充其本人提高贷款额度,非法占有大量资金。2016年8月,王某某无法按时归还平台欠款,多位学生相继因欠款被相关网贷平台催收。此时王某某等人却以引诱或威胁的方式,要求学生办理新的贷款,致使受害学生及涉案金额越积越多。

合肥警方表示,目前校园贷诈骗已得到遏制,但诈骗分子伎俩繁多仍需谨慎。在求职或兼职时,大学生不要轻易泄露个人身份信息,不要随意在网络平台上申请各类贷款。

香港与东盟有望11月签自贸协定

据新华社香港9月12日电(记者 战艳)香港与东盟日前宣布完成自贸协定和相关投资协定谈判,并预计于11月签署相关协定。业界认为,这将深化双方商贸、服务与投资往来,促进两地企业携手探寻“一带一路”商机,符合双方长远发展利益。

香港特区政府商务及经济发展局局长邱华表示,这份自贸协定将进一步为香港的贸易打开新市场、降低门槛,让香港在迎接“一带一路”商机之际,通过东盟这个平台继续向外扩展。东盟也十分看重这份协定,他们期望通过香港更好地进入内地及更多地区。

东盟去年是香港第二大货物贸易伙伴,2015年是香港第四大服务贸易伙伴。业界期待自贸协定进一步促进双方贸易往来。

香港中华总商会会长蔡冠深十分期待这份自贸协定的签署。他认为,该协定涵盖货物及服务贸易、投资、经济和技术合作及争端解决机制等方面,可带动双方贸易往来,也为彼此双向投资和各项交流提供更为完善的保障。他表示,期待自贸协定可为香港产品出口东盟带来更大的税率减免优惠。

香港与东盟的自贸协定谈判于2014年7月展开。香港与东盟的货物贸易总额2016年达8330亿港元,服务贸易总额2015年达1210亿港元。

综合交通出行大数据云平台实现开放共享

新华社北京9月12日电(记者 赵文君)“综合交通出行大数据开放云平台是交通运输行业目前唯一实现开放共享的平台。”交通运输部公路科学研究院副院长岑晏青11日在2017年中国互联网+交通运输行业融合创业大赛创业分享会上说。

岑晏青介绍,截至目前,综合交通出行大数据开放云平台有7TB的数据向社会开放共享,包括各种运输方式相关的数据,有的来自政府部门,还有一部分来自通信运营商、互联网企业等,可以在上面做一些增值的服务、开发。

2017年中国互联网+交通运输行业融合创业大赛由交通运输部发起,从今年7月至12月举办,鼓励参赛对象围绕交通运输全领域,依托移动互联网、物联网、大数据、云计算等新兴技术,推动交通运输服务模式与业态创新、企业运营转型、行业治理能力提升和技术应用升级。

岑晏青说,互联网+交通运输方面的创业正处于风口时期。目前,我国在互联网+交通运输方面已经建立起三大平台:出行云、智能网连车、高速公路不停车收费平台即ETC模式。将来,利用手机支付也能实现高速公路无阻碍通行,移动支付不停车收费在全国有很好的发展趋势。

大赛承办方、北京千方集团有限公司副总裁张兴明说,千方集团关注智能交通投资重点方向和领域,将通过集团、上市公司、车联网基金三大投资平台,为创业团队构建一个多维度、立体化的产业与资本融合平台,推动“互联网+交通运输”领域的创新创业,让越来越多的中国企业能够引领全球智慧交通行业的发展。

经济观察

多个国家宣布停售时间表

传统能源车将成为历史?

全球一些发达国家已宣布了传统能源车停产停售时间表,中国日前也宣布已启动传统能源车停产停售时间表研究,引起全球汽车业界震动。有关传统能源车是否将要成为历史的讨论越来越热烈。

中国工信部副部长辛国斌9日表示,全球汽车产业正加速向智能化、电动化方向转变,为抢占新一轮制高点,把握产业发展趋势和机遇,中国已启动传统能源车停产停售时间表研究。这一表态引发各国媒体和汽车业界的广泛关注,毕竟中国汽车行业年销量已突破2800万辆,连续八年位居世界第一。新华社11日报道说,如果中国这一全球最大的汽车市场拒绝燃油车,可能会永久性改变整个汽车产业。

事实上,法国和英国已然给传统燃油车判了“死刑”。今年7月初,法国生态转型与团结

部长尼古拉·于洛宣布,法国将在2040年前彻底禁售燃油车,同时将通过经济手段激励法国民众使用新能源车辆。英国政府7月底也宣布,将从2040年起全面禁售汽油和柴油汽车,届时市场上将只允许电动汽车等环保车辆销售。此外,荷兰、挪威等国也宣布了全面禁止汽油车和柴油车生产与销售的时间表。

为摆脱对传统化石能源的依赖,并在清洁能源技术上保持领先,各国纷纷将目标瞄准新能源汽车。汽车制造大国德国在电动汽车发展领域有着明确的目标,即在2020年成为国际领先供应商、国际市场领头羊,并实现100万辆电动汽车上路。为此,德国联邦政府通过推出《电动汽车法》、发放电动汽车购车补贴、扩建充电基础设施等方式促进电动汽车普及。

尽管传统汽车业界巨头并不愿放弃已有的赚钱机器,但面对新兴的技术与市场,谁也

不甘放弃引领地位,变为他人的追随者。无论是德国戴姆勒、宝马、大众,法国的标致雪铁龙还是日本的丰田、日产,均先后宣布了电动汽车计划。

德国宝马决定,2019年起在英国生产纯电动Mini汽车;标致雪铁龙计划在2016至2021年间推出7款插电式混合动力汽车和4款纯电动汽车;日本丰田也计划到2020年建立并完善其纯电动汽车批量生产体系,并计划于2050年停止推出汽油车和柴油车,转为大力发展混合动力、纯电动以及燃料电池汽车。

北京新能源汽车股份有限公司新技术部部长杨宇威接受新华社记者采访时说,对于新能源汽车研发,全球不同地区有着各自的优势:在电池方面,东亚地区国家技术领先;电机方面,欧洲国家有一定优势;电控方面,美国则

走在前面。

杨宇威说,欧洲虽然采取系列措施推广新能源汽车,但实际上并没有达到预期产量和保有量。相比之下,新能源汽车推广较好的是中国和美国,而美国销量较高主要与特斯拉等“明星企业”的带动作用有关。

杨宇威介绍,如今很多新能源汽车企业推出了300公里续航里程的车型,北汽今年推出了400公里续航里程的车型,后续可能推出500公里的车型。在他看来,一旦超过500公里,续航里程将不再成为电动车推广的主要制约因素,出于成本和需求考虑,汽车厂家也不会过分追求里程。

杨宇威说,除电池技术外,电机、电控、智能化、网联化以及轻量化将是电动汽车技术突破的难点所在。同时,若想普及电动汽车,充电桩等基础设施建设也有待完善。不过,他还是对电动车代替传统燃油车持积极乐观态度。

“21世纪,电动车超过传统车成为主流是大势所趋。”杨宇威说,“一方面是因为能源结构问题,传统化石燃料能否支撑到21世纪后期尚不清楚;另一方面,我们现在对智能化、网联化、娱乐化等相关需求,在电动车上更容易实现。”新华社北京9月12日电