

新时代 新气象 新作为

郑州航空经济唱响铿锵“豫剧”

机场客货运首次“双第一”领跑中部

(上接一版)全球每七部手机就有一部是郑州造。与此同时,德国戴姆勒、宝马公司郑州高端汽车零部件分拨中心已开工建设,年进口量可达4000吨以上。而且,对速度同样有着苛刻要求的快时尚巨头——Inditex集团(ZARA服装),在郑州建立的物流分拨中心已部分建成投用,最快一周之内,最新款的服装就亮相郑州街头,郑州成为仅次于北京、上海的ZARA分拨中心。

提速之路精彩纷呈

速度经济时代,核心就一个字——“快”。航空经济,带来从地面到天空的飞跃,也成为个城市气质重塑、风格再造的新引擎。

郑州机场有关负责人介绍说,为了配合航空货运的速度要求,省、市部门整合高铁、公路等多种交通资源与航空对接,着力打造无缝衔接的多式联运。目前,郑州机场已经形成“空空+空地”和“全货机+客机腹舱”多式联运航空体系,这种模式成为全国民航的标杆。随着郑州至青

岛、连云港、天津三条铁海联运线路开通,“铁海空”无缝衔接的多式联运新格局指日可待。

去年5月19日,郑州机场国际物流多式联运数据交易平台上线,实现境内公路、铁路、海港等运输方式与国际航空、境外陆运整个运输链的信息共享。“连天接地”的多式联运护航,大数据助力,将为四面八方的货物提供更高效率的汇聚、分拨服务,枢纽之城必将再提速!

提速的还有各种“软速度”。为了营造便捷快速的通关环境,郑州海关和河南检验检疫部门推出了多项便利措施,24小时预约通关、绿色通道、随到随检,等等,让水果、海鲜、鲜花这些娇贵的货物以最快的速度过海关。

速度就是实力,就是影响力、辐射力。郑州机场目前开通的24条全货运国际航线,覆盖了“一带一路”沿线主要国家和地区;依托横贯中欧的“空中丝绸之路”,郑州的贸易伙伴遍及欧洲、亚洲、北美洲、拉丁美洲近200个城市。“郑州速度”正吸引着越来越多的生鲜货物进口企

业将进出口业务放在这里。按照规划,到2020年,郑州至国内主要中心城市联运集疏基本实现1000公里范围内一日运达,覆盖全国主要经济区域的4小时快件集疏网络基本建成。

枢纽之城愿景如画

全球航空经济第一人约翰·卡萨达认为,在速度经济时代,机场不仅是用于航空运输的重要基础设施,更是21世纪抓住国际商机的战略性基础设施和吸铁石。他看好郑州航空经济的未来。

郑州大学商学院教授李中建说,航空经济是郑州枢纽经济中联通全球价值链的爆发式增长点。航空运输特有的远距离、快速度优势,接长了郑州对外开放的“腿”和“手臂”,助力我们实现深度对外开放,并为高端智能制造产业发展提供强大支撑。

郑州枢纽之城的未来,愿景如画,令人鼓舞。

2017年6月,习近平主席在会见前来访的卢森堡首相贝泰尔时指出,支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”,为河南、

郑州明确参与“一带一路”建设重点,打造“空中丝绸之路”核心区指明了方向。为更好支撑航空经济发展,郑州机场建设也在全力加速。郑州机场二期工程2015年12月22日投用后,郑州机场便成为继上海虹桥机场之后,全国第二个集航空运输、城际铁路、高速铁路、高速公路等多种交通方式为一体的现代综合交通枢纽。2017年10月,由中国民航局、河南省发改委组织的郑州国际航空货运枢纽战略规划编制工作正式启动,机场三期工程提上日程。“十三五”期间,郑州机场将规划建设货运专属跑道、专属机坪,重点提升航空货运保障能力。此外,机场集团还将建设空铁联运航空物流项目,实现郑州机场北货运区与郑州南站高铁快件运输基地无缝衔接,打造全国首个空铁联运综合性货物集散中心。

依托航空经济这一强劲引擎,凭借郑州国际陆港、中欧班列(郑州)、郑州跨境电商、综合性大口岸构建的开放平台新体系,背靠河南自贸区、中原城市群、国家中心城市等系列国家战略,郑州正加速融入世界新格局,“郑中心”芳华正展。

“荥阳造”地铁列车首次试乘

本报讯(记者 史治国 通讯员 任学军 蒋士勤)近日,随着一声欢快的汽笛,荥阳制造的首列地铁列车在动调试验线上缓缓启动,承载着50余名“乘客”圆满完成试乘体验。副市长史占勇参加试乘活动。

据介绍,即将“服役”郑州地铁1号线二期的首列地铁列车不仅外观豪华漂亮,而且乘坐异常舒适。据中车青岛四方股份公司设计师介绍,列车全长120米,最高运行时速80公里,六辆编组载客量超过1500人。该批地铁车辆按照国际标准,采用铝合金车体轻量化设计,在防火安全、绿色环保、防噪减震、碰撞防护等方面均达到国际先进水平。

据了解,此次下线的首列列车目前已完成静态和动态试验,即将交付郑州市轨道交通有限公司进行正线试验验证。目前荥阳正在生产的13列78辆地铁列车将全部用于郑州地铁1号线二期工程。

警方新年首日开展安全宣传

本报讯(记者 王译博)为深入推进“践行十九大,民警听民声”主题活动,新年第一天,民警在绿城广场举办新年宣传日活动,开展安全大宣传。副市长、市公安局局长马义中到现场与群众就网络诈骗、消防安全等知识进行交流。

马义中倡导群众要多看、多学、多掌握网络和电信诈骗防范知识,减少和避免上当受骗。他要求,在严厉打击各类违法犯罪行为的同时,要加大网络、电信、反恐、消防等安全知识的宣传,进一步提升群众自我防范意识,从源头上减少和避免各类案件发生。

活动现场,民警通过宣传展板,发放宣传品、宣传页、反恐主义法和公民预防恐怖活动行为引导读本,进行安全知识宣传。同时,发放调查问卷,听取群众对公安工作的意见建议,让群众更多了解、理解和支持公安工作。

能耗“双控”考核 郑州获评优秀

本报讯(记者 覃岩峰)昨日,记者从省发改委了解到,我省下发通知,对省辖市、省直管县(市)2016年度能源消耗总量和强度“双控”及碳排放强度目标考核结果予以通报,对考核结果为“优秀”等级的郑州市、洛阳市、新乡市、濮阳市、周口市、驻马店市、济源市7个省辖市和汝州市、永城市两个省直管县(市)予以通报表扬。

通知指出,省节能减排办组织有关部门,对各省辖市、省直管县(市)2016年度能源消耗总量和强度“双控”及碳排放强度目标完成情况和措施落实情况进行评价考核。其中,省辖市考核结果为:郑州市、洛阳市、新乡市、漯河市、周口市、驻马店市、济源市7个省辖市为“优秀”等级;开封市、平顶山市、安阳市、鹤壁市、焦作市、濮阳市、许昌市、三门峡市、南阳市、商丘市、信阳市11个省辖市为“良好”等级。

省直管县(市)考核结果为:汝州市、永城市2个省直管县(市)为“优秀”等级;巩义市、兰考市、滑县、鹿邑县4个省直管县(市)为“良好”等级;长垣县、邓州市、固始县、新蔡县4个省直管县(市)为“完成”等级。

元旦小长假公路送客逾38万人次

本报讯(记者 黄永东 通讯员 汪军)记者从郑州交运集团获悉,元旦小长假各汽车站共发送旅客38.1万人次,同比增长16.7%。

今年元旦小长假,我市公路客流小高峰出现在假期前一天中午以后,旅客出行方向集中在省内城市,以中短途线路较多,主要为探亲流、返乡流及部分学生流。对此,交运集团各单位密切关注假日期间天气、高速公路、旅客流时流向及预售票等情况,科学合理调整班次发车时间,及时对热点线路增开加班车。

各汽车站严格落实“三不进站、六不出站”,旅客实名制购票等安全制度,加强“三品”检查,确保元旦假期运输工作安全稳定。汽车客运南站将微信二维码打印设备放置在自助售票机和窗口处,方便旅客网络购买车票,减少旅客等待时间。汽车客运总站“连心港”志愿服务队针对出行困难、行动不便的老年人、重伤病旅客、残疾旅客、孕妇等,提供进站、买票、候车、上车等一站式服务。

省内首家慢病管理中心成立

本报讯(记者 王治)我省首家慢病管理中心日前在郑州大学附属郑州中心医院揭牌,今后,众多慢性病患者将享受到更贴心、更系统的服务。同时,该院96595健康服务平台也正式启动。

据了解,慢病管理中心将优质医疗资源、诊疗服务能力、学术研究等资源有效整合,率先推出涵盖全科医生、运动测评、营养测评、心理测评、生活美容及口腔保健等专业的健康管理团队,将慢病筛查、风险评估、健康干预和恢复、健康理念宣传和教育通过优质医疗服务资源与互联网技术的有效结合,推送到每个会员日常生活中,构建患者为主、医患互动、社会支持的慢病管理模式。每位前来就诊的患者,中心将为其建立健康档案,并制定标准化、规范化、个体化的诊疗方案,对其进行终身预防、治疗、保健、康复一体化随访管理服务。

此外,郑州市中心医院整合区域医疗联合体综合服务中心、随访中心和后勤调度中心打造的智慧医疗综合信息服务平台96595正式启动。该平台主要包括健康咨询、医联体双向转诊、预约诊疗、综合调度、投诉建议等工作。

高校体育单招 报名已经启动

本报讯(记者 王红)1月1日起,2018年高招“体育单招”启动首批报名。记者从省招办获悉,我省今年有8所高校具有招生资格。

考生报名时间按运动项目分两批进行,其中,速度滑冰、冰球、越野滑雪等冬季项目为2018年1月1日至15日;射击、射箭、乒乓球、羽毛球等其他项目为2017年3月1日至15日;报名平台为中国运动员文化教育网 www.ydyeducation.com 专设的“体育单招”系统。

按照教育部规定,2018年举办运动训练专业的招生院校有北京体育大学、上海体育学院、武汉体育学院等92所高校。其中,河南有6所院校,分别为河南大学、郑州大学、河南师范大学、洛阳师范学院、南阳师范学院、黄河科技学院。举办武术与民族传统体育专业的招生院校全国有51所,其中河南有6所,包括河南大学、郑州大学、河南理工大学、洛阳师范学院、商丘师范学院、黄河科技学院等6所河南院校。

图说

我们的价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

铜多

中华有福



天津大郑剪纸

明礼是福

