

经济观察

正规回收率不到30%

# 每年数百万辆报废汽车去哪儿了

公安部最新数据显示,截至2017年底,我国汽车保有量已达2.17亿辆。相应的,汽车报废量也不断攀升,市场调查机构研智咨询测算,2018年我国报废汽车数量预计907万辆。如此多的报废汽车都流向了哪里?

记者调查发现,流入正规拆解企业的报废汽车不到30%,一些报废汽车经无从业资质的“黄牛”之手流入黑市,改头换面后重新上路行驶,留下安全隐患。

## 黑市生意红火 正规企业“吃不饱”

福建省晋江市安海镇陈勇的一台“服役”十几年的捷达车将要强制报废。他询问当地一家正规拆车厂,对方称这台车拆完能领大概500元。他上网一查,有不少车贩子主动“找上门来”,居然开出了高出好几倍的价格。

记者上网搜索“报废汽车”“汽车回收”等关键词,网页立刻弹出不少“补贴价格同行业最高”“免费上门办理”的广告。

根据报废汽车回收管理办法规定,当汽车达到60万公里数等条件时,应送到有资质的企业拆解报废。拆解下来的发动机、方向机、变速器、前后桥、车架等“五大总成”禁止违规出售,应作为废金属强制回炉,车主可领到回收废金属的报废残值。违规处置报废汽车,以及未取得报废汽车回收企业资质

格认定,擅自从事报废汽车回收活动的,将面临没收违法所得和罚款的处罚。

然而,在黑市上,仅小汽车的方向机的回收价格就在500元以上,成色较好、品质较高的发动机甚至可以卖五六万元。在利益驱使下,不少车主、车贩子铤而走险,违规交易。

与生意红火的黑市形成对比,正规报废车厂目前却大多处于“吃不饱”的状态。广州市物资再生协会副秘书长郭启志说,广州具备拆解资质的企业有5家,年拆解能力15万辆,但2017年只回收报废机动车8.1万辆,其中汽车3.3万辆。

中国再生资源回收利用协会报废车分会的数据显示,按照2015年到2017年回收数据,进入正规拆解企业的报废汽车占比不到30%。



反差 新华社发

## 市场潜力巨大 管理亟待规范

业内人士认为,报废汽车车况差,安全性能低,极易引发交通事故,应加强对报废汽车回收拆解的管理,按照报废汽车回收管理办法等法律法规,严厉打击回收拆解报废汽车行业违法经营活动。

中国物资再生协会秘书长高延莉表示,目前,不少西方发达国家已能做到精细化拆解、资源循环利用,我国报废汽车处置领域蕴藏万亿级市场潜力,亟待建立相关产业标准体系,破解政策门槛高、有资质企业少、技术水平低、创新能力不足等问题。

郭启志说,国家规定城市汽车保有量达到50万辆,才可设一家有资质的报废汽车拆解企业,一些偏远地区、乡村的报废汽车“开几百公里过来报废换几块钱,还不够油费”。

苏物汽车报废公司李经理告诉记者,正规渠道报废一台小货车或者小轿车,车主仅可得200元至300元。在广州也是按吨计算,小汽车280元/吨。在江

苏,一辆16吨重的柴油货车在有资质拆解企业只能拿到9000元补贴。

此外,不少车主对汽车报废方面的知识十分匮乏。江苏省宿迁市泗洪县政府办干部许磊坦言,在苏北乡镇,报废汽车依法合规处理方面的宣传很少,他作为政府工作人员也不太了解。

业内人士表示,目前,国家有关部门正对2001年公布的报废汽车回收管理办法进行修订,有望取消报废汽车回收拆解企业总量控制的要求,实行先证后照的制度。允许拆解回用件进入市场流通,开展绿色汽车消费。鼓励“五大总成”交给有资质的再制造企业进行再制造。

未来,报废汽车有望不再按吨计价、一称了之,而是“一车一价”,由市场自主协商定价。“今后车主有望得到更多实惠,更多报废汽车将回归正规拆解渠道,也有利于推动汽车后市场精细化、规范化发展。”高延莉说。

新华社福州5月2日电

# 122家企业拟入选 市级电子商务示范

本报讯(记者 张倩)昨日,记者从市商务局获悉,根据电子商务示范体系创建程序和标准,全市共遴选出122家示范企业、15个示范园区(基地)、6个人才教育示范基地、两个示范乡镇、两个示范社区,详细名单正在市商务局官方网站进行公示。

15个电子商务示范园区(基地)分别为:河南网商园、中国中部电子商务港、中国京沙鞋业电商产业园、郑州市芯互联网电子商务基地、中国邮政郑州跨境电商电子商务产业园、云时代广场电子商务产业园、郑州义电园、郑东新区信息电商产业园(一期)郑东新区电子商务大厦、河南省电子商务产业园、中美创业电子商务基地、河南保税物流中心电子商务基地、航空港实验区跨境电商电子商务示范园、河南易通跨境供应链电子商务产业园、小马过河跨境电商示范园、郑州新郑综合保税区跨境电商电子商务保税物流中心电商服务基地。6个电子商务人才教育示范基地分别为:郑州市商贸管理学校、郑州市丰泽职业培训学校、河南乐村淘网络科技有限公司、河南云和数据信息技术有限公司、郑州中大门教育科技有限公司、河南博达电子商务有限公司。两个电子商务示范乡镇是新密市苟堂镇、牛店镇。两个电子商务示范社区分别是:二七区人和路社区和郑东新区联盟新城社区。

# 两大方案加力推进 清洁取暖集中供暖

(上接一版)我市还将在集中供热管网无法覆盖的小区、居民楼院、商场、酒店、企事业单位等区域,加快推进天然气分布式能源站区域集中供暖。力争2019年底前华电富士康、新密市妇幼保健院天然气分布式能源站项目建成投产。

《郑州市清洁取暖试点城市示范项目资金奖补政策》也同步发布。按要求,纳入市政集中供热系统的热源清洁化改造、集中供热能力提升工程及其配套热力管网工程、配套燃气管网采暖工程等项目,依据建设项目总投资的评估金额10%给予奖补,最高不超过5000万元。新建建筑项目强制性执行新建建筑节能标准,鼓励项目业主建设超低能耗建筑示范项目,对超低能耗建筑示范项目依据项目确认年度,依次按照500元/平方米、400元/平方米、300元/平方米三个档次进行奖补,且单个项目分别不超过1500万元、1200万元和1000万元(可同时享受市级其他支持政策)。

根据《郑州市“西热东送”工程实施方案》,我市将实施“西热东送”工程,届时郑州市主城区和航空港实验区分别可增加采暖面积7350万平方米和2271万平方米。

“西热东送”工程是利用郑州市西部热力资源优势,弥补东部热源不足。具体是指将华润登封电厂和郑州裕中电厂的现役机组实施供热改造,改造后的热能在满足新密、登封主城区集中供热的需求后,向东输送至郑州主城区、航空港实验区和新郑主城区。

“西热东送”工程实施后,每年可减少烟尘、二氧化硫、氮氧化物排放分别为2972吨、742吨、2393吨;可回收汽轮机排汽热损3387万吉焦,节约标煤115万吨;可每年向郑州市主城区和航空港实验区供热4489万吉焦,节约标煤38万吨。全年共节约标煤153万吨;输送供热能力达4735兆瓦、可供采暖面积10522万平方米。通过对新增供热能力的合理分配,到2020年,除满足登封、新密和新郑供热需求外,郑州市主城区和航空港实验区分别可增加采暖面积7350万平方米和2271万平方米,将有效缓解郑州市主城区和航空港实验区的供热紧张局面。

## 郑东新区·“周报”

# 东区智慧岛“四岛”共建 深度融入郑开科创走廊

本报(记者 覃岩峰 通讯员 陶金)在第十二届中国(河南)国际投资贸易洽谈会专题活动上,我省对建设郑开科创走廊进行了重点推介。昨日,记者从郑东新区智慧岛管委会了解到,郑东新区正将加快建设智慧岛作为深度融入郑开科创走廊,努力构建金融、信息服务业发展双高地、双引擎。

日前,省发改委等多个部门到郑东新区智慧岛进行调研,详细听取东区大数据产业、郑开科创走廊以及郑开·中关村创新中心建设情况,并对智慧岛发展给予充分肯定。据了解,郑东新区龙子湖智慧岛建设取得重大突破,先后吸引华为、浪潮、新华三、中移在线等100多家大数据骨干企业和赛领资本、九鼎资本、中原丝路基金等52家基金企业入驻,国家级“智慧岛大数据”品牌效应初步显现。针对下一步发展,调研组提出,郑东新区要加快大数据、基金类企业集聚入驻,构建以智慧岛为引领的郑开科创走廊产业生态体系;要进一步完善配套设施,增加公共空间、美化环境景观,提升智慧岛生活环境品质;要在龙头企业入驻、高层次人才引进、运营服务方面打造亮点,彰显特色,充分发展国家大数据(河南)综合试验区核心区辐射引领作用。

记者了解到,郑开科创走廊位于中原城市群的核心发展区域,北起连霍高速,南抵平安大道,西临郑州市东三环(G107辅道),东至开封市河南大学新校区东边界,总面积约200平方公里。空间结构为“一廊、一镇、五园”,一廊,即以郑开科学大道和隋唐大运河古汴河(郑开段)疏浚工程为轴带的交通景观发展廊道。一镇,即以集中展示隋唐大运河文化为主题的汴河(万胜)小镇。五园,即龙子湖智慧岛、白沙科学谷、中牟雁鸣湖创新科技园、开封运粮湖引智产业园、开封西湖文化旅游创新园。未来将通过建设多层次创新空间

载体平台,吸引高端创新资源要素集聚,构建具有全球影响力的创新创业生态圈和独具魅力的中华文化展示平台,打造具有全国影响力的“百里创新长廊”和“百里运河文化带”,形成国内最具活力和竞争力的科创走廊。据此,郑东新区将加快建设智慧岛作为深度融入郑开科创走廊,构建金融、信息服务业发展双高地、双引擎,争创全国最具活力和科技文化软实力城区的重要举措,以智慧岛、科创岛、人才岛、基金岛“四岛”共建为抓手,强力推进队伍建设、载体建设、政策体系构建和大数据、基金产业集聚等各项工作。

# 全面整治 扮靓市容环境

## 重点区域 重点发力

本报(记者 覃岩峰 通讯员 张佳莉)净化市容环境秩序,提升城市管理品质。连日来,郑东新区祭城路街道办事处精心安排,周密部署,在辖区全面开展市容环境综合整治行动,取得明显成效。整治行动,办事处坚持“点位原则、重点对金水路沿线地铁口、8个村改居社区周边、商场、集贸市场、学校、医院等车辆、居民较多的区域、路段的店外经营、乱摆乱放、乱牵乱挂、横幅广告、乱停乱放等项进行集中整治。在整治过程中,执法人员采取堵疏结合的办法,发现一处,规范一处。同时增加辖区巡查次数,对不整改的商户摊贩,依照法律法规进行惩处。严格控制占道庆典、商业宣传等活动,未经审批的坚决制止。对主干道非法小广告、条幅、违章牌匾,做到发现一处,清理一处。截至目前,办事处共出动人员100余人次,执法车辆30余台次,清理占道经营52处,清理乱摆乱放问题116起,规范摆放非机动车、共享单车800余辆,清理各类小广告及非法张贴物500余处。

## 加强巡查 清理隐患

本报(记者 覃岩峰 通讯员 王一帆)“商户占道经营没有了,乱停乱放的车辆少了,走在路上舒心多了!”日前,家住郑东新区商都路办事处辖区的市民纷纷对市容环境的改善竖起了大拇指。“五一”期间,商都路办事处集中全体城管巡防力量,放弃节假日休息时间,奋战在整治市容环境问题工作一线。记者了解到,办事处将加大巡查力度,巩固好整治成果,切实营造干净整洁人居环境。

## 严格标准 狠抓落实

本报(记者 覃岩峰)昨日,记者从郑东新区城考办了解到,“五一”期间,郑东新区管委会领导多次在龙湖区域调研督导,现场督查办公,各责任单位狠抓落实,提高工作标准,严格按照时间节点,完成既定的整治任务,为群众营造顺畅有序出行环境,维护市容环境整洁有序。“五一”期间,按照东区管委统一部署,各相关单位严格按照《郑东新区龙湖区域大环境综合整治工作方案》工作要求,及时查看和整改各自区域内的问题,对存在问题,明确专人,落实整治措施、明确整治完成时间。为进一步保障球公园及湿地公园停车的环境秩序,龙湖办事处及龙源路办事处加

# 升级便民服务中心 打造利民惠民平台

本报(记者 覃岩峰 成燕)日前,家住东区体育公园附近的乔女士来到“家门口”的便民服务中心买菜,欣喜发现原来的传统农贸市场旧貌换新颜,“摇身”变成2000多平方米的便民服务中心——大哈超市。除体育公园店外,大哈超市宏图街店、商都路店、徐庄店也同时投入使用,为附近居民提供生活便利。记者在现场看到,与传统农贸市场不同,大哈超市经营业态以2000平方米左右的社区便民店为主,以200平方米左右的24小时社区便利店为辅,充分满足百姓日常生活消费需求。为体现便民服务特色,该超市蔬菜、水果、肉蛋、烘焙等与百姓消费息息相关的区域占到总面积40%左右。

据了解,这四个便民服务中心均由河南大哈实业股份有限公司量身为市民打造。该公司以河南大张集团与郑东新区便民服务中心为基础建立,为打造百姓15分钟便民生活圈,双方联手推出集生鲜加工标准超市、便利店、美食、生鲜加工中心和物流配送中心等多种业态为一体的全新综合业态。依托郑东新区便民服务中心的服务网点,凭借大张集团成熟的运营、配送系统,秉承市政府建设“三级三类”便民中心理念,致力于打造以“便民、利民、惠民”为宗旨的新型便民服务体系。

记者了解到,按照我市关于构建“三级三类”便民服务体系部署,郑东新区便民服务中心以“便民、利民、惠民”为宗旨,全力打造集政务服务、社会事务服务、生活服务为一体的“一站式”综合服务平台。郑东新区统一规划建设便民服务中心31个,网点设置以服务群众3万~5万人,辐射直径为1.5公里为原则,选址交通便利、居民聚集的区域,并融合现有便民设施,合理布局,互为补充。目前,便民服务中心一期15个项目全部开工建设,建筑面积80多万平方米,总投资50多亿元,可服务60万~80万居民。郑东新区便民服务中心统一规划,统一招商运营,统一管理,灵活采取“自营、联营、租赁”多种形式与社会优势资源机构展开合作。



日前,市房管局郑东新区直属分局工会召开第二届会员代表大会,对工会近年工作成绩和经验进行总结,并产生工会主席、经审委员会和女工委员会,提出要把工会建设成为组织健全、维权到位、工作活跃、作用明显、党政放心、职工信赖的职工之家。 本报记者 覃岩峰 摄

# 扎实推进大气污染防治 强化渣土运输规范化管理

本报(记者 覃岩峰 通讯员 王明明)加强大气污染防治,推进辖区渣土石方运输管理规范化进程。日前,郑东新区如意湖办事处召开大气污染防治工作座谈会,扎实推进渣土运输规范化管理工作。

会上,如意湖办事处要求,辖区各工地要严格按照周边围挡、物料(渣土)堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输、

中心城区智能渣土车辆全覆盖、场内非道路施工机械达标排放“八个百分之百”污染防治措施;各土石方清运公司要积极配合辖区管理及对车辆的监管工作,尤其是夜间,要严格按照规定进行清运,出场车辆应及时冲洗干净,封闭严实,防止沿途漏撒和带泥上路。