

打好“四张牌”的郑州实践



核心提示

2014年5月10日,习近平总书记在郑州国际陆港考察时强调,希望河南建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带建设多作贡献。

郑欧班列:中欧陆上贸易“黄金列车”

本报记者 徐刚 张倩 王亚平 文 马健 图

9月28日18时36分,一列开往德国汉堡的中欧班列从郑州启程,开启了今年第333次中欧之旅。隆隆的“钢铁驼队”就像砥砺奋进的中国一样,承载着活力与担当,昂首前行。

沉沉一线穿山过岭,浩浩一脉贯通东西。

2000多年前,先辈筚路蓝缕,穿越草原沙漠,开辟了连通亚欧的陆上丝绸之路,驼铃声声响彻东西文化交流的乐章;如今,“钢铁驼队”从中原腹地出发,跨高山、穿戈壁、越平原,将大批货物运抵万里之外的欧洲,带去的是东方文明,运回的是异域风情。

开行郑欧班列,连接亚欧大陆,是我省积极融入“一带一路”的具体举措。一条铁路班列,打通了中原至欧洲的铁路物流通道,为内陆城市郑州带来了新机遇,也让中欧陆上贸易再次焕发新的生机,再次奏响了东西文化交流的乐章。

“3年多来,郑州国际陆港按照习近平总书记的指示精神,凝心聚力,加快发展,初步达到了‘连通境内外、辐射东中西’的目标,已经成为丝绸之路经济带重要的国际物流中心。”郑州国际陆港开发有限公司常务副总经理杨文俊说。



2016年11月18日,郑欧班列整车进口专列抵达郑州,汽车整车进口量快速增长。

“趟趟满载,感觉自己的工作特别有价值”

谈及郑欧班列,郑州机务段运用车间的调车司机安春磊仍不禁流露出一分自豪。

时光回溯。2013年7月18日,就是他驾驶机车牵引着第一趟中欧班列(郑州至汉堡)从郑州圃田站出发,历时40多分钟,到达20多公里外的郑州北编组站,之后由洛阳机务段接替负责西行。

2014年5月10日,郑欧班列接受了总书记的“检阅”。

对于安春磊来说,当

日的经历,现在说起来依然抑制不住兴奋:“班列出发前的工作全部准备完毕就要出发时,总书记来了,还跟我握了手,尽管那一瞬间我的大脑几乎空白,但总书记高大、微笑的样子,温暖、亲切的话语却永远印在了脑海里。我知道郑欧班列之于祖国‘一带一路’建设的重要性,每次牵引列车前行时,都告诉自己更用心一些,开好每一班,站好每一岗。眼看着列车车厢从最少时的20多个到现在的近50个,且趟趟满载,感觉自己的工作特别有价值。”

谈起郑欧班列的变化,2014年5月10日,与总书记握手过的魏丹兴奋不已,如今她是郑州铁路集装箱中心站的

调度:“从最开始一个月开行一趟,到2014年每周‘去一回’,2015年的每周‘去二回’,2016年每周‘去三回’,进入2017年,频次连续升级,由今年年初每周‘四去四回’,8月份每周‘七去六回’到9月份实现‘八去六回’。”

“郑欧班列优势明显,比空运节约资金80%,比海运节约20天左右。”郑州圃田车站货运负责人介绍,目前郑欧班列全程运行时间从最初的18天提速到13天,大大提高了货物运转效率。郑欧班列已经成为企业眼中的“黄金列车”,在丝绸之路之上承载着活力与担当,昂首前行,闪耀光芒。

频频创新,郑欧班列发展步入快车道

3年多来,郑州国际陆港以习近平总书记重要讲话和指示精神为引领,牢记嘱托、凝心聚力、砥砺奋进,推动郑欧班列增量提效发展、同步加快推进物流通道和贸易走廊建设,实现“运贸一体化”转型升级,初步达到了连通境内外、辐射东中西的目标,已经成为丝绸之路经济带重要的国际物流中心和国际货物集散分拨中心。

为了实现总书记的期望,郑州国际陆港持续发力,郑欧班列频次越来越多,速度越来越快。2014年全年开行仅87班,2015年开行156班,到2016年开行251班,2017年计划开行500班;从时速80公里到120公里;从500公里集货范围到1500公里集货区域……截至今年8月,郑欧班列共开行784班,货值40.89亿美元。开行班次、往返均衡、货值、货重、满载率在全国中欧班列中均名列前茅。

从全国中欧班列“后起之秀”到“名列前茅”,如今的郑欧班列成为国内唯一实现往返均衡对开的中欧班列;国内唯一实现去程满载、回程满载的中欧班列;国内唯一实现国际集装箱冷链业务常态化的中欧班列;国内唯一双出双入口口岸(阿拉山口、二连浩特口岸)、双向通道(阿拉山口西通道、二连浩特中通道)、双向

常态化高频次开行的中欧班列;国内唯一以“政府引导、企业化运作”运营机制的中欧班列;国内唯一具备特种集装箱(冷藏箱、挂衣箱、开顶箱、分层箱等)自主配置和运营能力的中欧班列……

“郑州国际陆港公司在国内34个主要城市设置了分公司和办事处,形成以郑州为中心的运输、仓储、关检为一体的综合物流服务网络。与此同时境外业务网络的构建也取得巨大进展,向东与沿海港口对接,并与日本、韩国等国家和地区实现海铁、空铁联运;向西在德国设立分公司,构建以汉堡为枢纽的欧盟业务网络。目前,陆港公司的网络遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区24个国家121个城市,境内合作伙伴达到1700多家,境外合作伙伴达到780多家。”郑州国际陆港开发有限公司董事长袁卫东说,郑欧班列成绩取得的背后,就是不断坚持创新。在物流创新方面,原来铁路集装箱出口按照监管的规定,只能是一箱一品一单,随着互联网技术的发展,电商货物激增,郑欧班列在运输过程中逐渐出现了拼箱的方式。第二个是服务创新,由于在陆运信息技术有定仓系统、仓管系统,通过这些技术,郑欧班列提前一个月就可以确定集装箱的仓位,以此降低了成本,提高了效率。此外是业态创新,现在郑州国际陆港采取了

多元化经营,以运带贸、以贸促运,按照直采、直运、直销的模式进口了很多国内热销的产品。

采访中,记者了解到,郑欧班列全国首创“一票式”全链条“门到门”运营模式,深受国内外客户青睐。郑州国际陆港开发有限公司常务副总经理杨文俊说:“只要备齐相应资料,客户把货物交给我们,就可以当甩手掌柜了。”服务范围包括公路集卡上门取货、报关报检、集拼装箱、到站清关、短倒分拨、送货到门等。据国家发改委统计数据,单位集装箱运营成本在中欧班列中最低。

记者在郑欧商城进口商品展示中心看到,波兰果汁、白俄牛奶、法国红酒、俄罗斯伏特加、韩国化妆品等进口商品琳琅满目,一站式进口商品采购在这里变成了现实。郑欧班列让地处内陆的郑州与全球正式接轨,市民也真正享受到了“一带一路”建设带来的实惠。

2015年底,郑欧商城电商平台正式上线运营,依托遍布欧洲、中亚和日韩等地的业务网络,通过直采直购、全程溯源,与“一带一路”沿线国家300多家制造商、贸易商等建立直接合作关系。2016年全年郑欧班列进口商品线上线下销售额超过1000万元,今年1-8月份线上线下总销售额突破1500万元。

连连利好,郑欧班列迎来崭新机遇

专家指出,郑欧班列促进了郑州外向型经济的发展,吸引资源集聚,提高了郑州国际地位,为“一带一路”倡议增辉添彩。在国际航空港、郑欧班列和跨境电商的共同带动作用,未来郑州将会成为真正的“国际商都”。

据悉,《中欧班列建设发展规划(2016—2020年)》中,将郑州定位为内陆主要货源节点和铁路枢纽节点的双节点城市。同时,随着中国(郑州)跨境电子商务综合试验区和河南自贸区相继获批,郑州国际陆港再次迎来新的发展机遇。

今年下半年以来,郑欧班列频频喜讯:8月21日,郑欧班列开行了郑州—慕尼黑线路,该线路覆盖范围包括德国南部及南欧(法国、意大利、西班牙等)、中欧地区(奥地利、匈牙利、捷克)等,慕尼

黑成为继汉堡之后,郑欧班列在欧洲的第二终点站。

9月12日,郑州国际陆港开发有限公司与广西防城港市政府、广西坪山国际贸易有限责任公司就开行桂郑欧班列及其配套项目达成一致意见,成功签约。这意味着郑欧班列从此有了“加长版”。

“陆港公司将继续认真学习贯彻习近平总书记重要指示,充分发挥区位优势、政策优势、集疏网络优势、人才队伍优势,加快将郑州国际陆港打造成运贸一体、多式联运的现代综合交通枢纽,并实现向国际商品展示交易集散中心的转型升级。”郑州国际陆港开发有限公司常务副总经理杨文俊说,“下一步郑州国际陆港还将继续扩大陆港公司跨境电商和

国际贸易业务范围,形成依托郑欧班列的陆港贸易核心竞争力,推动跨境电商和一般电子商务上下游产业有效连接,逐步将郑州陆港公司建成综合贸易型现代服务企业。”

郑州经开区党工委副书记、管委会主任樊福太在采访中表示,郑州经开区将依托郑欧班列运输通道以及郑州陆港公司遍布中亚、俄罗斯及欧洲的业务网络,推进跨境电商和国际贸易全面展开,继续扩大陆港公司跨境电商和国际贸易业务范围,形成依托郑欧班列的陆港贸易核心竞争力,推动跨境电商和一般电子商务上下游产业有效连接,逐步将郑州国际陆港建成综合贸易型现代服务企业,为建设丝绸之路经济带国际物流枢纽和现代国际物流中心提供重要支撑。

殷殷嘱托,为丝绸之路经济带建设多作贡献

欧亚大陆占世界陆地的2/5,囊括世界人口的9/10,是人类最早的文明发源地。在古丝绸之路之上,沿线国家和人民在大漠戈壁上“驰命走驿,不绝于时月”。

2013年习近平总书记提出“一带一路”倡议,赋予了古丝绸之路新的时代内涵。

当年7月18日,中部地区首条直达欧洲的货运班列——郑欧班列正式开行。郑欧班列的贯通,让中原成为中部亚欧大陆桥的新起点,打开了地处内陆的河南通向中亚和欧洲的重要突破口。

2014年5月10日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平到郑州国际陆港考察,希望河南建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带建设多作贡献。

对于郑欧班列而言,这一天注定会被写进历史。

宏阔的郑州国际陆港铁路集装箱中心站广场,一列列发往欧洲的集装箱整齐排列。10日上午10时许,习近平总书记来到这里。站台上,一辆满载窗帘、服装、设备配件、转关电脑,重645吨、货值1450万美元的80601次“郑欧班列”整装待发,将于15时鸣响汽笛,驶向德国汉堡。总书记亲切地向郑欧国际货运班列机组人员和工作人员一一握手问好。“班列前景怎么样?在国际货运中会占到什么比例?比例会扩大到多少?本省货占多少?”总书记连发四问,详细了解郑欧班列的运行情况和物流状态。

听说郑州按照铁路港、公路港、空港、海港“四港一体”多式联运的发展理念,着力打造国家铁路一类口岸、多式联运服务中心、中欧班列货运中心、智慧物流信息中心,更多的“中国制造”源源不断地从全国各地集结郑州再向世界各地出发,习近平非常欣慰。他说,这次考察我对河南加快构建“米”字形快速铁路网、建设大枢纽、发展大物流的战略构想有了更直接的了解,希望河南建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带建设多作贡献。



郑欧班列进口商品体验中心



8月2日,白俄罗斯新闻代表团到郑州采访,在郑欧班列进口商品体验中心参观,发现有很多产自他们国家的产品,异常兴奋。



消费者在郑欧班列进口商品体验中心选购中意的进口商品