

打好“四张牌”的郑州实践



核心提示

“一带一路”倡议是对构建人类命运共同体的践行,也是对实现人类命运共同体的庄重承诺。随着欧亚空间的深度整合与合作,迫切需要构建新的丝绸之路。今年6月14日,国家主席习近平在会见卢森堡首相贝泰尔时强调,深化双方“一带一路”建设框架内金融和产能等合作,中方支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,自此,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”成为国家“一带一路”建设的重要组成部分。

“空中丝路”：架起豫欧物流新通道

本报记者 王文霞 覃岩峰 张华 文 马健 宋晔图

随着现代经济全球化的进一步升温,贸易对社会发展起着越来越重要的作用,任何一个国家和地区都不能孤立发展,地处内陆的河南比以往任何时候都渴望在国际贸易交流的舞台上唱响铿锵有力的“豫剧”。

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的构建,则为河南参与“一带一路”建设、打造全方位立体化对外开放格局,郑州建设国家中心城市全面提速提供了战略支撑。

“一带一路”烙下“郑州印记”

卢森堡,因其地理位置重要,有着北方直布罗陀的称号。全球最大的全货运航空公司——卢森堡国际货运航空公司,也是全球唯一拥有国际专业认证,可以高效、安全运送药品和活体动物的国际货运公司,在国际货运中占有重要位置。

9月23日7时,来自荷兰的100只“呆萌神兽”——羊驼搭乘卢森堡货运航空公司CV976航班,经过近10个小时的飞行顺利抵达郑州机场。据统计,2016年,卢森堡货航在郑州机场进出港货邮量突破10万吨,占郑州机场全货机完成货量的33%。今年以来,卢森堡货航在郑州已累计运营437班,货运吞吐量突破8万吨,力争全年突破15万吨。

同时,卢森堡货航航班由开航时的每周2班加密至每周15班,目前已覆盖国内92个城市,以及卢森堡、德国、英国、比利时等主要欧洲国家的重要区域,基本形成以郑州为中心,“一点连三洲,一线串欧美”的航空国际货运网络,累计国际货运量、国际货运航线数、国际航班数量、国际通航点等主要指标均居郑州机场首位。

谋大事者,首重格局。众所周知,“一带一路”包括“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”,而“空中丝绸之路”,让“一带一路”建设覆盖的维度更加广泛,不仅连接大陆、沟通海洋,还在浩瀚的天空中构架起合作桥梁。从全国不同区域来看,建设“空中丝绸之路”的概念已获得共识,并开始践行,而河南无疑是先行队伍中的领航者。

全球棋局,落子有声。三年前,一条重磅消息引爆世界航空业:河南航投出资逾2亿美元收购了卢货航35%的股权,一个内陆省份“默默无闻”的企业与国际资深货航“大佬”联姻,双方利用各自区位优势,共建一条空中亚欧大陆桥,覆盖亚洲和中美、欧美和非洲市场,实现共赢良性发展。

联姻背后有着河南省委、省政府的深度谋划、提前布局,也包含全市上下大力发展以航空港为代表的临空经济的齐心协力。

2007年,河南省委、省政府提出民航优先发展战略。

2011年,河南省全面启动郑州国内大型航空枢纽建设。

2013年,我国首个国家级航空港经济综合实验区在郑州落地。

郑州航空港经济综合实验区经过四年发展,城市基础设施加快完备,建成区面积达53.7平方公里,区内路网建设快速完善,各项经济指标以年均40%至60%的速度快速增长,社会各项事业稳步发展,产城共进的态势正在形成。

近年来,郑州航空港经济综合实验区的快速发展得到了党和国家领导的高度肯定,为我国探索出了一条依托航空转型发展的新路径。郑州航空港实验区依托航空转型发展的新模式得到国家和业界高度认可并在全国复制。荣登《2017中国空港经济(空港城市)发展报告》临空产业单项排名首位,综合排名第六,超过了深圳、天津、武汉、杭州等城市。

从陆地到海洋,从海洋到天空,一架架穿入云端的飞机编织起了郑州“空中丝绸之路”,为“一带一路”建设增添了新亮点,使“一带一路”建设内涵不断扩展,外延持续发力,成为践行融合发展,实现合作共赢的新标尺。



郑州到卢森堡货运航线开通

“郑中心”航空国际货运网成型

郑卢“空中丝绸之路”提升了河南在全国“一带一路”建设大局中的地位和作用,也明确了郑州在全国的核心支点和节点地位。

“习近平总书记在河南考察工作时曾指出,希望郑州国际陆港建成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,为丝绸之路经济带建设多做贡献,从而肯定了河南和郑州在陆路‘一带一路’国际经济合作方面的作用。”中国(河南)创新发展研究院首席专家喻新安认为,支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的重要指示,充分肯定了郑州在“一带一路”建设中的“空中”独特优势,指明了河南全方位融入“一带一路”建设的努力方向和光明前景。

善谋者行远,实干者乃成。以郑州至卢森堡货运航线为例,从河南航投与卢森堡货航签署股权收购协议至今,双方不断完善通航点布局和航线网络。2015年1月,河南航投与卢森堡货航在卢森堡当地成立了“新鲜卢森堡”公司,把航空货运转化为贸易往来。将跨境保税产品从欧洲市场“搬”到中国百姓家门口。航线联通不仅带来了贸易畅通,而且增加了人员往来,加强了民心相通。据统计,近年来河南赴欧旅客人数逐年递增,赴欧签证业务需求不断增加。卢森堡在河南开展签证便利业务,河南居民今后在家门口就能办理赴

卢签证。

郑卢“空中丝绸之路”与省委主要领导的大力支持密不可分。从2013年至今,省委书记谢伏瞻一直牵挂着郑卢“空中丝绸之路”的发展:会见卢方代表、部署战略意见、给予政策支持。省长陈润儿亲自向卢方人员颁发“黄河友谊奖”,会见卢方代表,指导现代物流等重点产业发展,鼓励双方拓宽合作领域,在冷链物流、高端航空运输方面加强合作。

郑州航空港经济综合实验区以航空运输为引领,以高铁南站、机场三期等重大项目的开工建设为契机,打造引领河南、服务全国、联通世界的国际航空物流中心。加快领事馆区的规划建设,通过打造畅通高效的交通网络、绿色宜居的生活环境、集约有序的城市空间,充分发挥航空港对外开放门户功能,构建国际化营商环境,打造内陆开放高地和高效、智能、绿色的产城融合示范区。

志合者,不以山海为远。郑州—卢森堡“空中丝绸之路”加强了河南与发达国家之间的经济、科技、文化交流,畅通了我省与世界之间的人流、物流、信息流,也极大提高郑州的国际化程度,为加快建设国家中心城市提供了有利条件。空中货运优势的凸显,也为郑州打造国际航空物流中心提供了强大的动力,为建设内陆开放高地提供了难得的机遇。

“空中丝路”助飞“国际郑”

大力发展航空业,打造区域航空枢纽,已成为不少地方获得竞争优势的共识。2016年1月,河南省政府下发《关于进一步加快民航发展的意见》,明确“坚持东联西进、贯通全球、构建枢纽的战略导向,以郑州航空枢纽为支点构建‘空中丝绸之路’”的指导思想,河南民航发展速度持续提升。

在今年9月举行的河南与卢森堡“一带一路”经济合作论坛上,卢森堡货航财务总监马克西姆·斯特劳蒂斯表示,目前卢货航新增运力的一半都来自郑州机场。目前,他们正与河南航投合资成立以郑州为基地的本土货运航空公司。

“去年我们中心的跨境电商贸易额已达到50亿元,而今年的贸易额有望突破120亿。”河南保税物流中心总裁徐平也表示,在大数据方面,来自欧盟的货物约占该中心跨境电商贸易总额的46%,而这些货物约有40%是空运而来,“空中丝绸之路”越走越宽。

国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。在深化航空货运合作的同时,豫卢“双枢纽”正在不断助推我省、我市与欧洲经贸及人文、旅游交流的步伐。

8月23日上午,由河南民航发展投资有限公司、中航信托股份有限公司、河南现代服务业产业投资基金共同发起设立的中原丝路基金,在郑州举行成立暨项目签约仪式。该基金聚焦国家“一带一路”建设框架下的“设施联通”“贸易畅通”“资金融通”“民心相通”四个方面,为河南省加快“空中丝绸之路”建设注入了新鲜血液,提供了重要支撑。

中原丝路基金在成立当天就达成重点项目合作意向,包括河南本土合资货

航项目、阿维亚飞机租赁项目、航空经济服务中心项目等。其中,合资货航项目是郑卢“空中丝绸之路”建设的重要延伸,按照规划,合资货航投运后将充分利用航线组合和郑州航空港实验区开发政策,打通连接世界主要经济体的航空物流通道。阿维亚融资租赁(中国)公司与俄罗斯航空公司签署的飞机租赁项目,填补了河南专业飞机租赁市场的空白,是河南省通过资金融通与“一带一路”沿线国家开展合作的典范。

河南民航发展投资有限公司总经理刘建葆表示,下一步,将按照“双枢纽”战略规划,以完善卢森堡货航郑州航线网络为抓手,持续推进合资货航建设,持续推进“新鲜卢森堡”跨境E贸易,持续推进欧盟签证业务的开展,从航空货运到航空客运,从金融投资到国际贸易,从商业合作到文化旅游,做全面深入的践行者,努力把郑卢“空中丝绸之路”进一步延伸拓宽。

习近平总书记支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的重要指示,也是对郑州航空港经济综合实验区未来发展的巨大鼓舞和支持。使命所在,历史担当。郑州航空港经济综合实验区相关负责人表示,将抢抓机遇,珍惜机遇,以项目建设助推“空中丝绸之路”,发挥对外开放门户的积极效应。

谋定而后动,政策持续发力,让郑卢“空中丝绸之路”前景可期。

今年8月,省委常委会议、省政府常务会议审议通过《推进郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设工作方案》《郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设专项规划(2017—2025年)》,到2020年,郑州—卢

森堡“空中丝绸之路”基本建成,以航空港为龙头的四港联动、多式联运体系基本形成,郑州机场货运量突破100万吨、客运量突破3000万人次,其中国际地区货运量突破60万吨、客运量突破300万人次。

郑州机场新增至欧、美、澳洲际客运航线,开通全货机国际航线35条、国际通航城市30个以上。卢森堡货航及其意大利公司、合资货航公司的航线、通航点、周航班量由目前的3条、9个、15班增加到9条、20个、40班。卢森堡货航及合资货航公司航空货运量超过100万吨,航空维修、航空租赁、金融服务、跨境贸易等关联产业形成集聚发展态势,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”成为引领中部、服务全国、连通欧亚、辐射全球的空中经济廊道。

《方案》还提到,通过加强与卢森堡大学合作交流和教育资源共享,争取在郑州航空港经济综合实验区共建中外合作办学机构,河南对外的人文交流也将更加密切。

未来美景如画。不远的将来,郑州、卢森堡将成为亚太和欧美物流集散分拨基地,郑州—卢森堡“空中丝绸之路”也将成为引领中部、服务全国、连通欧亚、辐射全球的空中经济廊道,为河南经济社会发展,为郑州国家中心城市建设,注入强劲活力。



T2航站楼



工人对出口的电子产品进行包装



航空经济风生水起



繁忙的出港货场