

# 蓝图落地成美景 空中丝路架彩虹

2017年6月14日，国家主席习近平在人民大会堂会见卢森堡首相贝泰尔时指出，要深化双方在“一带一路”建设框架内金融和产能合作，中方支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。

政府工作报告指出，五年来，我国对外贸易和利用外资结构优化、规模稳居世界前列。倡导和推动共建“一带一路”，一批重大互联互通、经贸合作项目落地。今年，加快亚太自贸区和东亚经济共同体建设，推动形成全面开放新格局。

参加全国两会的我省代表委员认为：目前多战略叠加及国家支持郑州建设国家中心城市，为郑州的发展提供了动力，让郑州拥有了较强的后发优势，使郑州进入高速发展时期。“空中丝绸之路”建设，将使中原百姓大为受益。加快建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”，抓住并用好当前发展的重要战略机遇期，河南的明天一定会更好。



郑州到卢森堡航线开通架起国际合作新桥梁

## 架起“空中丝路”



T2航站楼

3月2日上午，11匹法国小矮马经过16小时的空中旅行，从卢森堡运抵郑州机场。这是郑州航空港2018年进口的第一批活动物，为郑州—卢森堡“空中丝绸之路”货运家族再添“新成员”。

第一次进口冷鲜肉、第一次进口水果、第一次进口鲜花、第一次进口活牛……5年来，郑州航空港区经历了太多的“第一次”。蓬勃发展的航空经济，在“空中”为郑州打开一扇扇对外开放之门，把内陆中原快速推向开放前沿。

申报建设郑州新郑综合保税区、成功引进富士康项目、成功建设郑州机场二期工程……郑州航空经济的快速发展，带动河南融入全球经济循环，为我国内陆探索出了一条依托航空扩大开放、转型发展的新路径。



郑州机场年货邮吞吐量突破50万吨，首次跻身全球机场50强

## 航空网遍布全球

以郑州—卢森堡为枢纽形成的“空中丝路”不断延伸、辐射，国际国内客货运航线不断增加，构建起了以郑州为亚太物流中心、以卢森堡为欧美物流中心，覆盖全球的航空货运网络。

数据显示，截至2017年12月30日，郑州机场年货邮吞吐量首次突破50万吨，同比增长10%以上，稳居全国第7位。同时，郑州机场航空客运实现质的飞跃，完成旅客吞吐量2410万人次，由第17位跃升至全国第13位。郑州机场的“货运为先，以货带客”发展战略，在国内200多个民用机场中首次提出并全面实施，从“跟跑者”冲到了“领跑者”，郑州机场的年客货运规模首次实现中部机场“双第一”。

据统计，今年春运期间郑州机场旅客吞吐量首次突破300万人次，同比增长超过20%，再创郑州机场春运历史新高。

郑州机场不俗成绩的取得，离不开郑州航空港区这片沃土。郑州航空港区正在加快建设具有全球影响力的枢纽经济集聚区，以“空中丝绸之路”建设为引领，郑州航空港区将加快构建连接世界主要经济体、多点支撑的航线网络；全力推进高铁南站、机场三期与郑许市域铁路、机登洛城际铁路和迎宾大道东延、许港大道、四港联动物流通道等外联道路建设；全力推进“机公铁”互联互通，加快物流功能与交通体系之间的互联互通，加快汇集航空、物流、商贸、会展、金融等现代服务业，建设具有全球影响力的枢纽经济集聚区。

“空中丝路”将进入发展黄金期。今年，郑州航空港区将支持机场北货运区等项目建设，加快推进亚洲航空郑州基地、西部航空郑州分公司、卢森堡合资货航等基地航空公司的培育引进，加快推进DHL(敦豪)在郑州设立亚太第四大国际快件转运中心。依托中国邮政航空邮件处理中心，尽快实现进境邮件“一点通关、分拨全国”。同时申报郑州机场“空中丝绸之路”空陆联运等国家示范项目，力争2018年机场客运量超过2700万人次，货运量超过55万吨。

未来，依托郑州—卢森堡“双枢纽”，郑州机场将加密卢森堡货航航线，连接国际主要枢纽节点城市。吸引更多货运航空公司开辟郑州至欧洲、美洲、亚洲、大洋洲以及非洲等地的货运航线，构建覆盖全球的货运航线网络。

## 口岸经济迅猛发展



2017年，郑州机场客货运量跃居中部地区“双第一”

2015年2月，河南电子口岸在郑州航空港正式上线运行，实现了“一个门户入网、一次认证登录和一站式通关服务”，同时，与丝绸之路经济带多个海关实现互联互通和信息共享，形成了“十关如一门”的通关一体化格局。

2016年12月16日，中国(河南)国际贸易“单一窗口”2016版在航空港区正式上线，使新郑综保区整个通关效率提高50%以上。

2017年11月9日，郑州—芝加哥国际邮件包机航线正式开通，中国邮政将原来北京、上海、江苏、浙江、广州等省(市)国际邮件互换局出口至芝加哥、纽约的国际总包邮件，调运至郑州机场出境……

过去的5年，郑州航空口岸发展迅猛，电子口岸率先上线运行、跨境电商保税物流中心顺利推进、进口肉类指定口岸、活牛口岸、水果口岸、冰鲜水产品口岸、邮政口岸相继建成投用，进境植物种苗口岸、食品药品医疗器械口岸积极筹建……如今，郑州形成了我国内陆数量最多、种类最全、效率最高的立体口岸体系。

## 临空产业巨头云集

“丝路机遇”，带来的是产业的旺盛。

航空枢纽优势使郑州航空港吸引了大批航空偏好型、外向型产业。连续5年招商引资完成“5010”目标，友嘉、惠科、华锐、合晶等一批高新技术企业相继入驻，现代产业基地初成规模。智能终端产业实现了“从一颗苹果向一片果园”的转变，入驻企业188家，累计投资项目60个，全球智能终端基地地位初步确立。卢货航、UPS、俄罗斯空桥、菜鸟、普洛斯等一大批国内外知名物流企业相继落户，航空物流产业快速集聚，国际物流中心建设初具规模。精密机械、生物医药、大宗贸易、电子商务等产业也都已具备快速发展的基础。

加快推进“空中丝绸之路”建设，去年9月，省政府相继出台《郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设专项规划》，确定了航空港实验区“空中丝绸之路”核心节点地位。今年，计划在豫举办卢森堡政府金融推介活动。加强两地法人金融机构间业务交流合作，争取互设分支机构，拓宽“金融豫军”出海通道。

推动文化旅游交流合作。依托郑州至卢森堡直达客运航线，开拓欧洲客源市场，加强与卢森堡及周边国家行业协会及旅游企业合作，扩大双向游客互送规模。

按照计划目标，到2020年，基本建成郑州—卢森堡“空中丝绸之路”，在航线网络拓展、合资航空公司运营、特色产业集聚、多式联运发展、旅游文化交流等领域实现突破。初步建成飞机维修基地，飞机租赁业务形成规模，卢森堡飞行签证中心常态化运营，争取欧盟签证中心落地，郑州机场出入境人数实现翻番。

郑州—卢森堡“空中丝绸之路”，似一条条炫彩斑斓的“彩虹”，在蔚蓝天际架起一座国际合作的新桥梁。

郑州融媒体记者 张倩