



数解世摩赛郑州站 大数据吸睛“杠杠滴”

“郑州·郑东新区杯”2017“一带一路”UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛中国系列赛郑州站的比赛，本周五就将在郑东新区美丽的龙湖上劲爆开赛。随着开赛日期的日益临近，想要看比赛的小伙伴们肯定是迫不及待了。当然，大家的迫切心情必须都是一样的。比赛怎么比、参赛选手都有哪些明星、“郑州号”的赛手叫啥……关于比赛的那些事儿，这些天记者会逐一给大家解密，今天先跟大家一起分享数字解读下的世摩赛郑州站，这些大数据绝对吸引你的眼……

1

UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛是郑州第一次举办国际性的摩托艇赛事。

郑州成为世界上第一个将X-CAT赛事安排在静水湖泊上举办的内陆城市。

本次世摩赛成为郑州举办国际性赛事以来外籍选手参赛人数第一多的国际性赛事。

本次世摩赛创下了郑州举办国际性赛事以来参与报道媒体数目第一多的新纪录。

世摩赛郑州站是今年UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛中国系列赛的第一站。

2

继2013年之后，今年是UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛第二次在中国举办。

3

本次世摩赛郑州站将于10月13日~15日在郑东新区美丽的龙湖上举行，为期3天。

2017年UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛中国系列赛共3站

第一站郑州站(10月13日~15日)

第二站威海站(10月20日~22日)

第三站厦门站(10月27日~29日)

观看世摩赛郑州站共有3条专线

专线一：紫荆山—龙湖内环路龙源八街，途经花园路、北三环、龙湖内环路，单程12公里。

专线二：会展中心—龙湖内环路龙源八街，途经商务外环路、众意路、北三环、龙湖内环路，单程10公里。

专线三：农业路中州大道—龙湖内环路龙源八街，途经中州大道、北三环、龙湖内环路，单程8公里

世摩赛郑州站的票价分为3档

13日，VIP区680元，一区130元，二区100元

14日，VIP区980元，一区180元，二区150元

15日，VIP区980元，一区180元，二区150元

12

UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛是目前世界上专业程度最高，最刺激和最有吸引力的摩托艇大赛，也是全球摩托艇赛事当中，参与国家及赛艇数量最多的赛事。本次世摩赛郑州站参赛的摩托艇数目包括“郑州号”在内共计12艘。值得一提的是，“郑州号”是郑州站比赛代表中国唯一出战的船队，将由世界级赛手驾驶，该艇也是本站比赛的夺冠大热门。

20

UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛的前身名为CLASSI 6000，从2008年起更名为X-CAT，至今已有近20年赛事历史。每年在欧洲、美洲、大洋洲、非洲及亚洲中东等地区进行职业方程式巡回锦标赛。

25

本次世摩赛郑州站，参赛选手来自瑞典、阿联酋、菲律宾、印度、斯里兰卡、巴林、德国、意大利、阿曼、埃及、挪威、澳大利亚、俄罗斯、拉脱维亚、英国、科威特、西班牙、新西兰、也门、罗马尼亚、法国、葡萄牙、黎巴嫩、瑞士、荷兰等25个国家和地区。

184

本次世摩赛郑州站的参赛选手及相关工作人员达到了184名，创下了郑州举办国际性赛事以来外籍人士参赛人数之最。

300

本次世摩赛郑州站，将通过世界300多个签约卫星电视媒体进行转播，同样创下了郑州举办国际性赛事以来参与报道媒体数目的新纪录。

4000

世摩赛郑州站的观众席总面积达到了4000平方米，观众席由可拆卸钢管结构组成，可重复利用，体现了郑州绿色办赛的理念。观众席分为10层，层间距按照人体科学标准设置为40厘米，保证观众席上的每一名观众都能看得清楚、舒心。另外每层观众席铺设设有承重达到2吨的舞台板，并在上面覆盖地毯，确保每一名观众坐得安全、舒适。

10000

根据世摩赛郑州站观众席的总面积，本站比赛的观众总数为10000名。观众总数有限，因此，想要看比赛的小伙伴们赶快抓紧时间购票吧。

1000万

X-CAT赛艇约12米长、3.5米宽，2000公斤重，为双体船，配备两名专业驾驶员，平均时速为180~190公里，最高时速可达280公里。据了解，每艘X-CAT赛艇的造价超过1000万人民币，而培养一名X-CAT赛艇专业驾驶员所要付出的心血堪比培养一名战斗机飞行员。

2.2亿

本次世摩赛郑州站，是继该项赛事2013年在宁波举办之后再次来到中国，将使更多的中国观众更深入地了解这项运动。作为该项赛事今年中国系列赛的首站比赛，郑州站的比赛将通过世界300多个签约卫星电视媒体进行转播，覆盖全球80个国家和地区，观看赛事人次预计将达到2.2亿人次。

冒雨抵达郑州 X-CAT摩托艇芳容初露

本报融媒记者 郭韬略 刘超峰 陈凯 文/图

历经两个多月、数千公里、海陆两个阶段的行程，12条参加“郑州·郑东新区杯”世界X-CAT摩托艇锦标赛中国系列赛郑州站比赛的赛艇终于在昨天上午全部抵达郑州，并进入位于郑东新区龙湖的比赛现场。在郑州的蒙蒙秋雨中，这些每条价值超过1000万人民币，时速最高可达280公里的赛艇，也初露芳容。

从迪拜到上海，再从上海“转乘”火车，装载着12条摩托艇以及相关设备的25个集装箱于前天下午抵达郑州北站。以世界摩托航海联合会运营总监帕斯瓜雷·塞萨纳为首的外方工作人员团队也顺利飞抵郑州，随即便投入到赛艇的装卸工作中。从前天下午6点到昨天凌晨3点，再加上今天上午整整一个上午的时间，所有的赛艇终于全部安放到龙湖比赛现场。接下来，工作人员将投入到紧张的组装、调试阶段。

“把这些设备运到赛场只是第一步，我们现在看到的赛艇都只是空壳，接下来还要安装、调试，虽然昨天下雨对我们的工作有一些影响，但不是很大，预计全部准备工作到11日下午就可以完成。12日，也就是比赛的前一天，选手们就可以下水热身，对场地的水深、赛道的情况进行更深入的了解。”塞萨纳向记者介绍说。

由世界摩托航海联合会(UIM)、国家体育总局水上运动管理中心、郑州市人民政府、河南省体育局共同主办；郑东新区管委会、郑州市体育局承办的“郑州·郑东新区杯”世界X-CAT摩托艇锦标赛中国系列赛郑州站的赛事，将于本月13日~15日在郑东新区龙湖举行，这是郑州市第一次引入这项世界顶级水上竞速赛事，同时也是这项大赛第一次在内陆城市举行。

对于即将到来的赛事，塞萨纳先生也充满了期待：“我们前期已经对龙湖水域进行了详细地考察，这里完全符合比赛的各项条件，甚至可以说，龙湖就是为这项赛事而生的，因为相比海上，这里是静水，没有波浪，更适合选手的发挥，利于创造出好成绩，相信到时候一定能给观众们带来终生难忘的体验。”



英国选手最先抵郑备战

本报讯(记者 陈凯 刘超峰 郭韬略)本周五，“郑州·郑东新区杯”2017“一带一路”UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛中国系列赛郑州站的比赛，将在郑东新区美丽的龙湖上劲爆开赛。随着开赛日期的日益临近，参加本站比赛的外籍选手也陆续抵达郑州进行备战。来自英国的选手已于10月6日抵达郑州，成为最先到郑备战的参赛选手。本次郑州站的比赛，将有184名运动员和相关工作人员参与赛事，这也创下了郑州举办国际性赛事以来外籍人士参赛之最。

“郑州·郑东新区杯”2017“一带一路”UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛中国系列赛郑州站的比赛，由世界摩托航

海联合会(UIM)、国家体育总局水上运动管理中心、郑州市政府、河南省体育局共同主办，郑东新区管委会、郑州市体育局承办，比赛将于本月13日至15日在郑东新区龙湖举行。昨天上午，12艘参加世摩赛郑州站比赛的摩托艇，已经冒雨运抵龙湖，并随即开始进行集装箱卸装、摩托艇组装、摩托艇调试等一系列工作。据了解，最先抵达郑州的英国参赛选手目前还处在倒时差阶段，为了尽快适应郑州的时间和天气，以便在比赛中有更好的发挥和以更好的状态面对媒体，这位选手暂时还没有接受记者的采访。

赛事主办方一位负责人昨天告诉

记者，将根据参赛选手的意愿，在随后几天的时间里择机安排采访，身价堪比战斗机飞行员的X-CAT摩托艇赛手，也即将揭开其神秘的面纱。该负责人还表示，随着世摩赛郑州站开赛日期日益临近，参赛选手和相关工作人员也将陆续抵郑，开赛前3天将会迎来人流高峰。抵郑后，不同的摩托艇团队会根据其参赛选手各自的不同特点，展开适应性的备战训练。“12日，也就是比赛的前一天，选手们就可以下水热身，对场地的水深、赛道的情况进行更深入的了解。”该负责人还向记者透露，作为郑州站比赛代表中国唯一出战的摩托艇“郑州号”也已经运抵龙湖，该摩托艇通体

白色，比赛期间将由世界级赛手驾驶，直指本站比赛的冠军。

世界X-CAT摩托艇锦标赛是目前世界上专业程度最高，最刺激和最有吸引力的摩托艇大赛，也是全球摩托艇赛事当中，参与国家及赛艇数量最高的赛事。赛事前身名为CLASSI 6000，从2008年起更名为X-CAT，至今已有近20年赛事历史。每年在欧洲、美洲、大洋洲、非洲及亚洲中东等地区进行职业方程式巡回锦标赛。今年世摩赛中国系列赛郑州站结束后，该项赛事还将在威海(10月20日~22日)和厦门(10月27日~29日)举行两站比赛。