



凝心聚力谋发展 砥砺前行谱新篇

——我市交通运输事业五年发展纪实

本报记者 黄永东 通讯员 秦丽娟 董万胜



十条市域快速通道之一——郑登快速通道(S316)朝阳沟大桥段

今天的郑州如一幅五彩斑斓的画卷,充满着生机与活力,正阔步迈向建设国家中心城市的宏伟征程。德国人文地理学家F.拉采尔说:“交通是城市形成的力。”自十八大以来的这五年,全市交通运输战线的干部职工抓住发展的黄金时期,励精图治,砥砺前行,为这幅美丽的画卷增光添彩,用一串串闪光的数字,记录他们对城市的深情和热爱。

五年风雨兼程,五年辉煌如歌。
五年来,交通基础设施建设取得重大成就。“畅通郑州”工程计划的十条市域快速通道全部建成通车,计划新增的16个高速出入口绝大多数建成投入使用,为解决主城区快捷联系县域组团和缓解主城区外围交通拥堵方面发挥了巨大作用。南四环快速化工程建成通车,国道107东移改建二期工程建成通车,机场高速改扩建完工,机西高速、商登高速建成通车,郑州主城区及航空港区外围交通路网有了大改观。

五年来,“公交都市”建设如火如荼。郑州市轨道交通1号线一期工程、二期工程,2号线一期工程,城郊铁路一期工程相继投入运营,3号线、4号线、5号线、14号线、2号线二期、城郊铁路二期全面开工建设。城市快速公交增至“5主62支”67条、总长度1164公里,常规公交线路达到337条、总长度4928公里,公交场站总数达到98处、总面积2284亩。

五年来,交通文明服务水平不断提升。全市交通综合执法体制改革完成,由“多头执法”转为“一支队伍统一执法”;平稳化解了网约车过渡时期矛盾冲突;妥善解决共享单车无节制投放问题,市容市貌管理及群众出行保障之间实现了动态平衡;严格治理黑车乱象,提升出租汽车行业文明服务水平,车站机场周边交通运营秩序明显好转。

成绩来之不易,目标催人奋进!

站在新起点,再创新佳绩。
建设国家中心城市,交通运输系统已经吹响了“交通当先行”的号角;省政府提出的“1+4”(郑州与开封、新乡、焦作、许昌)郑州大都市区规划,外围交通基础设施的互联互通要率先冲锋;机动化出行普及时代到来,人民群众对更好交通运输服务的需求从没有像今天这样变得那么迫切……

不辱使命的郑州交通人,重任在肩、义无反顾、埋头苦干,决心为责任担当、为梦想担当、为人民担当!

埋头苦干 交通路网建设取得重大突破

交通,是经济的血脉。全市交通运输系统以埋头苦干、力争先行的担当和魄力,强化项目带动,狠抓工程进展,强筋壮骨,为郑州的大发展编织出一幅充满活力与生机的路网新版图。

在高速公路网络建设方面,过去五年,我市完成了郑州至民权高速公路郑州段、焦作至桐柏高速公路引义至登封段、连霍高速公路郑州至洛阳段改扩建(郑州段)、连霍高速公路郑州至兰考(郑州段)改扩建、武陟至西峡高速公路桃花峪黄河桥、焦作至桐柏高速公路温县至巩义段、焦作至桐柏高速公路登封至汝州段、商丘至登封高速新郑至登封段等8条高速公路建设,打通了连接各城市组团及重点镇的高速公路连接线,实现了各县市均有3条高速过境、所有县城20分钟上高速的目标。

积极推进市域快速通道建设,加强中心城区与各新城、组团之间的道路连接,先后完成了郑汴物流通道、南三环东延(含南三环东段、万洪公路)、中原路西延、陇海路西延、科学大道西延、S314、G107郑州段改扩建工程即四港联动大道、郑新快速通道、大学路南延、S316改建工程等多条市域快速通道建设,五年完成建设里程360公里。目前,全市域快速通道总里程已达470公里。

国省干线公路改造升级方面,先后启动G107东移(一期、二期、三期)、四港联动大道南延(一期、二期)、G310中牟境、G107新郑境改扩建工程、S323、S102、S321、S232、S234荥阳境、S236等工程。其中G107东移(二期)、四港联动

大道南延(二期)、G107新郑境改扩建工程、S323、S102、S321等6条道路已经建成通车。全市国省干线总里程达到1350公里。

计划新增的16个绕城高速公路出入口,已完成郑开大道与京港澳高速互通立交、航海东路与京港澳高速互通立交、南三环与京港澳高速互通立交、107辅道与连霍高速公路互通立交、花园路与连霍高速公路互通立交、文化路与连霍高速公路互通立交、科学大道与西南绕城高速公路互通立交、中原路与西南绕城高速公路互通立交、陇海路与西南绕城高速公路互通立交、郑新快速通道与西南绕城高速公路互通立交、107辅道与西南绕城高速公路互通立交、西三环北延与连霍高速公路互通立交、莲花街西延与西南绕城高速公路互通立交等14个出入口建设,剩余迎宾路与连霍高速公路互通立交、北三环东延与京港澳高速互通立交正在积极推进。

据市交通委统计,十八大以来,我市新型城镇化建设完成交通重点项目近80个,续建项目11个,完成市管项目投资总计约650亿元。



“公交都市”是为应对小汽车高速增长和交通拥堵所采取的一项城市交通战略,2012年,我市被确定为全国首批15个公交都市示范工程创建城市之一,创建期限为五年(2013~2017)。五年来,市交通委坚持把“公交都市”创建与“畅通郑州”建设融合推进,在各方的大力配合和支持下,“公交都市”建设取得了显著成效。

围绕创建“公交都市”示范城市,我市先后制定或修订了《郑州市公交都市建设总体规划》《郑州市公共交通专项规划》《郑州市公交专用道系统建设规划》《郑州市城乡客运一体化发展规划》等专项规划,将“公交都市”创建工作纳入市政府出台的《“畅通郑州”建设白皮书》,形成了创建“公交都市”示范城市的规划保障体系。

从2013年起,我市先后投入运营了轨道交通1号线一期二期、2号线一期和城郊铁路一期等地铁线路,形成了“十字”轨道交通网络。结合轨道交通建设规划,完成了5条快速公交走廊的建设运营工作,形成了“5主62支”、总长达1164公里的快速公交网络。实施公交专用道建设规划,搭建了主城区“八纵八横”的骨干线网,常规公交线路增至337条、总长度4928公里。配套

地址:郑州市郑东新区商鼎路77号河南文化产业大厦郑州报业集团 邮编:450046 电话:郑州报业集团办公室 67655666 67655888 新闻协调处 67651111 编办 56568203 编辑中心 56568179 市场部 56568159 编辑部 56568212 市场部 56568156 文娛副刊部 56568223 广告部 67655632 发行部 67655511 广告经营许可证:郑工商广字001号 印刷部 87532636 零售 1.50元

统筹推进 “公交都市”创建成绩喜人

轨道交通、快速公交线路先后开通了82条支线和微型公交,基本形成了分工明确、衔接顺畅的“快、干、支、微”四级公交网络。2017年1月起,又相继开通了50余条社区接驳巴士线路,覆盖23个轨道交通站点,形成与地铁无缝衔接的循环系统。全市5年新建公交枢纽站27个,公交港湾300余个,目前公交场站总数达98处、面积2284亩。

2017年4月,市交通委委托国家统计局郑州城调队对我市公交都市创建指标完成情况开展了专项调查。调查显示:截至2016年底,我市公共交通机动化出行分担率已达到59.05%。与创建初期相比,公共汽车路网比率提高了12%,绿色公共交通工具比率提高了40%,公

交通、快速公交路网比率提高了13%,快速公交成网率提高了21%,城乡客运线路公交化运营比率提高了19%,一卡通使用率提高了34%。“公交都市”示范城市确定的各项创建指标均有明显提升。

最新数据显示,截至2017年7月底,“公交都市”32项指标,已完成26项,完成比例为81.25%,剩余6项指标基本接近目标值,根据目前我市公交专用道、公交场站等建设进度,预计到2017年底将基本完成创建任务。



齐心协力 交通文明服务水平不断提升

交通运输事业是一个城市的窗口、名片,事关城市形象和群众出行。五年来,全市交通运输系统齐心协力提升文明服务水平,以交通综合执法体制改革为载体,不断加强行业规范管理,持续提升运输服务保障能力和水平。

着眼于为人民群众提供更好的执法保障,斩断行业产生违法违规行为的利益链,我市完成了市、县两级交通运输行政执法体制和运输管理体制的改革,实现了由多头执法到“一支队伍执法”。新成立的市交通执法支队以郑州火车站、郑州东站、新郑国际机场等客流密集地为重点区域,建立健全与公安部门的联动联动、相互驻勤、联席会议、案件移交、信息反馈等联合应急处置机制,实行定点检查与流动检查、巡回检查与突击检查、常规执法检查与信息化手段相结合的多元执法方式,严厉打击违法载客行为,目前已取得初步成效。

建立出租汽车经营权和驾驶员退出机制,强化经营者底线意识,以此增强企业和从业人员的危机意识、底线意识和服务意识,激发经营者提升服务水平的内在动力。在车辆上增设具备人脸识别、行为分析和车内外全程监控功能的视频设备,在火车站、飞机场、高铁站等窗口地区安装高

清摄像头、专用号牌识别设施设备和智能站牌,提升行业监管科技化、智能化水平。完善出租汽车驾驶员常态化教育培训机制,严把驾驶员岗前培训、在岗教育和违章培训三个环节,从源头上提升从业人员的服务意识。开展“文明的士之星”“最美的哥的姐”评选等活动,发挥行业“雷锋车队”等文明服务先进典型的示范引领作用,大力宣扬拾金不昧、见义勇为的好人好事,弘扬新风正气,树立了行业新形象。

郑州交通运输服务监督电话12328实行全年24小时不间断服务。服务内容涵盖交通领域各个方面:搜集人民群众对改进交通运输服务的意见、建议;受理交通知识问答,交通产业政策,交通规划和交通业务办理程序咨询;提供交通信息服务查询;受理交通应急抢修救援;受理对政风行风、行政执法、交通服务投诉等。

持续加强交通行业职工队伍建设和企业文化建设,在全系统开展“擦亮窗口行动”活动,营造宣传氛围,优化服务环境,规范服务行为,不断提升服务质量和水平。公共交通行业先后涌现出了“全国劳动模范”公交车长徐亚平、全国五一劳动奖章获得者曹瑞娟、文明的士榜样“周和房车队”等一大批先进集体和个人。



面向未来 为建设国家中心城市勇担当

市委十一届四中全会作出建设国家中心城市的总动员后,交通运输系统深入开展了“建设国家中心城市,我们怎么办”大讨论,并响亮提出:“建设国家中心城市,交通当先行”,以更加昂扬的斗志和精神状态,凝心聚力,向着美好的未来再次出发。

未来几年,全市交通运输系统将坚持以轨道交通、高速公路、快速路网为支撑的“畅通郑州”工程为牵引,加快推进和完善我市以“两环多放射”高速公路网和“七横

十四纵五放射”干线公路网为重点交通基础设施建设,加快建设完善郑州与周边城市间的快速通道以及城乡综合交通网络,不断强化和放大我市的交通区位优势;进一步推进“公交都市”建设,加快公交站场枢纽、公交专用道建设,加快公交车辆更新换代,推进公交“一卡通”全国联网,打造更高水平的城市公共交通体系,为人民群众提供更好的交通运输服务。一幅更加宏伟和壮丽的交通运输事业画卷正徐徐展开。