

18个铁路局完成公司制改革

昨日正式挂牌运营

据新华社北京11月19日电(记者樊曦)记者19日从中国铁路总公司获悉,截至11月15日,中国铁路总公司所属18个铁路局均已完成公司制改革工商变更登记,19日正式挂牌,这标志着铁路公司制改革取得重要成果,为国铁实现从传统运输生产型企业向现代运输经营型企业转型发展迈出了重要一步。

据中国铁路总公司有关部门负责人介绍,今年初,铁路总公司研究提出铁路企业实行公司制改革的总体思路和方案,并扎实推进。18个铁路局完成公司制改革工商变更登记,并正式挂牌运营,铁路企业在新时代展示了新气象,踏上了新征程。

改革的,中国铁路总公司本级的公司制改革方案已经报国家出资人代表财政部;铁路总公司机关机构改革基本完成,内设机构精简调整,机关部门、二级机构、人员编制分别精简10.3%、26.6%、8.1%,工作流程进一步优化;总公司所属非运输企业公司制改革进展顺利,年内将基本完成。

中国与世界共享发展机遇

●中国共产党做对了什么 ●中国赢就是世界赢 ●中国发展能给世界带来什么

3版



新时代 新征程 新篇章

深入学习贯彻学懂弄通做实 推动十九大精神落地生根

深读报告 践行报告
加快国家中心城市建设

创新是建设现代化经济体系的战略支撑。要深化科技体制改革,建立以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系,加强对中小企业创新的支持,促进科技成果转化。倡导创新文化,强化知识产权创造、保护、运用。培养造就一大批具有国际水平的战略科技人才、科技领军人才、青年科技人才和高水平创新团队。

——摘自党的十九大报告

“双创”激发郑州发展新活力

本报记者 王红

创新是引领发展的第一动力,而郑州这座城市始终洋溢着强烈的创新气息。

11月17日,由武汉光电国家实验室与河南菲利克斯信息技术有限公司合作共同建设的“大型光存储综合项目”落户郑州航空港区。这一项目的进驻,将进一步完善郑州航空港区的大数据产业版图,补齐最紧缺的制造和研发板块,最终实现区域大数据产业链闭环体系的完整,有助于整个产

业体系均衡发展。

作为全国六个国家级实验室之一,武汉光电国家实验室长期从事信息存储系统与器件方面的研究。而身为武汉光电科技项目转化运营商,河南菲利克斯通将在郑州航空港区投资超过10亿元,这一“大型光存储综合项目”能落户中原,也得益于郑州市近年来不断加速的创新动能。近年来,郑州市以建设国家自主创新示范区为引

领,以深化科技体制机制改革为动力,进一步完善创新创业环境,大幅提升自主创新能力。

为着力推进国家自主创新示范区建设,市委、市政府对照国家自主创新示范区建设要求,明确了战略定位,力求将自主创新示范区打造成为开放创新先导区、技术转移集聚区、转型升级引领区、创新创业生态区、创新创业人才密集区、科技与金融结

合实验区。按照“一谷一中心、五区二十园”的空间布局,郑州市规划建设“中原科技园”,推进建设国际技术转移中心,以郑州高新区为核心区,以航空港区、郑东新区、经开区、金水区为辐射区,带动全市20个重点科技园区发展。

为大力推进大众创业万众创新,今年起,郑州将2017“郑创汇”国际创新创业大赛设为常态机制。(下转五版)

全省固定资产投资前10个月增逾一成

本报讯(记者 侯爱敏)记者昨日从省统计局获悉,1~10月,我省固定资产投资完成34905.83亿元,同比增长10.8%。其中,基础设施和房地产开发成为投资增长的主要动力,基础设施投资更是撑起“半边天”。

基础设施投资高速增长,是拉动固定资产投资增长的首要力量。1~10月,基础设施投资完成7014.83亿元,同比增长32%,较上年同期提升1.7个百分点,拉动投资增长5.4个百分点,对投资增长的贡献率为49.9%。其中,道路运输业完成投资1172.59亿元,同比增长52.7%,对投资的贡献率为11.9%;水利、环境和公共设施管理业完成投资3926.9亿元,同比增长34.4%,对投资的贡献率为29.5%。

房地产开发投资保持较高增速,有力支撑固定资产投资增长。受调控政策和基数较大影响,今年我省房地产开发投资的增速总体呈回落趋势,但仍保持高位运行,是支撑我省固定资产投资增长的重要力量。1~10月,房地产开发投资完成5603.92亿元,同比增长17.4%,高于固定资产投资6.6个百分点,拉动固定资产投资增长2.6个百分点,对投资的贡献率为24.4%。

分析指出,今年前10个月,全省固定资产投资更加注重质量,投资的去产能、去库存成效明显。五大产能过剩行业投资同比下降24.5%,其中钢铁、水泥、平板玻璃投资同比分别下降12.5%、87.5%和70.6%;工业企业技术改造加快推进。1~10月,工业企业技术改造完成投资2281.5亿元,同比增长47.9%,高于工业投资42.3个百分点,占工业投资比重为14.8%,对固定资产投资增长的贡献率为21.7%,拉动投资增长2.3个百分点。

百舸争流龙子湖

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 张文举 文图)郑东新区龙子湖上演百舸争流。昨日,记者从郑东新区管委会了解到,2017年“艇进中原”郑州站暨俱乐部赛艇邀请赛在龙子湖落下帷幕,这也标志着拥有国内首条环湖赛道的龙子湖赛艇竞技健儿“快车道”。

据了解,本次比赛由省体育局、省教育厅主办,是本年度“艇进中原”系列活动收官之战。比赛共有18支队伍参

加,华北水利水电大学赛艇队、万科赛艇郑州联队、建业集团赛艇队、丰合赛艇老九队、郑州第九十四中学赛艇队等队伍和部分个人赛艇爱好者参与其中。

记者了解到,郑东新区龙子湖水域面积1400多亩,整体为环形湖泊,拥有国内首条环湖赛道,全长约5公里,中途无折返点。凭借水质优良、水域辽阔等特点,成为赛艇运动开展的圣地。



高中教育普及攻坚计划启动

本报讯(记者 王红)高中教育是衔接学生从少年到青年的关键时期,关系到学生的未来。记者昨日从省教育厅获悉,今年我省启动实施高中教育普及攻坚计划,到2020年,全面消除普通高中超大班额,普及高质量高中教育。

针对普通高中“大班额”“超大班额”难题,专项行动计划有针对性地逐步“消肿”,即在充分挖掘现有教育资源基础上,各地要根据本地现有学位数和人口变动趋势,科学编制消除普通高中大班额专项规划,有计划、分年度新建、改扩建一批学校,明确时间表和路线图。扩大城市办学空间方面,鼓励各地采取城区普通高中外迁办学,初中利用高中校舍、小学利用初中校舍、幼儿园利用小学校舍梯次补位办学。按照计划,2020年,我省将全面消除普通高中超大班额,大班额比例控制在10%以内。

河南中等职业教育发展相对滞后,不少学校办学条件薄弱,招生困难,普及发展不协调。如何改善中等职业学校基本办学条件,提高培养质量,提升吸引力,是一直以来的难题。对此,计划明确了攻坚思路和近期目标:通过撤销、合并、兼并、划转、转型、共建等办法,整合弱、小、散的中等职业学校资源,提高规模效益,增强中等职业学校办学实力,到2018年,将中等职业学校调减至420所左右。

智汇郑州 @全球英才 大型系列报道之三

液位传感器研发打破国外技术封锁

——高端人才在郑州之国内顶尖盾构机电气高级技师李刚

郑报融媒记者 聂春洁 文 宋晔图

工业制造的更高境界是什么?应如艺术品一般。如果你走进中铁装备“大国工匠”李刚的工作室,打开李刚研发设计的用于隧道施工的电气控制柜,你会发现,里面的线缆、组件井井有条,布局整洁,清爽得足以治愈强迫症。“这是我的工作习惯,不仅仅是为了美观,更是为了后期维护和保养。”李刚说,“把每件事做好,再细微的事也要认真做好,这是我的职业操守。”

正是凭借着这份对完美作品的执着与专注,李刚,这位毕业于80年代末的技校生,成长为当前国内顶尖的盾构机电气高级技师。也正是因为众多“李刚”的存在,仅用短短9年时间,中国的盾构机行业便从空白攀上世界巅峰。

他的研发打破外国技术封锁

在中铁装备忙碌的生产车间,有一处是集团为李刚量身定做的“李刚大国工匠工作室”。记者一行见到李刚时,他正在忙着为306号泥水平衡盾构机改造液位传感器。

“这个液位传感器是要放进泥水舱里的,里面有压力,加上泥沙、碎石剧烈搅拌,



传感器线出口这个地方容易断掉。一断掉就要开舱进去更换,影响工作进度不说,人进入带压的舱内还有一定危险。”李刚说,这次他为液位传感器换上了金属管接头,以后100%不会断掉。

其实,这整套液位传感器的研发者就是李刚。传感器是盾构机核心部件,外国

对我国长期实施技术封锁,正是凭借着李刚研发制造的液位传感器,我国盾构机行业得以打破国外长达百年的垄断。

“国外企业常用有雷达传感器和拉绳传感器,前者工作范围大小,后者容易坏掉。”李刚说,液位传感器发生故障的概率要比国外企业传感器降低50%,是名副其实

实的世界第一。

2016年7月,世界首创的马蹄形盾构机在中铁装备下线。既然为首创,电路系统当然也要创新,接下这个重任的人正是李刚。马蹄形盾构机的电路系统拥有4万多根电缆电线,4100个元器件,1000多个开关,如果其中有一根线接错、一个器件有误,就会导致整个盾构机“神经错乱”,甚至线路烧毁。经过58天的殚思竭虑,李刚终于设计出了一套与马蹄形盾构机相适应的新型神经网络系统,中国也得以成功实现新型盾构装备生产的全面自主化。

从为外国专家拎工具箱做起

李刚毕业于技校电机专业,1992年到铁道部隧道局大修厂工作,跟着师傅学了两年维修电机。

当时盾构机制造技术一直被德、美、日等少数发达国家垄断,“洋盾构”一度在我国市场的占有率高达95%以上。1997年,隧道局从德国引进了两台盾构机,这是我国首次进口盾构机,李刚主动申请参与盾构机的组装、调试工作,并且如愿以偿。(下转二版)

本周无明显降水 大风降温周末至

本报讯(记者 武建玲)上个周末,我市气温下降明显,最低气温降至0℃。本周天气怎样?昨日,记者从省气象部门获悉,本周我省无明显降水天气过程,周前中期气温起伏不大,周末前后受较强冷空气影响气温下降明显。

根据预报,本周我省无明显降水天气过程,周末前后我省偏南部地区有弱降水。预计全省周降水量较常年同期偏少。周降水量:西南部、南部1~5毫米。本周前中期影响我省的冷空气势力较弱,气温起伏不大,周末前后有一次较强冷空气影响我省,气温下降明显。预计全省周平均气温接近上周、较常年同期略偏低。周平均气温:西部山区4℃~5℃;其他地区6℃~8℃。周内极端最低气温:西部山区、北部-2℃~0℃;其他地区1℃~3℃。本周主要天气过程:22日,受弱冷空气影响,全省有4级左右偏北风,气温稍有下降。26日前后,受较强冷空气影响,全省有5级左右偏北风,部分地区阵风6级,气温下降明显。西南部、南部的部分地区有小雨或零星小雨。

来自市气象局的信息,预计本周我市以多云天气为主,无明显降水天气过程,冷空气活动较弱,气温起伏不大。周末有一次较强冷空气影响,将出现大风降温天气。周内最高温度17℃左右,最低气温1℃左右。