

郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

2017年11月

2日

星期四

丁酉年九月十四

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第14055号

今日12版

http://www.zynews.cn

权威决定影响 品质引领未来 ZHENGZHOU DAILY

今天白天到夜里 晴间多云 风力 西北风3-4级 温度 最高24℃ 最低10℃ 降水概率5%

新闻热线:6765551

不忘初心 牢记使命 永远奋斗

——习近平总书记带领中共中央政治局常委
瞻仰中共一大会址引起热烈反响

开启全面建设社会主义
现代化国家新征程

——五论学习贯彻党的十九大精神

学习贯彻党的十九大精神
精神中央宣讲团成立

5日起赴全国各地宣讲

3版



深入学习贯彻十九大精神

马懿调研督导重点文化工程建设时强调

贯彻十九大精神 加快CCD建设 强化国家中心城市文化支撑

本报讯(记者 刘俊礼 王继兵)昨日,省委常委、市委书记马懿带领市直有关部门负责人深入中原区、惠济区、管城区、二七区,督导调研CCD中央文化区“四中心”和重点历史文化片区开发建设情况。他强调,全市上下要认真贯彻党的十九大精神,以CCD中央文化区“四中心”和“四大文化片区”开发建设为带动,完善城市功能,传承城市文脉,提升城市品质,彰显文化特色,不断满足人民日益增长的美好生活需要,加快构建与国家中心城市相适应的文化支撑体系。

马懿一行先后来到CCD中央文化区、古荥大运河文化片区、商都历史文化片区、百年德化历史文化片区,实地察看奥体中心、文博艺术中心、市民活动中心、现代传媒中心工程建设进度及相关重点文化片区规划设计、工程进展等情况,听取工作汇报,协调解决推进过程中的问题。

调研中,马懿指出,十九大报告中提出要坚定文化自信、推动社会主义文化繁荣兴盛,强调要推进中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展。这为我们做好文化建设特别是文化传承和保护利用工作提供了遵循、指明了方向。郑州是中华民族和华夏文明的重要发祥地,是八大古都之一、历史文化名城,在华夏历史文明传承创新区建设中更承担着重要使命和责任。去年以来,市委、市政府围绕国家中心城市,把文化建设摆在重要位置,谋划推进CCD中央文化区和商都历史文化片区、古荥大运河文化片区、百年德化历史文化片区、二砂文化创意园区等“四大文化片区”建设。经过一年多努力,各项重点工程从规划设计到拆迁安置、建设启动,科学组织、有序推进,取得了重大突破,形成了较好的开发建设局面。

马懿强调,CCD中央文化区对完善城市功能、优化空间布局、促进城市均衡发展具有

重要的带动作用。奥体中心、文博艺术中心、市民活动中心、现代传媒中心工程,是中央文化片区的龙头工程。各责任单位要科学组织,精心施工,确保工程有效有序推进。要强化节点意识,严格按照工程建设时序,倒排工期,严把节点,加快建设进度。要强化精品意识,着眼于建设优质工程,严格质量把关,确保工程质量。要创新运营模式,加强与运营单位的对接,突出智能化、现代化、市场化,提高运营管理水平。要严格控制科学规划周边建筑及配套建设,高标准设计、高水平建设,努力把中央文化区打造成国内外一流的城市亮点片区。

马懿指出,文化是一个城市的灵魂,是城市特质和软实力的重要体现。商都历史文化片区、古荥大运河文化片区、百年德化历史文化片区、二砂文化创意园区“四大文化片区”建设,是传承创新华夏历史文明的重要载体,是我市文化建设的龙头工程,要

高标准规划建设,加大力度、加快进度。一是做好规划工作,突出专业化要求,尊重文化专家、文物专家的意见,注重吸取运营管理专业机构的意见,坚持传承、保护与利用相结合,坚持远近相结合,确保规划的高起点、科学性和前瞻性,不能留下历史遗憾。二是要加快工程进度,在确保建筑质量、工程安全、社会稳定的基础上,科学安排建设时序,严格按照时间节点有序推进,确保各片区开发建设不断取得实质性进展。三是打好主动仗,统筹交通路网及地下管廊配套、生态建设、地下空间开发、新业态引入及旧业态升级等工作,统筹文旅旅一体化开发,统筹群众安置、土地整理供应、文物勘探、污染防治、运营招商等工作,对有可能影响到工程进度和后期运营管理的瓶颈制约问题要早考虑、早研究、早部署。各有关单位要强化责任,分工负责,加强协调,形成合力,确保项目顺利开发建设。

郑州入围全球城市 经济竞争力百强

本报讯(记者 侯爱敏)在日前于广州举行的“世界城市日——全球城市竞争力论坛”上,中国社会科学院(财经院)与联合国人居署共同发布《全球城市竞争力报告》显示,郑州位居“全球城市竞争力指数”榜单百强。

《报告》发布了全球城市竞争力榜单,中国21个城市进入前100强。其中在“全球城市竞争力指数”排名中,深圳进入全球十强,香港、上海、广州、北京进入前20强,郑州位居榜单第99位。

《报告》显示,2016年全球城市经济竞争力指数十强为:纽约、洛杉矶、新加坡、伦敦、旧金山、深圳、东京、圣何塞、慕尼黑、达拉斯。北美洲占5席,占据半壁江山,亚洲占3席,欧洲占2席。分析指出,当地需求、基础设施、科技创新指数是对全球城市经济竞争力提升影响作用较高的驱动性因素。科技创新中心城市与新兴经济体中心城市开始打破固有全球城市格局,进入最具城市竞争力行列。

《报告》研究发现,全球城市经济竞争力美国优势明显,中国迅速崛起。中国顶级城市表现良好,整体竞争力水平提升迅速,一些强二线城市表现较为亮眼,这反映了中国城市发展已经从“中心聚集”进入“扩散外溢”的较高阶段。《报告》指出,科技、金融、生态、文化、房价影响和改变着当今的城市世界,信息科技日益成为全球城市发展的首要动力。

郑欧班列升级为每周 八去七回常态化开行

本报讯(记者 暮春洁 通讯员 栗璋璋)昨日18时40分,郑欧班列X8203次列车满载1642吨货物从郑州出发驶向德国汉堡。记者从郑州铁路局获悉,自本月起,郑欧班列升级为八去七回常态化开行。

2013年7月18日,首趟郑欧班列从郑州始发,每月仅为“一去一回”。今年初实现每周四去四回,8月升级为七去七回,目前增至八去七回。全年计划开行500列,集货半径超过1500公里,服务企业多达300余家。

“十九大报告说要以‘一带一路’建设为重点,遵循共商共建共享原则形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。”郑州铁路局圃田车站货运负责人介绍,郑欧班列从每月1班发展到每天1班,从时速80公里发展到120公里,从500公里集货范围发展到1500公里集货区域,运往欧洲的货物包括高档衣帽、纺织品、汽车配件、电子产品、工程机械、医疗器械、飞机制造材料、烟酒小食品等共计1300余种。

连霍高速西三环 北收费站昨开通

本报讯(记者 黄永东 通讯员 董万胜)昨日上午10时,西三环北延道路与连霍高速公路互通式立交及配套的高速收费站——西三环北站正式开通。至此,郑州环城高速出入口达到23个。

这座互通式立交及收费站位于连霍高速沟赵站和惠济站之间。从收费站出发,往北可以到达北四环,连接大河路,向南可以前往西三环、科学大道、北三环一线。

西三环北收费站设“4上6下”共10条车道,其中进出各两条ETC车道。经常需要前往金水、惠济的西区市民,今后驾车沿西三环快速路向北,通过这个收费站可以快速驶上连霍高速,享受小汽车免费通行政策,向东到达惠济站、文化路站、花园路站、柳林站。

记者从市交通委获悉,郑州周边环城高速上原本只有10个出入口,极大地制约着上下高速的车流快速进出。我市近年来启动的“畅通郑州”工程,在环城高速规划新增16座互通立交,以此疏解郑州中心城区外围交通。

据悉,规划新增的16个出入口中,剩余迎宾路与连霍高速公路互通式立交、北三环东延与京港澳高速互通式立交目前正在积极推进。

环保有奖举报 微信服务号上线

本报讯(记者 侯爱敏)大气污染防治有奖举报新平台——郑州环保有奖举报服务号昨日正式上线。市民不仅可以通过手机完成举报全过程,还可以足不出户以微信红包形式领取环保举报奖金。

据了解,市民可以直接关注“郑州环保有奖举报”微信服务号进行举报,也可通过关注“绿色郑州”微信公众号,点击下端的“有奖举报”栏目进入“郑州环保有奖举报”微信平台。“郑州环保有奖举报”微信服务号包括“我要举报、举报查询、平台信息”等功能,不仅可以上传多至9张的举报照片,还可以上传视频,更加真实直观地反映环境违法行为。有奖举报的范围包括扬尘污染、工业大气污染、燃煤污染、挥发性有机物污染、机动车污染等各类民生问题。

市民的举报经核实后,有关部门会兑付500元、1000元、5000元现金奖励,其中500元、1000元奖金可通过微信红包的形式发放到举报人的微信账号。

深读报告 践行报告 加快国家中心城市建设

加强水利、铁路、公路、水运、航空、管道、电网、信息、物流等基础设施网络建设。保障和改善民生要抓住人民最关心最直接最现实的利益问题,既尽力而为,又量力而行,一件事情接着一件事情办,一年接着一年干。坚持人人尽责、人人享有,坚守底线、突出重点、完善制度、引导预期,完善公共服务体系,保障群众基本生活,不断满足人民日益增长的美好生活需要,不断促进社会公平正义,形成有效的社会治理、良好的社会秩序,使人民获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

——摘自党的十九大报告

“大三环”闭合成环 快速路建设站上新起点

一座城市的出行嬗变史

郑报融媒记者 冉小平 文周 甬图

建设国家中心城市,畅通郑州当先行。

昨日上午,东三环(107辅道)上跨陇海铁路高架主线桥上,车辆川流不息,桥下不时有列车穿过。

东三环(107辅道)上跨陇海铁路高架主线桥今年9月26日实现通车,标志着郑州历时五年零两个月打造的城市“大三环”快速路闭合成环。

从此,畅通郑州迈入新时代!

从此,快速路网建设站上新起点!

【点睛】
50米上跨铁路段开通
“大三环”圆满

“大三环”合龙最难的“硬骨头”是东三环(107辅道)上跨陇海铁路段。

上跨段长度仅50米,是制约“大三环”闭合的关键性节点。它的脚下是陇海铁路,每天有数百对列车穿桥通行,交通异常繁忙。

上跨陇海铁路线架梁及桥上附属施工均须在无列车通行时施工,也就是所谓的要点作业。

据市建委相关负责人介绍,每周只有4次要点作业时间,每次90分钟,仅够架设一片预制T梁。

包括东三环主线在内,陇海路—107辅道互通立交上跨陇海铁路共需架设23片预制T梁。

9月7日11时10分,这块“硬骨头”被啃了下来:该互通立交铁路代建段架梁施工全部完成。

经陇海路快速通道工程项目部和各参建方的努力,9月26日,东三环(107辅道)上跨陇海铁路段高架主线



陇海路中州大道立交桥

桥正式通车。至此,东三环高架南北段连为一体,郑州城区“大三环”快速路闭合成环。

【梳理】
快速路网结构日趋成熟
“井”字处于收尾阶段

郑州“大三环”快速路系统,包括西三环、南三环、北三环、东三环(107辅道)。其中,西三环、南三环、北三环2012年7月开工,2014年4月建成通车;东三环(107辅道)2016年2月开工;2016年12月,北三环至金水路段高架桥建成通车;今年1月,107辅道下穿六条高速铁路主线、南三环至航海路高架桥通车;今年5月底,南三环东延二期(107辅道—机场高速)高架桥通车。9月26日,东三环(107辅道)上跨陇海铁路段开通;“大三环”快速路画上圆满句号。

截至目前,“大井字+环形”快速骨干路网结构基本成型。

“井”字即“两横”“两竖”,目前处于收尾阶段。“两横”指陇海路高架和农业路高架,“两竖”指京广快速路高架和中州大道高架,除农业路高架铁路代建段外,其余部分均已开通。

待农业路高架东西段连为一体,我市“大井字+环形”快速骨干路网结构意味着全部完工。这对完善中心城区路网结构、优化交通布局具有重要意义。

【展望】
四环快速化年内启动
“双环”高架呼之欲出

据统计,前三季度,全市市政道路建设累计完成投资约151亿元。其中,市政重点工程累计完成投资约49.23亿元,占全年计划完成投资的109.4%。目前,市建委正在强力推进四环快速化为代表的市

政工程建设。

四环快速化包括四环线及大河路快速化工程。《四环线及大河路快速化工程规划方案》显示,该工程全长约93公里,按城市快速路设计,全线规划控制宽度180米,其中红线80米,绿化带两侧各50米。规划高架桥均为双向8车道,设计车速每小时80公里。

其中,南四环(嵩山路—十八里河路段)高架已实施,全长7.15公里,高架双向6车道,地面双向8车道,目前高架全线已开通。

市建委负责人介绍,该工程前期工作全面展开,项目建议书已批复,可研报告已报市发改委,近期将组织可研评审工作,勘察设计招标工作已完成,力争2017年底前开工建设。

【声音】
40分钟横穿城区
有种飞的感觉

建了这么多高架,得实惠的是咱老百姓。市民王斌介绍,他住在中原路华山路路口,单位在商鼎路心怡路附近。每上一次班,相当于横穿一座城。

过去,王斌去单位要么走陇海路,要么走金水路,提前两小时走还要加快速度。陇海路高架、经三路—城东路和东三环快速路开通后,他上班无须再走东河南路,直接改走东三环(107辅道),不堵车时半小时便可到达。

王斌现在最期望陇海路—107辅道互通立交西向北匝道早点开通。他说,西向北匝道开通后,他上班无须再走东河南路,直接改走东三环(107辅道),不堵车时半小时便可到达。



推动党的十九大精神“七进”

★进企业 ★进农村 ★进机关 ★进校园 ★进社区 ★进军营 ★进网站