

热点
关注

提升创新能力发展新能源汽车

郑报融媒记者 武建玲 王治

销量 增幅大

2017年许多地方对燃油汽车进行了限行,但新能源汽车仍享受着不限行的“特权”。而且,新能源汽车在购置税减免等方面均享有优惠政策,这使得新能源汽车开始受追捧。新能源汽车的确环保、节能,但充电桩少、充电时间长等“短板”也令不少人望而却步。今年省两会期间,新能源汽车产业发展也成为政协委员们关注的热点。

作为战略性新兴产业之一的新能源汽车,自问世以来就被寄予厚望。2009年起,我国正式启动新能源汽车发展战略的全面布局,各种扶持政策密集出台。

随着近些年倡导“绿色出行”“节能减排”等理念,人们的汽车消费观念也在慢慢发生转变。加之政府补贴、不限牌不限行、免征购置税等多重政策红利的刺激,直接的结果便是新能源

汽车市场的全线飘红。中国汽车工业协会的统计数据显示,我国新能源汽车销量由2014年的20000多辆飙升至2017年的77万多辆。

看了全国再看河南。我省新能源汽车市场如何?

2017年11月20日起,郑州作为全国第一批试点城市,在全省率先启用新能源汽车专用号牌。截至今年1月25日,我市车管部门共发放新能源汽车专用

号牌17611副,平均每天新上牌263辆。特别是去年12月4日起实行机动车限行政策后,新能源汽车增量明显。

2017年12月25日,安阳市、焦作市、商丘市、南阳市和省直管县(市)滑县、永城市、邓州市7地公安交警部门,相继举办新能源汽车专用号牌挂牌启动仪式。今年6月份之前,全省其他省辖市将全部启用新能源汽车专用号牌。

技术 有短板

新能源汽车销量的高速增长并不能掩盖制约行业的核心问题。

据悉,省公安厅交警总队在新车号牌推行过程中,对新能源汽车发展中的问题做过调查,结果显示公共充电桩少、续航里程低、充电时间长是制约新能源汽车发展的主要因素。

核心技术难以突破和配套设施不够完善是新能源汽车产业的“短板”。

在新能源汽车的诸多技术中,最核心的便是动力电池技术。业内有句话叫“谁掌握了电池技术,谁就是新能源汽车的大佬”。可是我国在此方面依旧与美国、日本等国家相去甚远,电池使用寿命过短、续航时间不足等问

题大大影响了用户的满意度与认可度。

充电桩的巨大缺口也影响了新能源汽车产业的发展。数据显示,2012年,我国新能源汽车保有量与充电桩数量之比为1.7比1。到了2017年9月,这一数字变成7.8比1,差距扩大趋势明显。

直接造成的后果是:一方面,稀缺的充电桩无法满足日益壮大的用户需求;另一方面,受制于技术水平,新能源汽车充电时间往往长达几个小时,这会让不少用户即便找到充电桩,也不得不排队等待,降低了对新能源汽车的喜爱程度。

我省对于新能源汽车产业发展一直很重视。今年的政府工作报告提出,我省将在新能源汽车及动力电池等领域,提升科技创新能力,实施一批产业集群专项和重大科技专项。

发展 有潜力

除了政府层面的安排,不少政协委员也聚焦我省新能源汽车产业发展,积极建言献策。

省政协委员张海霞认为,发展新能源汽车产业应作为我省工业转型升级的新战略方向。她建议,在产业发展上为避免各地市一哄而上造成低水平重复建设,要在全省范围内根据各地市的产业基础,合理分工,科学布局,发挥各自优势,差异化发展;在省级层面成立由政府、金融机构和社会共同出资的新能源汽车专项发展基金,支持我省有发展前景的整车和核心零部件企业,使之迅速成长。

她认为,搞好省内产业链对接也很有必要。“政府部门要为我省新能源汽车产业上下游企业搞好多侧面对接,促进

省内新能源汽车产业链上的企业加强合作,不断提升本地化配套能力,使新能源汽车全产业链得到快速发展。”她还建议省政府设立新能源汽车专项扶持资金,对全省重点新能源汽车、核心零部件项目给予支持,对引进的高端人才及研发公共服务平台要给予资金支持。

省政协委员赵京辉关注的是充电设施建设的滞后问题。他建议:要规划先行,进行科学论证,为投资兴建快充式充电桩做好基础工作;利用成熟的BT、BOT、PPP商业运营模式,吸收社会资金完成充电设施的投入,吸收社会力量参与经营,实现社会利益优化;政府应出台扶持政策,鼓励对已有的公共区域,高速服务区、停车场、商场、车站、企事业单位的停车位进行充电桩免费安装,租赁使用。



豫约

聚焦2018 河南两会

2018年1月6日 星期一 责编:张宇臣 校对:王建英

5

郑州日报

第十一届中国(郑州)国际园林博览会
首届新春灯会和新春文化节

中国梦 园博情

官方网站: <http://www.expo2017.net.cn/>
官方服务电话: 0371-56818666
地址: 郑州航空港实验区梁州大道与
苑陵路交会处东北角



学习党的十九大

不忘初心 砥砺前行

创新 协调 开放 绿色 共享

