

# “疯狂”索取用户信息 这些APP目的何在?

1月3日,支付宝开放年度个人账单查询之后,芝麻信用“搭便车”让消费者“被选择”授权获取个人信息的事实在网上曝光。随后,中国人民银行约谈支付宝和芝麻信用。近日,关于一些APP过度索取和个人金融信息安全的话题成为舆论焦点。记者调查发现,为了收集用户信息,在大数据时代占据市场先机,一些APP过度索取消费者权限的情况近乎“疯狂”,相关法律和监管滞后。

## “搜集数据越多 营销价值就越大?”

“大数据时代,没人知道哪些数据会成为未来商业发展的重点,所以,拥有足够多的数据才是重点。搜集的数据越多,营销价值就越大。”一位从事互联网营销的业内人士一句话道破了其中奥秘。

互联网从业者叶先生对自己安卓手机上安装的109个应用进行了统计,104个APP都有“读取已安装应用列表”非强制性权限,由此可以了解用户的行为习惯及分析同行情况;第二受关注的权限就是“读取本机识别码”,这是用于确定用户,因为每个手机识别码都是独一无二的;第三是“读取位置信息”权限,有80个APP需要这一权限,可搜集用户的活动范围。

记者搜索了应用商店10款排名靠前的“手电筒”软件,除了相机权限外,绝大部分都要求用户打开存储、位置信息、电话等,还有1款要求开通访问通讯录的权限。

DCCI互联网数据中心发布的《2017年中国Android手机隐私安全报告》显示,非游戏类APP2017年越界获取的各种隐私权限显著减少,但核心隐私权限中的越界获取“通话记录”和“读取彩信记录”出现较大幅度增长。

“从行业看,都在尽一切可能收集用户信息。”移动互联网系统与应用安全国家工程实验室高级安全研究员朱易翔指出,本质上就是一些APP开发商没底线。

## 个人信息数据保护面临三大挑战

采访中,不少专家表达了对信息安全的忧虑。他们认为,目前我国个人信息数据的法律保护存在三方面问题:

——法无“明”权,保护零散。我国目前对公民个人信息权利的保护始终是依附在隐私、网络安全等领域进行保护,尚未形成法定的独立权利,这直接导致相关保护规范力度不足,措施不够。“大多是概括性、原则性的规定,执行力非常缺乏。”中国政法大学法学院大数据和人工智能法律研究中心主任汪庆华说。

——侵权普遍,维权困难。有专家形象地将目前消费者个人信息被侵犯的环境比喻为“温水煮青蛙”。在企业大量不同程度地违法采集使用个人信息的环境中,消费者不但难以知晓有哪些规范能够支持自己维权,甚至都难以知道自己已被侵权。

——一些“实名制”规定有漏洞。汪庆华认为,目前,各种“实名制”相关规定质量参差不齐,有些地方的规定甚至成为授权企业过度采集信息的合法依据。

“越是大的平台、知名的公司,就越需要珍惜用户,保护和捍卫用户的个人信息,经合情合法授权利用,是一个企业不可动摇的理念。”中国电子商务研究中心生活服务电商分析师陈礼腾认为,掌握大量原始数据的企业,更应自觉承担起保护个人数据的责任,“APP中包含了用户诸多隐私信息,若不能好好保护反而‘偷偷摸摸’获取更多信息,将极大影响用户的使用安全感。”

## 强化监管势在必行

汪庆华认为,虽然我国已经有多部相关法律法规加强对个人信息和与互联网相关的消费者权益的保护,但随着互联网快速发展,需要确立一个和其他人格权区分的个人信息权,在立法层面将原本分散的保护规定整合起来,建立起专门的保护机制。

上海汉盛律师事务所高级合伙人李曼认为,支付宝年度账单默认勾选协议这类现象的发生不是偶然。“从用户服务协议签订是否在醒目位置明示、协议内容是否合法合规等要素看,

电商立法势在必行,以进一步完善平台条款的合法性,厘清用户与平台的法律关系。”

此外,强化对巨头企业行为合法性的行政监管非常重要。尤其是针对消费者被侵权,但尚未察觉损失的情况,要有针对性地对企业展开检查,建立适当的个人信息侵权行为行政处罚机制。

1月2日,南京市中级人民法院对江苏省消保委诉百度涉嫌违法获取消费者个人信息及相关问题正式立案。“发展公

益诉讼,塑造社会在个人信息领域维权意识,支持各地消费者保护协会代表消费者维权有积极的作用。”中国人民大学法学院未来法治研究院研究员熊丙万表示。

北京志霖律师事务所副主任赵占领说,虽然管理诸多应用程序不太现实,但监管部门可以从应用商店入手,通过平台来间接监管应用,加强应用商店的审核标准,不断改善应用过度索取用户信息的情况。

新华社北京1月8日电

## 上月我市水泥价格大幅上调

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从商务局了解到,据监测,2017年12月份我市重要生产资料市场大稳小动,以涨为主,其中成品油批发价格小幅上涨,钢材价格有较大涨幅,化肥价格小幅下跌,水泥价格连续大幅上调。

成品油批发价格小幅上涨,12月份我市柴油批发均价7000.2元/吨,环比上月(下同)上涨0.9%;汽油批发均价8030.3元/吨,环比上涨1.6%。受监测样本企业12月份共实现成品油销售1040644吨,环比增加4.49%;库存量600095吨,环比增加23.41%;订单数量1017174吨,环比增加22.36%。国内成品油在12月28日24时迎来本年度的最后一个调价窗口,本次汽、柴油零售限价均上调70元/吨,本年度国内成品油共经历了11次上调,6次下调,8次搁浅。此次调价后,今年汽油累计涨幅为435元/吨,柴油涨幅为420元/吨。国际原油价格目前接近2015年高点,受国际原油价格连续上涨的影响,预期国内下一轮调价还将向上调整。

钢材价格涨幅明显,12月份我市钢材均价4791.3元/吨,环比上涨5.0%。受监测样本企业12月份共实现销售量50467吨,环比减少4.35%;库存25086吨,环比减少9.1%。

化肥价格小幅下跌,12月份我市化肥均价2465元/吨,环比小幅下跌0.3%。12月份化肥市场涨跌各异,钾肥价格有所回落。综合来看,虽然冬储市场启动缓慢,但原材料价格居高不下,化肥生产成本推高,报价仍有看涨的空间,预计短期内化肥会保持稳中向涨的趋势。

水泥价格连续大幅上涨,12月份我市水泥均价519.4元/吨,环比大幅上涨16.9%。受监测样本企业12月份共实现销量33584吨,环比减少58.43%;库存16890吨,环比增加4.45%。水泥企业执行错峰生产已经近一个月,水泥、熟料库存普遍趋紧。在价格方面,郑州、新乡等多地主要厂家散装水泥出厂报价普遍在500元/吨以上,但同时环保影响工程需求释放不足,厂家出货情况并不理想。近期我市水泥价格一直高位运行,预计短期内价格不会有明显变动。

## 我省加强建设项目初步设计审批管理

本报讯(记者 覃岩峰)昨日,记者从省发改委了解到,为加强我省建设项目初步设计审批管理,保证初步设计质量,我省出台《河南省建设项目初步设计审批管理办法》,明确规定应进行初步设计审批的建设项目,未按照《办法》规定履行初步设计审批不得开工建设。

初步设计是建设项目前期工作的重要组成部分。《办法》规定,初步设计审批包括初步设计、重大设计变更和概算调整的审批,适用于省级政府投资项目以及其他按规定需要省发展改革委审批初步设计的项目。应进行初步设计审批的建设项目,未按照《办法》履行初步设计审批不得开工建设。项目初步设计及概算批复后,应当严格执行,不得擅自增加建设内容、扩大建设规模、提高建设标准或改变设计方案,确需调整的,应当事前向审批部门申报,未经批准的,不得擅自调整实施。

《办法》规定,除国家、省另有规定外,利用国际金融组织和外国政府贷款的投资项目、单纯购置性项目及总投资1000万元以下的政府投资项目不再审批初步设计;总投资1000万元及以上的政府投资项目,除国家对项目审批权限有特殊规定外,按照项目隶属关系由同级发展改革部门审批初步设计;国家发展改革委委托的项目由省发展改革委审批初步设计。



## 三峡大坝船闸通航效率创新高

1月7日,货轮停靠在三峡大坝上游湖北秭归县沙湾锚地等待过闸。三峡通航管理局7日发布的数据显示,2017年,在北线船闸停航检修40天的情况下,三峡工程大坝船闸通过量仍然增长5%以上,再创历史新高,达到1.38亿吨,通航效率实现新突破。新华社发

## 西成高铁首月发送旅客93万人次

新华社西安1月8日电(记者 石志勇)记者从中国铁路西安局集团有限公司了解到,西成高铁自2017年12月6日正式开通运营以来,旅客发送量居高不下,开通“满月”以来共发送旅客93万人次,成为穿行“蜀道”之上的交通大动脉。

据了解,西成高铁一经开通,旅客发送量就节节上升。特别是2017年12月28日调整铁路列车运行图后,日

开行动车组列车达到53对,平均14.7分钟1趟,西安至成都的运行时间由动车开通前的最快11小时50分缩短至3小时13分。开通以来,西成高铁日均发送旅客3万人次,特别是2018年1月1日,西成高铁发送旅客6.3万人次,创新单日发送旅客最高纪录,其中西安至成都高铁的平均客座率高达90%以上。由于西成高铁的开通,中国铁路西安局集团有限公

司的高铁日旅客发送量也突破12万人次。

西安至成都高速铁路自陕西省西安市引出,向南经陕西省安康、汉中市,至四川省广元市、绵阳市,在江油站与绵阳至成都至乐山铁路相连,抵达成都市,全长658公里。2017年12月6日,西成高铁正式开通,将被秦岭阻隔的我国西南和西北地区相连,川陕两地正式进入“3小时经济圈”。

## 我省出台经开区管理办法

连续两年考核末位取消资格

本报讯(记者 李娜)认定为经开区,并不是一劳永逸的,连续两年考核末位,将被取消资格——昨日,记者从省政府获悉,《河南省经济技术开发区管理办法(试行)》印发,对我省省级及以上经开区的设立、升级、扩区、调整、退出进行规范。其中,明确规定我省将对考核末位的省级经开区予以通报,连续两年考核处于末位将被取消省级经开区资格。

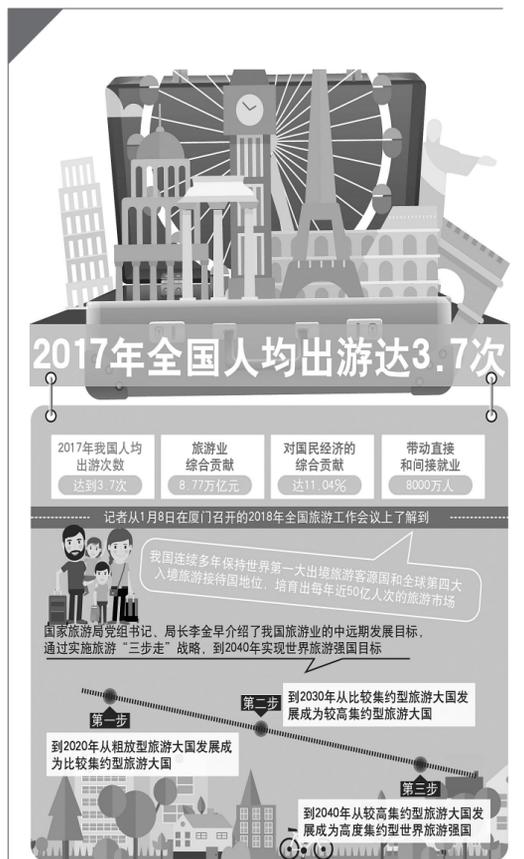
《办法》指出,由省商务厅制订全省经开区发展规划及政策措施,经开区设立、升级、扩区、调整、退出的审核,开展统计分析,对经开区建设和发展进行指导、督查和综合考评。省级经开区设立原则优先选择对外开放度高、利用外资好的产业集聚区,原则上依托省定产业集聚区设立省级经开区。名称为“河南省×××经济技术开发区”。

设立省级经开区需要具备哪些条件?《办法》指出,一是符合区域协调发展战略和国家产业政策,产业发展规划明确,产业特色突出、优势明显、前景良好;二是符合土地利用和城镇总体规划,符合国家关于土地节约集约利用的要求,土地利用结构和用地布局合理,发展空间充分,基础设施配套,四至范围、规划面积和土地利用方案明确;三是符合国家及省对自然生态、环境保护、国家安全的有关规定;四是建立管理委员会制度,建立一级财政,实行集中精简、灵活高效的管理体制和运行机制;五是具备一定的发展基础和对外开放度:申报区域内第二、三产业近两年增加值均达到40亿元,年实现税收收入达到2.5亿元,近两年累计进出口额达到3000万美元,实际吸收外商直接投资累计达到2.5亿美元或实际引进省外资金累计达到

100亿元,主导产业增加值所占比重达到70%。

同时,符合国家级经开区评定条件和指标要求的省级经开区,可申请升级为国家级经开区。对于原批准规划面积已基本开发完毕,产业链延伸和配套需要新的发展空间,土地节约集约利用成效明显,符合国家产业政策的经开区可申请扩区。经开区可结合产业规划,在政策允许和权限范围内制定相应的招商引资优惠政策。

此外,《办法》还强调,将对经开区开展考核评价工作。对考核末位的省级经开区予以通报,对连续两年考核处于末位的省级经开区,报省府批准取消其省级经开区资格。退出省级经开区管理序列的,三年内不得重新申报。退出国家级经开区管理序列的,按省级经开区进行管理,三年内不得重新申报国家级经开区。



## 今年春运 全国旅客发送量将达29.8亿人次

新华社北京1月8日电(记者 安蓓)国家发展改革委副主任连维良8日说,今年春运总量矛盾有所缓解,预计全国旅客发送量将达29.8亿人次,与去年基本持平,增速较前几年明显放缓。但客源结构发生变化,预计铁路、民航分别增长8.8%和10%,仍保持较快增速。

连维良在当日召开的2018年全国春运电视电话会议上说,今年部分重点地区铁路矛盾有所缓解。兰渝、西成等一批铁路新线相继开通,大幅提高了川渝和西北方向的客运能力,这些地区运力紧张的状况将显著改善。

他指出,今年春运仍面临节后运输压力大、道路畅通压力大、客货统筹压力大等困难。要着力治理安全隐患,从整治道路隐患、站场隐患、生产隐患;着力治理道路拥堵,突出重点拥堵路段、重点易堵收费站,建立协同联动机制;着力治理严重违法失信行为,强化信用记录、信用修复、公众监督和信用评价;着力提升运输衔接水平,便利旅客“最先和最后一公里”出行,做好联程联运衔接和出行信息衔接;着力提升服务品质,改善售票服务和车站管理秩序,优先保障军人出行和老人、残疾人出行。

## 农业部紧急部署 应对低温灾害工作

据新华社北京1月8日电(记者 董峻)我国中东部地区近期出现两次较强雨雪降温天气过程,造成部分农业设施受损,蔬菜、果树、油菜等作物受冻。农业部8日紧急部署防范应对工作,全力保障农业生产安全。

据中国气象局预报,未来10天,黄淮及南方大部分地区平均气温比常年同期偏低1至2摄氏度,局部地区最低温度将低于零下15摄氏度,接近或突破历史同期极值。

农业部有关负责人表示,目前正值数九寒天,低温雨雪天气多发。各级农业部门要把防范应对低温雨雪天气作为当前农业生产的重要任务,分析研判影响,提出应对措施,逐项抓好落实,切实减轻灾害影响,确保春节期间蔬菜等农产品稳定供应。

目前拉尼娜现象已经形成,增大了极端天气发生概率。农业部要求各级农业部门加强与气象部门沟通会商,密切关注天气变化,及早提出应对措施;组织专家根据作物生育进程制定完善防范预案,明确防范的重点地区、重点作物、重点时段;利用电视、广播、手机短信等媒体及时发布预警信息,指导农民及早落实防范低温雨雪天气的具体措施。

农业部要求各级农业部门指导农民及时清沟理渠、排涝降湿,预防减轻渍害影响;设施蔬菜主产区要及时加固温室大棚等设施,防止温棚垮塌,并科学调控温度,增强保温抗寒能力;加强小麦分类管理,关注墒情、苗情、冷空气及雨雪天气过程,及时采取保温保护措施,加强晚弱苗管理,确保冬小麦安全越冬。

春节即将来临,正值农产品消费旺季。农业部还要求各级农业部门指导农民适时采收、及时补种,增加市场供应数量;加强供求信息发布,促进产销有效衔接,确保蔬菜、瓜果等农产品不断档、不脱销;加强与有关部门的沟通,保证“绿色通道”畅通,提高运输效率,促进蔬菜等鲜活农产品快速、有序流通,保障市场稳定供应。

