



# “世摩赛”明日开赛 筹备工作最后冲刺

郑报融媒记者 郭韬略 刘超峰 陈凯

## 筹备工作今日全部就绪

市领导和郑东新区管委会、郑州市公安局、郑州报业集团等相关单位的负责人昨天下午首先来到外籍运动员的驻地索菲特国际酒店。市领导认真考察了运动员们的住宿、膳食情况，要求接待方在确保食品安全的前提下，尊重外籍人士的饮食习惯，尽可能地满足他们的要求。

在冒雨前往龙湖，对比赛场地、周边环境以及主席台、看台的搭建工作进行了仔细检查后，针对将于明天开始的比赛，市领导要求筹备工作在今天务必完成“四个到位”：主席台、看台、安检门、摆渡车、音响等相关设施，海报、条幅、旗帜等现场布置工作要到位；用于接送运动员、工作人员、媒体记者的车辆要到位；负责治安、交通、食品安全的各部门工作人员要到位；运动员驻地的消防、安全检查要到位。

## 严密措施确保万无一失

“世摩赛”是一次历时三天，数百名外籍运动员、工作人员参加，1万名现场观众观看，全球300多家电视台进行直播的大型国际赛事，安全问题是大赛的第一要务。为此，郑州警方制订了周密的安保方案以及应急预案。

针对运动员驻地、前往赛场的路线和比赛现场三个重点区域，郑州警方投入了充足的警力，并制定了一系列的安保措施。比赛日期间，所有的运动员出入口、观众出入口都将设置安检门、X光机；在龙湖沿岸设立了安全隔离带；并安排快艇在湖面上巡视，防止意外情况的发生；针对参赛选手和观众设置了不同的停车区域；在运动员驻地也采取了严格的安保措施，确保运动员的人身、财产安全。今天，郑州市公安局将组织警力进行最后的预演，实现“认领、认人、认位、认责”，确保比赛期间的各项安保措施顺利实施。在对各项工作扎实推进表示满意的同时，市领导也要求增加湖面巡视的快艇以及水上救生人员数量，确保运动员、观众的安全。

## 门票身份证须同时出示

(上接一版)昨天下午，大赛组委会主任、郑州市副市长刘东，郑州市副市长、市公安局局长马义中前往运动员驻地 and 比赛现场，对比赛的筹备工作、安保工作进行了检查。他们要求各个相关部门，一定要高度重视此次“世摩赛”，全力以赴保障赛事的顺利进行。把本次大赛办成一次圆满的大赛、成功的盛会，进一步提升郑州在国内外的知名度和影响力，为党的十九大献礼。

## 路线指南

郑州市扩大影响力、展示形象的良机，成功举办此次“世摩赛”，才能积累经验，今后更多更好地举办国际性大型活动。

市领导要求公安部门采取最高标准、最严要求、最实措施，把安保工作做到极致：“安全工作无小事，所有安保工作人员，无论是在哪个区域、哪个岗位，一定要细致再细致，同时做好观众、车辆的引导工作，做到交通秩序良好，一定要严格执行命令，令行禁止。全力以赴，做到万无一失，确保比赛圆满成功。”

此次世界X-CAT摩托艇锦标赛中国赛郑州站的比赛，是郑州市进入国家中心城市建设工作之后承办的第一项国际性赛事，比赛恰逢党的十九大召开前夕。市领导特别强调：所有相关的部门、工作人员一定要高度重视，要以身作则，遵守工作纪律，维护比赛秩序。确保比赛圆满成功，以此向全世界展示郑州健康、进取的形象，向党的十九大献礼。

## 办好“世摩赛”献礼十九大

在检查过程中，市领导指出：“这是郑州第一次承办这样的世界顶级赛事，是



## “老运动员”Nick： 800匹马力“水上飞” 搭档默契如“夫妻”



X-CAT摩托艇，每艘造价上千万人民币，平均时速近200公里，最高时速280公里，堪称是世界动力艇大赛中的“高富帅”。每艘X-CAT摩托艇参加比赛均由两名专业车手操控，一名负责控制引擎，另一名负责驾驶。来自英国的Nick Barsch，从1980年开始就成为了一名X-CAT摩托艇的专业车手，退役后的他目前效力于222offshore队，担任日常维护艇的工程师。“驾乘摩托艇的感觉就像是在水面上飞翔，要想赛出好成绩，两名车手之间配合要非常默契，就像是一对夫妻。”作为X-CAT摩托艇的资深车手，Nick一脸幸福地向记者真情告白曾经那段甜蜜的经历。

## 800匹马力 助力“水上飞”

明天，“郑州·郑东新区杯”2017“一带一路”UIM世界X-CAT摩托艇锦标赛中国系列赛郑州站的比赛，就将在郑东新区美丽的龙湖劲爆开赛。随着比赛日期的临近，各支参赛队的摩托艇装配也到了最后的收官阶段。222offshore队的Nick Barsch昨天一大早就来到比赛场地，跟他的意大利搭档Mauro Marchi一道装配摩托艇的引擎。

“这是我们的新型发动机，每台是400匹马力，两台一共800匹马力。比赛中这两个‘大家伙’将给我们的摩托艇提供最强劲的动力，让我们在龙湖上‘飞翔’。”Nick一边指着通体黑色的发动机向记者介绍，一边露出了自信的笑容。

X-CAT摩托艇比赛通常是在举办地的近海区域举行，本次X-CAT摩托艇郑州站的比赛开创了该项赛事在内陆

城市静水湖泊举办的先河。Nick认为这样的比赛环境更利于选手发挥出高水平，“内陆湖泊上不会出现像海上比赛时忽高忽低的海浪，这样更容易把摩托艇的极限速度发挥出来。郑州站比赛的摩托艇的速度会更快，竞争一定会更激烈，‘水上飞’的场面也一定会更多。”

## 搭档配合默契 如同一对夫妻

每艘X-CAT摩托艇有两名车手，一名负责控制引擎，另一名负责驾驶。“两名搭档各有分工，控制引擎的掌控赛艇的速度，驾驶赛艇的则要根据比赛的实时情况控制好赛艇的方向。”Nick如是说。

“一艘艇的两名车手或许会来自不同的国家，彼此间该如何配合呢？”

对于记者的好奇，幽默的Nick给出了一个非常形象的比喻：“两名车手之间配合的默契程度就像是一对夫妻之间的

关系。比赛时，两人不用过多的话语，一个词、一个动作就知道彼此想要做什么。”

“这种像夫妻间的默契度需要多久才能培养出来呢？”记者接着问。

Nick身旁的搭档Mauro开玩笑说：“那可就不一定了！就像有的夫妻一直没有默契，最终导致分开。赛手也一样。当然形成默契最好的途径还是时间和比赛经验的积累。”

## 看好胜利队 期待好成绩

“世摩赛”郑州站即将开赛，12艘摩

托艇将通过3天的激烈比拼，角逐本站比赛的冠军。

对于郑州站比赛冠军的预测，Nick和Mauro异口同声地说：“这不是一个好回答的问题。我们比较看好来自阿联酋的胜利队，这支队伍取得过很多不错的成绩。不过，比赛还没有开始，再加上郑州站又是一个全新的比赛环境，究竟谁能获得最终的冠军还真不好说。当然，我们自己的实力也很强，我们也会全力以赴向冠军发起冲击。”

郑报融媒记者 陈凯 刘超峰 郭韬略 文/图

