中国高铁营业里程世界第一

新华社上海10月26日电（记者 樊曦 贾远琨）中国铁路总公司将与国际铁路联盟（UIC）共同举办“铁路合作·发展”论坛，“一带一路”沿线国家专家代表将围绕铁路国际合作和铁路基础设施互联互通进行讨论，探寻铁路建设与合作的新空间。

这是26日开幕的第十四届中国国际现代化铁路技术装备展览会透露的信息。

记者从展会上获悉，来自12个国家和地区的240余家企业和单位参展。展览全方位反映了中国铁路工程建设、技术创新、运营管理、国际合作等方面的重要成果，也表达了中国铁路与世界铁路同行真诚合作、共同分享发展成果的愿望。

到2016年底，中国铁路营业里程达12.4万公里，居世界第二位，高铁营业里程突破2.2万公里，占世界高铁运营里程的60%以上，居世界第一位。

五年来，中国铁路总公司加大铁路关键技术科研攻关力度，以“复兴号”中国标准动车组在京沪高铁实现350公里时速商业运营为标志，中国铁路在勘察设计、工程建造、高速动车组、列车控制、牵引供电、运营管理、安全保障等领域取得一系列自主创新成果，中国铁路总体技术水平迈入世界先进行列，部分技术处于世界领先水平。

从高铁建设、运营创造了巨大经济社会价值可以看出，智能化是铁路的发展趋势，现代信息技术以及人工智能技术将加速与铁路产业的融合，中国及世界各国铁路同行均在积极探索以智能铁路为代表的铁路交通技术。

国台办：回到“九二共识” 两岸关系才能拨云见日

新华社北京10月26日电 针对有记者问对蔡英文在“两岸交流30年回顾与前瞻研讨会”上的致辞有何评论，国台办发言人马晓光26日应询表示，一个中国原则是两岸关系的政治基础。体现一个中国原则的“九二共识”明确界定了两岸关系的根本性质，是确保两岸关系和平发展的关键。只有回到“九二共识”政治基础上来，两岸关系发展才能拨云见日，开辟新的前景。

马晓光指出，我们对与台湾各党派交往的态度是开放的、标准是一致的。承认“九二共识”的历史事实，认同两岸同属一个中国，两岸双方就能开展对话，协商解决两岸同胞关心的问题，台湾任何政党和团体同大陆交往也不会存在障碍。两岸关系发展的历程也已充分证明了这一点。

京津冀建立 消费维权一体化平台

新华社石家庄10月26日电（记者 王昆 李继伟）北京市工商局、天津市市场和质量监督管理委员会、河北省工商局26日在石家庄市签署《京津冀消费维权一体化战略合作协议》，三方将搭建统一的消费维权接诉平台，建立统一的消费维权工作机制和消费维权数据共享机制，建立三地消费维权联席会议制度，成立消费维权一体化平台工作小组。消费维权一体化平台选址在河北省定州市。

近年来，北京、天津、河北三地工商和市场监管部门在当地党委、政府的领导下，主动适应经济发展新常态，创新监管理念，认真履行职责，为统筹推进京津冀经济社会发展做出了积极贡献。特别是在跨区域消费维权合作中，三省市积极探索、先行先试，做了大量富有成效的工作。

国家工商总局消费者权益保护局副局长李艳明表示，实现京津冀消费维权一体化，提高京津冀地区消费维权整体效能，是深入学习贯彻十九大精神，落实区域协同发展战略的具体举措，将对区域协同发展起到积极的推动作用。

同时，实现京津冀消费维权一体化，是促进京津冀地区经济发展的重要举措，是维护京津冀地区和谐稳定的客观需要。可以提振京津冀地区消费信心和扩大消费需求，充分发挥消费拉动经济增长基础性作用。畅通消费者诉求渠道，使消费者问题能反映、矛盾能化解、权益有保障，对于维护京津冀地区社会和谐稳定，具有积极意义。

新华社发（大巢制图）

伊拉克总理拒绝 库区冻结公投结果提议

新华社巴格达10月26日电（记者 魏玉栋）伊拉克总理海德尔·阿巴迪26日表示，伊拉克中央政府拒绝接受库尔德自治区（库区）政府提出的冻结独立公投结果的提议。

正在伊朗访问的阿巴迪通过其办公室发表声明说，伊拉克中央政府只接受取消公投结果，而不是冻结结果，中央政府早就警告库区政府不要举行公投，但库区政府一意孤行。

库区政府25日发表声明，提议冻结独立公投结果，并按照伊拉克宪法与中央政府进行对话。声明强调，库区无意与中央政府开战。

9月25日，库区政府组织独立公投。此后，伊拉克中央政府出台多项针对库区的反制措施。本月16日，伊拉克政府军开始进驻此前被库区武装控制的多个“争议地区”。

阿巴迪25日晚间抵达德黑兰对伊朗进行访问。此前，他还访问了土耳其。

伊朗和土耳其是伊拉克重要邻国，两国境内生活有大量库尔德人。两国政府一直反对伊拉克库区举行独立公投，并采取了封锁领空、关闭边界等反制措施。

五部门出台实施细则 推动落实公平竞争审查制度

新华社北京10月26日电（记者 陈炜伟 安蓓）记者26日从国家发展改革委了解到，国家发改委、财政部、商务部、工商总局、国务院法制办日前联合印发《公平竞争审查制度实施细则（暂行）》，从审查机制和程序、审查标准、例外规定、社会监督、责任追究等方面对公平竞争审查制度相关规定进行了解释和细化。

公平竞争审查制度是党中央、国务院深化经济体制改革的重要决策部署。2016年，国务院印发《关于在市场体系建设中建立公平竞争审查制度的意见》，部署开展公平竞争审查工作。

国家发改委有关负责人介绍，国家发改委会同有关部门积极推进制度的贯彻落实，已经取得阶段性成效。但与此同时，由于观念转变滞后、自身能力有限等原因，一些政府部门对制度重要性的认识仍不到位，影响了工作进展。实施细则的出台，为政策制定机关开展公平竞争审查提供了重要指引，有利于增进对公平竞争审查制度的理解和认识，督促和规范审查工作，提高审查水平。

实施细则明确，政策制定机关未进行公平竞争审查或者违反审查标准出台政策措施的，由上级机关责令改正；拒不改正或者不及时改正的，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依据相关法律法规给予处分。

这位负责人还介绍，下一步，国家发改委将会同有关部门，督促和指导各地区、各部门进一步健全审查机制、落实审查责任，把公平竞争审查落实到每一项政策的起草和决策过程中，防止再出台新的排除、限制竞争的政策措施。同时，将依法加大执法力度，查处一批典型的滥用行政权力排除、限制竞争案件，使反垄断执法与公平竞争审查形成合力，共同规范行政行为、维护市场公平竞争。

美军三个航母打击群同时部署东亚

美国海军宣布，“西奥多·罗斯福”号和“尼米兹”号两个航空母舰打击群分别于23日和25日抵达西太平洋海域。加上部署在日本的“罗纳德·里根”号，美国罕见地在同一区域同时部署三个航母打击群。

美国海军本周在多份新闻公告中说，“尼米兹”号航母打击群从中东地区前往亚洲，之前三个月在中东参加打击极端组织“伊斯兰国”的军事行动。“罗斯福”号航母打击群则是本月初从加利福尼亚州圣迭戈母港出发，最终目的地是中东。

新闻公告说，这两个航母打击群已抵达美军第七舰队活动海域。第七舰队以日本神奈川县横须贺为基地，活动范围横跨西太平洋至东印度洋。两个航母打击群将在这一地区进行港口访问，不过美军没有透露具体地点。

美国有线电视新闻网报道，这两个航母打击群包括“普林斯顿”号、“霍华德”号、“平克尼”号等配备“宙斯盾”作战系统的9艘巡洋舰和驱逐舰，以及多艘潜艇。

“罗斯福”号航母指挥官卡洛斯·萨尔迪耶洛上校说，这一航母打击群在太平洋海域可以执行“从人道主义救援到实战的全面作战任务”。

不过，美国海军没有透露两个航母打击群的具体任务。美国有线电视新闻网认为，在西太平洋海域部署多艘航母必有“深意”，希望引起地区国家注意。

“这一举动确实释放了重要信号。”防务分析师、美国科学家联合会高级研究员亚当·芒特说。在他看来，一旦航母进入某一区域，意味着这是一项重要军事策划，美国的对手会从中读到某种信息。

本周，美国海军在东亚动作不断。23日，美国、韩国、日本在日本海海域举行为期两天的导弹跟踪联合军事演习，多艘配备“宙斯盾”系统的美军驱逐舰参加。韩军联合参谋本部称，此次演习旨在向朝鲜发出威慑信号，三国军舰的“宙斯盾”系统将对模拟的朝鲜弹道导弹信号进行探测、跟踪并分享情报。 新华社特稿

10月25日，俄罗斯圣彼得堡冬宫外墙亮起红色灯光，纪念十月革命100周年。 新华社发

本月底起南航河南航空增开 广东惠州越南岘港俩通航点

本报讯（记者 聂春洁 通讯员 杨现利 白利勇）记者从南航河南航空有限公司获悉，10月31日起，该公司将增开广东惠州和越南岘港两个通航点，开通郑州—惠州—海口和郑州—北海—岘港两条新航线，加密郑州—重庆和郑州—昆明的航班密度，调整三亚—郑州、深圳—郑州、温州—郑州等沿海航线向西北的鄂尔多斯、五台山、银川延伸。

2017年10月29日至2018年3月24日，为民航冬春航班时间。南航河南航空将从10月31日起，开通郑州—惠州—海口航线，航班号为CZ6319/20，班期为每周二、四、六各一班。航班时刻为每天12:50从郑州机场起飞，15:20到达惠州，16:20自惠州起飞，17:40到达海口。回程航班11:50分从海口起飞，13:15到达惠州，14:05从惠州机场起飞，16:20抵达郑州机场。

从11月22日起，南航河南航空还将开通郑州—北海–岘港航线，航班号为CZ8361/2，班期为每周一、三、五各一班，航班时刻为去程10:00从郑州起飞，12:45到达北海，14:00从北海起飞，15:30到达越南岘港；回程16:30从越南岘港返回，18:00到达北海，19:20从北海起飞，22:00回到郑州。（以上航班时刻均为北京时间）

在冬春航班计划中，南航河南航空还将原来郑州—重庆—贵阳调整为郑州—重庆和郑州—贵阳直飞，同时每天再增加一班郑州—重庆、郑州—昆明航班直飞航班。这样加密后，南航郑州—重庆、郑州–昆明航班均达到每天5班。

另外，南航河南航空还将原来每周二、四、六飞的三亚—郑州—银川航线调整为三亚—郑州—鄂尔多斯航线，并将原来每周三、五、七飞的温州–郑州航线调整为银川—郑州—温州航线；将原来每周一、三、五、日飞的深圳—郑州航线调整为深圳—郑州—鄂尔多斯航线；将原来每周二、四、六飞的深圳—郑州航线调整为深圳—郑州—五台山航线，加上9月16日开通的每周一、三、五、日广州—郑州—五台山航线，使郑州—五台山航班达到了每天一班的密度。

世界卒中日

快速识别牢记“中风120”口诀

本报讯（记者 汪辉 王治）“看看患者脸是否对称，两只手臂是否有单侧无力，讲话是否清晰”，如果通过这三步观察怀疑发生了脑中风，立刻拨打急救电话120。在世界卒中日来临之际，省人民医院开展大型义诊活动，向公众推荐“中风120”快速识别口诀，以保证脑卒中救治6小时“黄金时间窗”。

作为危害我国城乡居民生命健康最重要的疾病和健康杀手之一，卒中具有高发病率、高致残率、高死亡率、高复发率这“四高”特征。省人民医院脑血管医院常务副院长李天晓表示，我省脑卒中发病率较高，40岁以后进入卒中高发年龄段，早期发现卒中症状，把握黄金救治时间非常重要。

“快速判断卒中症状是卒中救治的第一步，也是赢得抢救时间的关键。脑卒中患者多会发生口眼歪斜，言语不清和肢体无力等，严重者可出现昏迷，脑卒中识别只要牢牢记住一句口诀‘中风120’，就是‘1看2查0听’。”李天晓说，“1看（一张脸），就是看患者脸是否不对称、嘴角是否歪；2查（两只胳膊），就是让患者平行举起胳膊，是否出现单侧无力；0听（聆听语言），则是看患者是否言语不清，表达困难。如果发生存在上述情况，应立即拨打120并前往有资质的医院进行救治，很多患者甚至可以达到完全康复。

“脑卒中患者救治就是与时间赛跑的过程，越早进行治疗，患者获益越多。脑卒中能够获得有效救治的时间，从发病到接受治疗应在6小时内完成。对于符合适应证的急性缺血性脑卒中患者，6小时内可使用可回收支架的机械取栓治疗。”省人民医院脑血管病医院朱良付教授表示，由于脑卒中发生时有些症状并不明显，现实中很多人对脑卒中症状的识别和急救意识较差，最终导致很多患者丧失最佳治疗时间。

安全生产 警钟长鸣

制定强制性标准231项 促进安全生产稳定好转

本报讯（记者 黄永东 通讯员 刘百鹏）记者昨日从市安监局获悉，国家安全监管总局近日印发了《安全生产标准“十三五”发展规划》。依据规划，“十三五”期间我国将制定强制性安全生产标准231项。

据悉，实施《安全生产标准“十三五”发展规划》，目的是推动实施标准化战略，充分发挥标准的技术支撑作用，促进安全生产形势持续稳定好转。

依据《安全生产标准“十三五”发展规划》，“十三五”期间全国拟制定安全生产标准362项，其中强制性标准231项，推荐性标准131项；按照系统性、协调性和可操作性原则，系统梳理现行和在研安全生产标准，加强顶层设计和统筹规划，争取在“十三五”期间基本建成较为完善的覆盖煤矿、非煤矿山、危险化学品等12个行业领域的标准体系；依靠科技创新，推动标准与科技互动，促进科研成果向标准转化，加大科研基础条件和人才培养投入，加强专利与标准结合，促进标准合理采用新技术。

国家安监总局提出，今后要建立安全生产国家标准、行业标准、地方标准、团体标准、企业标准协调发展的工作机制，把政府单一供给的现行标准体系转变成由政府主导制定的标准和市场自主制定的标准共同构成的新型标准体系；同时，培育和推动行业领域优势特色技术标准成为国际标准，推广中国标准，创造中国标准品牌。