



风有信 花不误

# 春满新时代

## 2018全国两会



两会进行时

# 履职尽责 携手奋进新时代

## ——全国政协十三届一次会议三场“委员通道”观察

人民大会堂东门内，一条百米长的红毯从入口直通万人大礼堂。从3月3日至15日，共有三场“委员通道”在此举行，33位全国政协委员走上红毯，回应百姓关切，积极建言献策。首次开设“委员通道”，是2018年全国政协十三届一次会议的创新开放之举。这条通道，直通民心，也通向了中国新时代的奋斗征程。

### 新时代呈现新气象 自信开放展风采

15日上午8时30分许，大会堂东门大厅北侧，第三场“委员通道”准时开启。

改革开放40年，做实业36年，参政议政25年……“这一路走来，我真切地看到了民营企业的蓬勃发展。”

走上“红毯”的全国政协委员、新希望集团董事长刘永好感慨颇深。“希望”，既是他最初创办企业的名字，也代表着民营企业和中国经济发展的活力。

刘永好是33位在“委员通道”接受采访的委员之一。他们来自不同的界别行业，其中新任委员占75%左右。

短时的“委员通道”，成为了解中国的一扇窗。

“中国载人航天工程全面转入空间站建造阶段。”作为首个亮相的委员，中国首位航天航天员杨利伟委员表示。

“星光中国芯”工程总指挥邓中翰委员自豪地讲述他和他团队的研究成果：“芯片是信息革命的核心和主要推动力之一。我们自主研发设计的芯片，已经占领全球计算机图像输入芯片60%的市场……”

“党的十八大以来，我国基础研究发展迅速，学术产出和影响力提升，可角逐国际大奖的成果逐渐出现……”中国科学院院士杨卫委员说。

面对记者提出的一个个问题，委员们坦诚相对，彰显出卓越风采，也展露出中国开

放自信的形象。

“我国具有完全自主知识产权的‘复兴号’动车奔驰在祖国的广袤大地上，为世界高速铁路商业运营树立了新的标杆。”谈起“复兴号”动车组的发展，参与研发的核心成员赵红卫委员自豪之情溢于言表。

如同“复兴号”列车，驶入新时代的

中国，正呈现出前所未有的新气象新面貌。来自安哥拉电视台的记者若奥参加了三场“委员通道”的采访。“我从没有在这么短时间内面对这么多委员，了解这么多信息。这是我们了解中国的通道，希望这个通道能延续下去。”

### 新时代凝聚新共识 协商民主为人民

“我国平均每分钟就有1人出现心脏骤停，心肺复苏普及率仅有1%。”在第二场“委员通道”亮相的阜外医院主任医师敖虎山委员，带着被称为心脏骤停“救命神器”的自动体外除颤器走上红毯。身为医生，目睹了不少人因心脏骤停失去生命，他下决心致力于心肺复苏普及及公益培训。

“心脏复苏直接关系一个人生命的安危。”敖虎山说，我国15至65岁人口有10亿左右，希望国家能进一步普及心肺复苏技能，推进“健康中国”战略实施。

新时代是奋斗者的时代，需要凝聚起每一个人的智慧和力量。聚焦改革发展稳定重大问题，心系人民群众切身利益，才能参政参到要点上，议政议到关键处——

面对农产品安全问题，农业部副部长张桃林委员言辞恳切：“农产品质量安全高于天，必须时刻紧绷安全这根弦，哪怕有百分之一的不合格，就要付出百分之百的努力。”

“教育就是70%的等待加30%的唤醒……好老师一定要尊重孩子的成长规律，要用爱心和智慧，让孩子能够从容、有尊严地成长、成才、成人。”北京史家教育集团校长王欢委员说。

“甘肃脱贫取得显著成绩的同时，困难和挑战依然巨大，我们要继续用好‘绣花’功夫，让甘肃的贫困人口如期脱贫。”曾经担任过甘肃省政协主席的冯健身委员表示。

心系人民，深入调研，方能道实情，建真言。

吕忠梅委员来自全国政协社会和法制委员会，她见证了建筑工人工伤维权难从提出问题、深入调研，到部委有关负责人与委员面对面以及解决问题的全过程。

吕忠梅地说：“我们要用好协商议政和民主监督的各种形式，查实情、说实话、出实招，作出‘看得见’的贡献。”

### 新征程呼唤新作为 携手奋斗开新局

短短的红色通道，是汇聚社情民意之路，更是通往中国美好未来的奋斗之路——

3日政协开幕大会前，《渴望》电视剧中好人刘慧芳的扮演者张凯丽委员亮相通道。她说：“新时代我们要更好地履职尽责，为全面建成小康社会贡献计出力，这就是我的新渴望！”

“新时代，我们要将铁人精神的内涵传承下去，把每项工程都打造成精品，打造成响亮的中国名片！”新时代“铁人”、大庆油田铁人钻井队长李新民委员声音嘹亮。

“建议切实加大对基础研究的投入，从目前占R&D的5%增加到8%至10%。”

“我们不仅要在新领域争取与国际巨头齐头并进，力争弯道超车，还要在‘无人地带’加强自主创新，努力实现换道超车！”邓中翰委员话语坚定。

“在参与‘一带一路’建设中，我们要把人类命运共同体理念实实在在地落到每个项目上……为所在国家和合作伙伴提供经得起长期检验的优质产品和服务。”国家电网公司董事长舒印彪委员说。

新时代是奋斗者的时代。

杨利伟委员既是亮相通道的委员，也是参加第二场大会发言的委员。他在发言中表示：党的十九大提出建设航天强国的宏伟目标，航天员将继续以不怕牺牲的奋斗精神，实现中华民族新时代的飞天梦想。

同心筑梦，携手前行。

“委员通道”汇民声、聚民意、展风采、显作为，成为本次政协大会的一大亮点，也为中国踏上新征程不断汇聚奋斗的力量。

“我坚信，民营经济发展将越来越好，中国经济也会越来越好。让我们一起迈开步子，走向更美好的未来！”刘永好的一番话，道出了委员们的心声。

新华社北京3月15日电

# 凝聚共识 提振信心

## ——国办「旁听」全国两会记事

“您好，我是交通运输部海事局副局长李世新。对您提的这个建议，我们专题进行了研究。”

3月8日下午，全国人大代表杨华在驻地见到了专程上门回复的交通运输部和环境保护部的有关同志。此前，杨华代表在广东代表团审议政府工作报告时，提出了解决船用燃料油污染的建议。

“两部门就船用燃料油的现状、已经出台的标准和将来的工作想法，都跟我进行了深入的交流，我对他们的回应速度以及回复的内容，都非常满意，要为他们的工作点赞。”杨华代表说。

从代表委员提出意见建议，到部门上门回应反馈，仅在几天时间里就完成了旁听、记录、梳理、汇总、转送部门限时办理等工序，为政府与代表委员间架起了一座真诚、快速沟通的桥梁，这得益于两会期间国务院作出的一项特别安排——国办旁听两会工作。

初春的夜晚，国办旁听全国两会工作汇总组紧张而有序地忙碌着：20多位来自国办各司局的同志按照各自的职责分桌而坐，有的对收集到的意见建议进行分类整理，有的将分类好的意见建议录入电脑。按照“总—分—总”的工作流程及“当天听、当天汇、当天报”的要求，将梳理汇总后的意见建议分门别类形成简报并报送领导同志。

从关于政府工作报告的直接修改意见，到稳增长、促改革、调结构的建议；从惠民生的相关政策，到打好三大攻坚战的具体举措……写在听会记录纸上的行行字迹，清晰地记录下代表委员的心声。

从2016年开始，每年全国两会期间，国办都会派出工作人员现场旁听代表委员讨论政府工作报告情况。今年国办再次派出180多人到人大、政协各团组，记录、汇总代表委员的意见建议，报送国务院领导和政府工作报告起草组，并将有代表性、典型性的意见建议及时转给有关部门，在两会结束前进行回应和反馈。

3月8日下午，江西代表团小组会议刚结束，全国人大代表熊建明在驻地迎来了专程上门反馈回应的财政部税政司司长王建凡一行。两天前，江西代表团分组审议政府工作报告时，熊建明代表提出了调整高科技企业增值税政策的建议。

同样是在8日下午，全国人大代表李晋平也得到了财政部税政司副巡视员袁海亮一行的面对面回应。“没想到你们这么重视我的建议，没想到这么快就有了回应。”李晋平代表说，这样的沟通拉近了政府和企业的距离，也让企业对国家政策有更多的了解，对未来发展更有信心。

类似的一幕9日晚出现在上海代表团驻地。国家工商总局企业注册局副局长王磊一行带着反馈意见赶来，与全国人大代表张兆安坐在一起，就张兆安代表的建议进行深入沟通。

在政协科技界别小组旁听的国办工作人员李宏宇表示，科技界的委员多数来自科研院所或创新型企业。他们提的很多都是实践当中的痛点和难点问题，很有针对性，建议也有可操作性，对于推进政府工作、科研体制改革、优化服务有很好的促进作用。

记者从国办了解到，今年两会旁听工作共原汁原味记录了5500多条代表委员的发言，经梳理汇总后形成400多条建议，在第一时间报送国务院领导同志参阅并转送政府工作报告起草组研究吸收，同时将其中具有普遍性的建议转送37个部门限时办理和反馈回应。

国办工作人员介绍，今年代表委员的意见建议，突出特点是更实了，更加关心与群众、企业密切相关的事项，比如办事便利度、营商环境等。另一个特点是建设性的意见建议比往年更多了。

“开展旁听工作，是凝聚共识、提振信心的重要举措，有助于我们更全面地了解民意、民忧、民盼，让我们的工作更精准、更接地气。”连续三年参加旁听工作的国办工作人员郭立仕告诉记者。

“旁听记录并及时反馈，这使我们人大代表能够与政府有关部门通过直接交流，了解相关领域最新进展，知道下一步努力的方向，这是一个充分体现政府职能转变的生动案例。”张兆安代表说。

新华社北京3月15日电

### 热点聚焦

# 新能源汽车热销，电池“退役”后咋办

## ——代表委员追问电池回收

新能源汽车近两年驶入“风口期”。随着销量和保有量快速增长，一个问题浮出水面：新能源汽车使用的动力电池“退役”后怎么办？对此，参加两会的代表委员们表示，要通过明确责任主体，推动电池回收利用体系的建立，助力生态文明建设。

### 现状

#### 首批车用动力电池迎来“退役”期

“推动集成电路、第五代移动通信、飞机发动机、新能源汽车、新材料等产业发展”“将新能源汽车车辆购置税优惠政策再延长三年”……今年的政府工作报告中，数次提到新能源汽车。

统计显示，在政策支持下，2017年我国新能源汽车销量达77.7万辆，连续三年位居世界第一。累计保有量约180万辆，占全球市场保有量的50%以上。

新能源汽车的快速发展，对动力电池的研发生产，产生了明显的拉动作用。除了消费者关心的续航里程和充电问题，动力电池衰减过后的处理问题也逐渐进入公众视野。

“一般而言，动力电池的使用年限为5到8年。”全国人大代表、四川启阳汽车集团董事长王麒说，这意味着，2012年前后投入市场的新能源汽车，从2018年开始逐步迎来动力电池“退役”期。

全国政协委员、华东理工大学金山科技园管委会主任蓝闻波说，目前国内的动力电池主要是锂离子电池。本来定位“绿色环保”的新能源汽车，如果动力电池回收处理不当，会对环境造成重金属污染、碱污染和粉尘污染。

为加强回收，今年2月底，工信部等七部委联合制定《新能源汽车动力电池回收利用管理暂行办法》。一些企业也抢抓机遇，动力电池上市公司国轩高科近日表示，已成立电池综合回收的相关公司，目前正在建设回收利用生产线。

### 探索

#### 梯级利用、再生利用多措并举

与一般的电池不同，车用动力电池体积大、成分复杂，其回收利用需要较高的技术门槛。

“落实生产者责任延伸制度，汽车生产企业承担动力电池回收的主体责任。”《新能源汽车动力电池回收利用管理暂行办法》明确提出。

全国人大代表、上海汽车集团董事长陈虹表示，现阶段我国的动力电池回收政策体系不够健全。整车厂难以对所有已售车辆的动力电池做到从新车出售到最终回收的全生命周期管理。

“建议相关部门研究出台新能源汽车的回收资质，逐步淘汰技术落后、环保不达标企业。”陈虹说。

利用方面，目前行业探索的主要方面包括梯级利用、再生利用等。“按照相关标准，动力电池的容量衰减到额定容量的80%以下，就不再适用于电动汽车。”蓝闻波说。不过，就像玩具用过的干电池可以用在遥控器一样，从汽车上“退役”的动力电池，仍可以用于储能、低速电动车等领域。

梯次利用后的动力电池，就可以转入再生利用环节。即由具备资质的企业，按照相关技术规范进行拆解，从中提取钴、镍、锰、锂等有价值的金属。对其他不可利用残余物，依据环保法规进行无害化处置。

### 建议

#### 电池“上户口”做到生产回收可溯源

不管梯级利用还是再生利用，前提是能够监控废旧电池的流向，确保其流入有技术、有资质的厂家，如此整个行业才能健康有序运转。

要实现这一点，首先要做到动力电池生产和回收信息的可追踪、可溯源。暂行办法提出，电池企业应与汽车企业协同，按照国家标准对所生产动力电池进行编码，并通过溯源信息系统中上传电池编码及新能源汽车相关信息。

“建议在社会征信体系中，增加新能源汽车车主的动力电池编码信息。在电池回收时，由回收企业上报管理机构，定时更新个人征信信息，以此杜绝车主

私自拆卸电池并在市场上非法出售的行为。”陈虹表示。

代表委员们还表示，考虑到我国的动力电池回收利用刚刚起步，建议在新汽车销售阶段，将其中一部分购车款或政府补贴，转入环保专项资金，支持企业开展电池的梯级利用研发和全生命周期管理。

全国人大代表、上海市环保局局长寿子琪说，政府在做好引导和监管的基础上，还可以引入市场化机制，鼓励企业建立价值交易闭环。“让报废电池流向规范的企业，使电池回收利用不仅具有环保意义，还具有经济效益。”

新华社北京3月15日电

