

新时代 新征程 新篇章

深入学习贯彻学懂弄通做实 推动十九大精神落地生根

努力打造最优人才发展生态

(上接一版)国家“千人计划”“万人计划”专家22人,海外领军人才48人。全市目前已建立院士工作站79家,柔性引进院士86人,拥有常驻“两院”院士13人,“千人计划”专家42人。

留人是用人之要,发展之本。如何让优秀人才引得进、留得住、用得好?郑州市从优化人才环境入手,坚持“招才引智”与“拴心留人”并重,着力建立和运用好“政策好、

待遇优、服务佳、环境好”的人才工作体制机制,让各类人才在郑州创业有机会、创新有条件、干事有舞台、发展空间。

一流人才,理应享受合理的待遇。为鼓励高层次人才来郑,国内外顶尖人才给予100万元安家费,提供不低于100万元的科研启动经费;承担国家科技支撑计划项目给予一次性奖励80万元……郑州市专门设立

了“智汇郑州黄金十条”,在产业化扶持资金资助、资金金融支持、上市融资奖励、科技支持、用房支持、住房补贴、子女入学、配偶就业及其他支持政策等共10个方面出台一系列激励政策,为各类优秀人才消除后顾之忧。

在加快建设专业技能人才队伍的同时,我市还大力实施全民技能振兴工程,不断优化技能型人才队伍,先后开展各类职业技能培

训150多万人次。目前全市高技能人才总量达到14.82万人,其中技师、高级技师3万余人,高技能人才占技能劳动者总数的28%。

按照计划,“十三五”期间,郑州计划建成结构合理、素质优良、技艺精湛、门类齐全的专业技能人才队伍和高技能人才队伍,全市专业技能人才总量达到95万人,全市高技能人才总量达到16.5万人。



进入冬季,我市重点项目建设进展如何?记者近日来到市轨道公司工程建设项目管理四部进行了采访。

这个项目部目前负责中心城区唯一环线地铁——5号线的建设工作,是郑州所有地铁线路中征迁量和施工难度最大的一条线。

让市民早日乘上地铁5号线

本报记者 黄永东

“全线32个车站中26个已经实现主体结构封顶,64个隧道区间已盾构贯通50个;到12月底,将实现28个车站主体结构封顶,60个区间隧道贯通。”谈及5号线工程目前的进展,项目管理四部经理严文荣如是说。

“如果剩余的征迁工作能及时解决的话,5号线2019年通车运营的计划目标就可以实现。”

据悉,5号线2014年底正式开工建设,因为沿线经过桐柏路、黄河路、航海路等核心城区主干道,既要征迁车站上方建筑,又要迁改沿途的水电气暖等管线,还要保证交

通不断行,项目管理四部承受了巨大压力。“我们现在是见缝插针,只要征迁完成一个车站,就开工一个车站;具备实施盾构条件的地方,就先贯通一个区间;盾构完成的区间,提前开始铺设轨道,目前全线已完成大概12%的铺轨量。”严文荣介绍。

党的十九大大召开后,市轨道公司已经组织全公司党支部及党员集体学习过三次。在项目管理四部,严文荣也带领党员们进行了相应的学习,并计划在各施工工地LED屏幕上布置有关十九大的宣传内容。

“党的十九大报告提出,新时代我国社会的主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾,我觉得这一点给我触动很深。”严文荣说,“现在市民出行感觉地铁很准时,但是1号线、2号线毕竟只是十字交叉,等5号线建成后,‘环形+十字’,郑州地铁就正式成网了,到那时候,四面八方的群众出门都有条件乘地铁,出行就有了更多更好的选择。这不正是解决地铁发展不充分与人们更好出行需求之间的矛盾吗?能有机会做这个事,我们感觉非常有意义!”

目前,郑州地铁日均客流量在70万人次左右。严文荣说,他们有个预估,到地铁5号线建成后,地铁客流量很可能达到日均140万人次。

高考网上报名启动

本报讯(记者 王红)昨日上午9时,全省2018年高考报名启动,为确保考生顺利完成报名,省招办公布了《河南省2018年普通高校招生网上报名使用手册》。

按照规定,考生网上报名有两条路径,其一,可登录“河南省招生办公室”网站(http://www.heao.gov.cn),在首页点击“网上报名”进入网上报名页面。其二,可以直接访问https://pzwb.heao.gov.cn,进入考生服务平台的网页。

省招办提醒考生,一定要诚信报名,诚信考试,如发现填写虚假信息,将记入考生诚信档案。一台电脑同时只能供一位考生使用,两个或两个以上的考生不能同时使用一台电脑进行报名操作。

我市评出十大行政复议精品案件

本报讯(记者 赵文静)昨日,市政府法制办公室组织召开全市第四届行政复议精品案件评审会,评选出2017年度全市十大行政复议精品案件。

郑州市行政复议精品案件评选活动,是市政府法制办每年一度的重要工作。今年,市政府法制办更是将评选结果纳入了依法行政考核的加分项。经过前期申报、初评等环节,我市从40余件报送参选的案件中评出了17件比较典型的案件,最终入围行政复议案件现场评审。

评审活动现场,我市各级行政复议一线办案人员代表走上台前,通过PPT演示和解说的方式,生动讲述了办案人员的审理思路、办案过程、判断依据以及取得的社会效果。参评评委不仅包括法院、律师、政府法制工作者,同时还邀请了市人大代表、政协委员参加评审。评委们从办案思路、办案程序、争议焦点的归纳、复议决定说理充分性等方面进行严格评判,对17件行政复议案件进行了现场评审。

最终,本次活动评选出《王某不服郑州市城乡规划局拆除决定案》等10个行政复议精品案件,还评出了惠济区政府法制办、中原区政府法制办、新郑市政府法制办和二七区政府法制办四个精品案件评选活动组织奖。

全省新增城镇就业超额完成全年目标

(上接一版)

新增城镇就业超额完成目标

截至10月31日,全省城镇新增就业119.98万人,已超额完成全年目标任务。其中,失业人员再就业36.22万人,就业困难人员实现就业13.53万人,已完成年度目标;去产能煤炭企业职工已完成分流安置26682人,为年度目标的82.4%。

“全面改薄”7485所学校

“全面改薄”让贫困地区拥有更好的教育资源和条件。截至11月9日,全省完成“全面改薄”学校7485所,已超额完成7000所的年度目标。

3900个贫困村通上动力电

新一轮农村电网改造方面,1900个中心村电网改造升级,3900个贫困村通动力电,13万眼机井通电等3项指标任务,已完成年度目标。消除39个乡无变电站任务,截至11月15日,已完成29个,为年度目标的74%,其他变电站将于12月中旬全部建成投用。

冬季清洁取暖超额完成目标

寒冬将至,让家家户户用上温度合格的暖气是事关民生的大事。通报指出,在今年供暖季到来之前,冬季清洁取暖工作涉及及的新增供热能力、新增改造换热站、新增改造管网、新增集中供热面积、气代煤电代煤、分散燃煤锅炉拆改、全省集中供热普及率等8项指标任务均已超额或全部完成年度目标。

空气优良天数已达200天

通报指出,截至11月14日,全省空气优良天数累计达到200天,已完成全年200天的目标任务。

我市再启重污染天气黄色预警

本报讯(记者 侯爱敏)又一波污染要来了。根据省污染防治攻坚战领导小组办公室《关于启动重污染天气预警响应的紧急通知》,预计我市21日至22日夜里、24日至26日、28日至30日将经历重度污染过程,市政府决定自11月21日12时发布我市重污染天气黄色预警,启动Ⅲ级响应。

黄色预警期间,全市将停止建筑工地室外电焊、喷涂、粉刷等作业,施工工地停止开挖、回填、场内倒运、掺拌石灰、混凝土剔凿等土石方作业,停止建筑

拆迁(拆除)施工、建筑工程配套道路和管网开挖作业,裸露场地应当增加洒水降尘频次;对城区主次干道、城乡接合部道路、重要国道省道县道县道在日常道路保洁频次的基础上,增加吸尘、清扫、洒水、喷雾等防治扬尘作业两次(非冰冻期);增加对重点大气污染源的执法检查频次,确保其大气污染防治设施高效运转,达标排放。按照重污染天气Ⅲ级响应期间工业企业停产限产清单,工业企业采取“一厂一策”实施停产或限产(整条生产线停产)措施;全市实行建

筑垃圾、渣土运输车辆禁止上路行驶。全市非道路移动机械(含装载机、平地机、挖掘机、压路机、铺路机、叉车等)停止使用。

环保部门提醒,黄色预警期间,儿童、老年人、住院患者和有患心脑血管、呼吸系统等疾病易感人群留在室内,确需外出的,应当采取防护措施;幼儿园、中小学等教育机构停止体育课、课间操、运动会等户外活动。倡导公众绿色出行,出门尽量选择乘坐公共交通工具或电动汽车等方式。



抢修路灯

近日,郑开大道市政管理处路灯科利用夜间对郑开大道路灯开展了集中检修,共修复路灯16盏,确保了全线路灯恢复正常。

郑开大道高低压线路材质是铝芯,且已运行12年,其原来做的对接头氧化严重,已达到使用年限,易出现故障。加之郑开大道沿线新开口多,各种施工易造成高压线路出现不易发现的损伤,绿化浇水易造成线路腐蚀老化,长时间运行之后,易出现路灯故障。为保障亮灯率,郑开大道市政管理处坚持日常巡查、夜间巡查、故障排除巡查、特殊

天气巡查,及时发现路灯亮化设施问题并及时调整。19日,市政管理处在夜巡巡视时发现,郑开大道与万三公路交叉口附近一侧出现故障,影响了附近数百米线路、16盏路灯的正常照明功能。工作人员立即连夜进行故障排查,逐灯检测、调试、更换新件,妥善解决灯头转向、灯罩松动、灯杆倾斜、线路裸露等情况,确保安全使用。经过紧张抢修调试,目前已排除所有故障,全线路灯恢复正常,确保了郑开大道明灯率达到98%以上。

本报记者 裴其娟 摄影报道

全省法院携手公安交警部门 强制执行交通违法行为罚款案件

通知书和报告财产令,并充分做好释法宣教工作,告知被执行人不履行生效法律文书的后果,敦促被执行人自觉履行法律义务。对于经批评教育仍拒不履行执行裁定或者对执行法官避而不见试图逃避执行的当事人,法院坚决依法采取查封、扣押财产,

纳入失信被执行人名单限制高消费,拘留、罚款等强制执行措施,依法强制其履行法律义务。

据统计,在法院与公安交警部门的共同努力下,今年以来全省法院共受理各类交通违法行为罚款申请执行申请3.27万余起,作出生效

裁定2.40万余起,其中强制执行1.04万余起,纳入失信被执行人名单达4546人。

“专项行动执行了一大批长时间积压未处理的交通违法行为,有力维护了法律权威,遏制了各类严重违法交通违法行为的发生。活动开展以来,交通参与者的守法意识明显提高,接受交通违法行为的主动性明显提高。”据公安部门反馈,现在,绝大部分驾驶员在收到通知或催告后第一时间及时主动接受交通违法行为处理,一些地区甚至出现车主“扎堆”接受交通违法行为处罚的现象。

银基商圈近期交通压力增大

交警提醒过往司机绕行

进入冬季,银基商圈的交通压力又开始增大。11月19日,交警三大队中队民警联合南关办事处、一马路办事处,针对火车站、银基周边,货车违章卸货乱停、私家车违章停车,三轮非法营运现象进行集中查处,共出动民警10名,执法人员36名,拖车1辆,执法车6辆,警车2辆,共扣留机动三轮车6辆(重度残疾一名),闯岗逃逸1辆,处罚乱停乱放68起,拖车6辆,清理拖移共享单车47辆。大货车处罚6辆,现场处罚36起,清理占道卸货6起。

11月20日,交警三大队又联合南关办事处,一马路办事处,共同联合行动进行集中查处,查扣三轮6辆,现场处罚15起,处罚乱停乱放45起,清理共享单车37辆。

昨日,交警三大队联合南关办事处,一马路办事处,共同联合行动进行集中查处,共出动民警10名,执法人员33名,拖车1辆,执法车5辆,警车2辆。共扣留机动三轮车7辆(重度残疾一名),处罚乱停乱放77起,拖车5辆,清理拖移共享单车33

辆。大货车处罚5辆,现场处罚28起,清理占道卸货5起。

在严管的同时,交警部门建议广大车友高峰期间,尽量避开陇海高架钱塘路、一马路下桥口,选择其他比较顺畅的路口下桥,绕开银基商圈附近。如果需要进入银基商圈附近,请广大车友将车辆放在火车站地下停车场,再步行进入银基商圈,避免因停车难而给自己带来长时间的等待,也可以避免造成交通拥堵,为大家的出行共创一个良好的交通环境。

安全生产警钟长鸣

今年10月份 全国未发生重特大事故

本报讯(记者 黄永东 通讯员 阴惠萍)国家安监总局近日发布了今年1-10月份全国安全生产统计数据,前10个月全国事故总量、较大事故、重特大事故的起数和死亡人数同比“双下降”,其中10月份全国未发生重特大事故。

据悉,今年前10个月全国各类生产安全事故、死亡人数,同比分别下降26.9%和20.4%。全国事故总量、较大事故、重特大事故起数和死亡人数继续下降,绝大多数地区安全生产形势平稳,特别是10月份,全国未发生重特大事故,全国安全生产形势保持了良好态势。

前10个月,全国各地均加强了现场监督检查工作,严肃查处违法违规行为,主要指标同比大幅提升。1-10月份,全国对煤矿、金属非金属矿山、危险化学品、工贸行业等行业领域违法违规行政处罚次数,同比分别上升了93.1%、63.4%和102.9%。

虽然大部分行业领域和地区安全生产形势保持平稳,但部分行业领域事故多发,个别地区安全生产形势依然不容乐观。国家安监总局提出,临近年末,企业赶进度、抢工期意愿强烈,加之冬季极端天气多发,安全风险增大,各地区、各部门和单位要增强防范意识,认真履职尽责,严格监管执法,狠抓各项安全防范措施落实,严防各类事故发生。

本报讯(记者 王译博 通讯员 韩黎剑)随着天气渐冷,郑州银基商圈生意越来越忙碌,周边的交通压力也陡增。日前,郑州市交警三大队已加强警力、联合查处,制定红、黄色预警交通管制机制,并提醒过往司机绕行。

交警三大队相关负责人介绍,银基商贸城每到换季必定人山人海,尤其今年银基商圈的服装生意比往年还要红火,这就给周边的交通带来了很大的压力。为此,交警三大队已经加强了警力,制定了红色、黄色预警交通管制机制,根据交通流量及时发布预警机制,延长上岗时间对重点路口实施交通管制。进货高峰期,交警三大队还联合各个办事处、执法局等相关单位不间断地对银基商圈的大货车闯禁行、私家车违法停车、三轮非法营运和占道卸货等违法行为进行整治。