

新年首趟郑欧班列昨日发车

全年计划开行650班

本报讯(记者 张倩 文图)昨日,2018年首班郑欧班列顺利发车,装有50个集装箱的郑欧班列将从二连浩特出境,前往德国汉堡。据了解,按照目标,今年郑州国际陆港将进一步巩固班列开行成果,提升郑欧班列开行质量,全年计划开行650班。

据了解,从2013年7月18日首班郑欧班列开行以来,郑欧班列已累计开行1008班(591班去程,417班回程),总累计货值52.24亿美元,货重50.05万吨,综合运营能力居中欧班列前列。

今年,郑州国际陆港将依托郑欧班列运输通道以及郑州陆港公司遍布中亚、俄罗斯及欧洲的业务网络,推进跨境电商和国际贸易全面展开,形成“以运带贸、以贸促运”的良性产业互补发展格局。在开展“B2B”业务的基础上,郑州

国际陆港还将创新线上线下相结合的新型“O2O”电商模式,延伸发展电商产业集聚新业务、电商金融等新的电子商务关联业态,充分利用郑欧班列沿途上下货的沿线拓展,形成丝绸之路贸易往来在沿线国家全面铺开,推动跨境电商和一般电子商务上下游产业有效连接,实现“运贸一体化”转型升级,逐步将郑州陆港公司建成综合贸易型现代服务企业,为河南省建设自贸区,建设丝绸之路经济带国际物流枢纽和现代国际物流中心提供重要支撑。

另悉,为了确保今年第一趟郑欧班列顺利发车,作为郑欧班列发车点的郑州铁路集装箱中心站闻“雪”而动,及时启动“除雪打冰”应急预案,多措并举确保中心站生产作业安全及班列运输畅通。



风雪中装运集装箱

我市土地利用总体规划调整

本报讯(记者 黄永东)市国土资源局1月3日公布《郑州市土地利用总体规划(2006—2020年)调整方案》,全市规划2020年城乡建设用地控制规模由原规划157105.18公顷调整为198276.08公顷,规模增加41170.90公顷。

这是我市围绕国家中心城市的新发展定位,为保障全市“十三五”时期经济社会发展,对《郑州市土地利用总体规划(2006—2020年)》进行的适当调整。这次规划调整的基准年为2014年,着重对2015—2020年期间各项用地指标重新进行安排。其中建设用地指标安排确保中心城区、产业集聚区、开发区等重点区域用地需求,保障重大基础设施、战略性新兴产业项目、新农村建设等合理用地需求。全市到2020年城乡建设用地控制规模由原规划的157105.18公顷调整为198276.08公顷,规模增加41170.90公顷,分配到各县(市、区),控制规模均有不同程度增加。

中心城区规划建设用地总规模仍保持不变,仍为到2020年控制在40000公顷,位于中原区、金水区、二七区、管城回族区和惠济区以内,北至连霍高速公路,西至西四环公路,南至南水北调主干渠,东至京珠高速公路。但人口规模由原规划到2020年控制在470万人调整为500万人,人均建设用地面积由原规划85平方米调整为80平方米。

我市开展交通秩序集中整治

将严查交通违法行为

本报讯(记者 王译博)昨日,记者从市交警部门了解到,为保障城市道路交通有序、安全、畅通,1月5日至24日,市公安局交警支队将在全市建成区范围内开展为期20天的城市交通秩序集中整治。

交警部门将加强“三教育一采集”模式,重点针对非机动车闯红灯、不按规定车道行驶、违法载人载货、逆行、随意横穿道路,行人不走人行横道、跨越道路隔离设施等各类交通违法行为,加大查处力度。同时,还将常态化开展针对机动车行人横道未减速行驶的、遇行人正在通过人行横道时未停车礼让的交通违法行为的查处。

另外,交管中心结合辖区大队对本地城市建成区所有路内停车位开展一次全面排查,对设置合理的路内停车位予以保留,并对社会进行公示。对设置不合理、挤占道路资源、影响道路通行的路内停车位全部予以取消。对停车标牌、收费标准、收费时段等相关标志标牌进行排查规范完善。对排查发现、群众举报的黑停车场积极会同有关部门予以强力打击,并在第一次集中行动结束后公开曝光。重点解决在不符合设置条件的道路上设置路内停车位、应设停车位的道路未设置、路内停车交通标志标线设置不规范、私设停车位乱收费等突出问题。

交警支队各级宣传部门结合此次城市交通秩序集中整治重点,充分利用“双微”平台、新闻媒体、交通安全宣传设施等媒介,增加有针对性地警示、提示、引导等宣传教育内容;加强与交通广播电台、电视媒体的沟通,利用电台直播、电视媒体字幕和手机短信平台等广泛发布集中整治信息,引导遵纪守法出行,震慑交通违法行为;集中整治期间,还将组织开展曝光各类交通违法行为活动,对于典型案例及时曝光。

交警支队科技部门组织开展针对人行横道信号灯和标志标线进行全面排查,重点排查交通信号灯不符合标准、配时不科学、智能化程度不高,交通标志标线不规范、不完善、不配套等问题,严格依照相关技术标准,对交通信号不符合技术标准或斑马线应设未设的问题进行整改。同时,将充分利用集成指挥平台和缉查布控系统,及时对违法数据进行收集、分析、研判,以信息指导路面勤务动态调整,精准查处交通违法行为。

郑州市2017年职业供求分析报告“出炉”

互联网人工智能加速就业多样化

本报讯(记者 王红 通讯员 张飞)昨日,郑州市职业介绍中心公布了2017年郑州市人力资源市场职业供求分析报告,全年4784家用人单位进场招聘,提供岗位289201个,与之相对应的是,613890名劳动者登记求职,平均一个岗位有超过两人竞争。与去年相比,招聘岗位与求职人数皆略有下降。

服务业用工需求增长明显

分析显示,2017年用人单位在郑州人力资源市场现场招聘会、网上就业平台、日常委托招聘发布的总岗位数和上年相比相差不大,企业用工总体需求稳定。从岗位所属的产业分布来看,第一产业的岗位所占比重为5.39%,第二产业

的岗位所占比重为22.01%,第三产业的岗位所占比重为72.60%。从岗位所属的行业分布来看,批发零售业的岗位所占比重为27.23%,制造业的岗位所占比重为20.12%,住宿和餐饮业的岗位所占比重为11.61%,租赁和商务

服务业的岗位所占比重为10.14%,居民服务和其他服务业的岗位所占比重为10.39%,批发零售业和制造业的用工需求最大,占总岗位数的近半,居民服务和其他服务业的用工需求增长比较明显。

十类岗位用工缺口大

统计显示,用工缺口较大的十大岗位包括:体力工人;推销展销人员;餐厅服务员、厨工;治安保卫人员;机动车驾驶员;营业员、收银员;其他工程技术人员;行政业务人员;饭店服务人员;制版印刷人员。

从用人单位的经济类型来看,64.72%的招聘岗位来自有限责任公司的岗位,多属于中小企业。人力资源市场中“招工难”“就业难”两难长期并存。具体而言,“招工难”一方面是中小企业招人难,招聘方提出的年龄、性别、学历、工作经历、技能、薪资待遇等问题和求职者的要求存在差异。其次,企业留人难,其中,部分老

员工因追求更好的待遇和发展跳槽,而新员工则很难迅速适应工作。此外,“就业难”问题集中体现在一些就业群体上,“4050人员”年龄偏大,农村失地农民因缺乏相应的职业技能导致就业质量不高,学历偏低的青年就业竞争压力大。

求职群体分布保持稳定

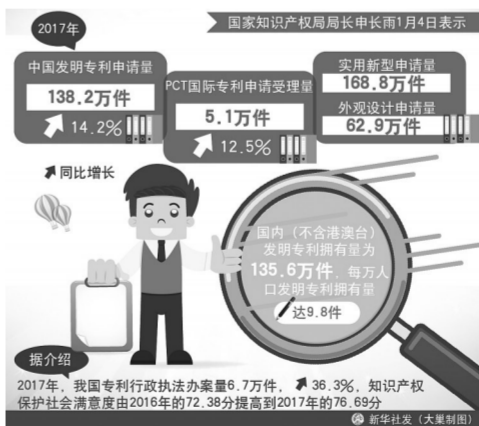
与去年相比,求职登记人数不仅有所减少,求职群体也在发生变化。求职人员的年龄分组来看,25岁以下的求职者所占比重为26.17%,25岁—34岁的求职者所占比重为67.27%,35岁—44岁的求职者所占比重为5.06%,45岁以上的求职者所占比重为1.51%。

从学历来看,大学本科学历的求职者所占比重为26.59%,大学专科学历的求职者所占比重为27.99%,普通高中(含中专、职高、技校)学历的求职者所占比重为25.43%。分析显示,求职群体结构分布上保持稳定,但是总体人数有所减少,原因主要在于互联网经济、人工智能等对就业影响明显,就业多样化趋势加速。随着社会对高校毕业生就业的持续投入,高校毕业生的就业压力有所缓解。此外,互联网经济、人工智能的快速发展也分流了一些求职群体,他们通过互联网自主创业、开网店、做直播等实现就业或成为自由职业者,不再通过传统方式进行求职。

我国每万人口发明专利拥有量达9.8件

新华社北京1月4日电(记者 张泉)国家知识产权局局长申长雨4日表示,2017年,中国发明专利申请量138.2万件,同比增长14.2%;PCT国际专利申请受理量5.1万件,同比增长12.5%;实用新型和外观设计专利申请受理量分别为168.8万件和62.9万件。国内(不含港澳台)发明专利拥有量为135.6万件,每万人口发明专利拥有量达9.8件。

申长雨是在于当日在京举行的2018年全国知识产权局局长会议上作出上述表述的。对2018年知识产权工作,申长雨从六个方面进行了部署:一要强化统筹协调和改革创新,高标准落实中央决策部署;二要强化知识产权保护,提高技术供给水平;三要强化知识产权保护,塑造良好市场环境;四要强化知识产权运用,支撑实体经济发展;五要强化国际合作交流,服务国家对外开放;六要强化综合保障,进一步夯实事业发展基础。



关于对《郑东新区龙湖南区S1-14-03地块控制性详细规划》进行公示的公告

《郑东新区龙湖南区S1-14-03地块控制性详细规划》已编制完成。依据《中华人民共和国城乡规划法》《城市、镇控制性详细规划编制审批办法》《河南省城市控制性详细规划编制审批办法》《郑东新区控制性详细规划编制审批暂行办法》等有关法律法规,现对以上规划进行公示,详情请登录郑东新区管理委员会网站http://www.zhengdong.gov.cn/进行查询。

公示期为2018年1月5日至2018年2月14日,若有异议请于2018年2月14日17:00前将意见反馈至郑州市城乡规划局郑东新区规划分局。

联系电话:0371-67179875
联系地址:郑州市熊儿河路才高街交叉口卫群大厦南座1020室
邮政编码:450018

2018年1月5日

关于对《郑东新区交通枢纽区康宁街南、心怡路东街坊控制性详细规划》进行公示的公告

《郑东新区交通枢纽区康宁街南、心怡路东街坊控制性详细规划》由郑州市规划勘测设计研究院编制完成。依据《中华人民共和国城乡规划法》《城市、镇控制性详细规划编制审批办法》《河南省城市控制性详细规划编制审批办法》等有关法律法规,现对以上规划进行公示,详情请登录郑州市城乡规划局郑东新区规划分局网站http://zdgghf.zhengdong.gov.cn/进行查询。

公示期为2018年1月5日至2018年2月14日(30个工作日),若有异议请于2018年2月14日17:00前将意见反馈至郑州市城乡规划局郑东新区规划分局。

反馈意见电话:0371-67179875
联系地址:郑州市熊儿河路才高街交叉口东龙大厦南座1020室
邮政编码:450018

2018年1月5日

财经观察

支付机构备付金交存比例上调影响几何?

中国人民银行近日发布消息,2018年起支付机构客户备付金交存比例将由现行20%左右提高至50%左右。这会让我们的钱包更安全吗?对普通用户又有什么样的影响?所谓支付机构客户备付金,是指客户预存或存放在支付机构的货币资金,以及由支付机构为客户代收或代付的货币资金。最简单的例子,淘宝购物时,你是先把钱打到了支付宝的虚拟账户,等你拿到货确认之后,支付宝才会把货款打到商户那里,货款留在支付宝时,就是备付金了。当然,这只是其中一种,现实中,第三方支付机构开展的支付业务种类繁多,

流程差别非常大,备付金留存的时间也有长有短。随着国民消费扩大、互联网支付大范围应用,通过第三方支付机构产生的交易金额已经较大。易观数据显示,2017年第三季度中国非金融支付机构综合支付业务的总体交易规模达42万亿元。备付金也有不少。央行货币当局资产负债截至2017年11月末的数据显示,非金融机构存款已达994.9亿元。如果按20%左右的交存比例,市场上的备付金余额在5000亿元左右。资金如果得不到有力监管,就会产生风险。从备付金的风险角度看,主要是资金

留存在支付机构时,支付机构可能会挪用。特别是在预付卡领域,一旦资金被挪用,就可能影响预付卡的使用,消费者就可能损失卡里留存的余额。此前也有过案例。如,2016年被央行注销支付业务许可证的上海畅购公司,即是恶意挪用备付金,造成资金风险敞口达7.8亿元,涉及持卡人5.14万人,客户权益受到严重侵害。易观支付分析师王蓬博说,此次央行提高备付金集中存管是大势所趋,随着备付金集中存管比例逐渐提高,用户资金的安全性也随之提高。实际上,业界认为,此次备付金交存比例提高,影响最大的是支付机构。

“受影响最大的是支付机构中的预付卡企业,因为其主要收入来源就是备付金利息。”王蓬博说,这将迫使支付机构回归支付本质,推动支付行业的产品和模式创新。目前,有不少支付机构做出创新。如,拉卡拉支付为全行业商户和企业提供场景综合解决方案及衍生服务;快钱为用户提供全生命周期金融产品等。其实,对支付行业的监管一直在加码,如,近期央行还发文加强无证经营支付业务整治、明确条码支付规范等,从目前效果看,这将更好引导支付机构规范发展。

新华社北京1月4日电