

聚焦第二届世界智能大会

# 智能科技：拥抱已来的未来



观众在天津梅江会展中心智能科技展上参观深之蓝的水下机器人

“橙黄绿青蓝紫各色共享单车成为城市彩虹风景线，机场高铁‘刷脸’进站，足不出户就能买到心仪商品，在天津街头买个煎饼果子也可以直接扫码支付。”

16日至18日在天津举行的第二届世界智能大会上，中国科协主席万钢列举的一串生活场景让人们深切感受到，未来已来！

以人工智能为代表的新一轮科技革命孕育兴起，正以前所未有的速度和方式改变着世界。人工智能如何为经济高质量发展“赋能”？新华社记者现场采访，带您览智能领域新成果、探智能科技新趋势、看智能时代新蓝图。

## 智能科技大潮“拍岸”

本会上发布的《新一代人工智能科技驱动的智能产业发展报告》显示，截至2017年6月，全球人工智能企业总数达到2542家，中国有592家，居世界第二位。中国累计获得1.57万项人工智能领域的专利，也居世界第二。

“人工智能技术产业发展迈入新阶段，已成为国际竞争的新焦点。”工信部副部长陈肇雄说，人工智能正全面创造新市场、新机会，全面重塑传统行业发展模式和格局，在推动经济繁荣、民生改善、保障国家安全等方面发挥着越来越重要的作用。

机遇稍纵即逝，抓住了就能乘势而上，抓不住就可能错过整整一个时代。

从明确人工智能为形成新产业模式的11个重点领域之一，到发布新一代人工智能发展规划，将人工智能上升至国家战略；从十九大报告强调推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合，到促进新一代人工智能产业发展三年行动计划发布……中国对人工智能发展进行战略性部署，明确了人工智能理论、技术与应用总体达到世界领先水平，我国成为世界主要人工智能创新中心的奋斗目标。

近年来，中国快速涌现出寒武纪科技、商汤科技、华为海思、中天微电子、海康威视等一批智能芯片公司。在阿里巴巴、腾讯、百度等开放创新平台的引领下，中国企业在计算机视觉、机器学习、图像识别、生物识别、语音识别和自然语言处理关键技术领域不断取得突破。

与会专家认为，中国新一代人工智能在图像识别、语音翻译、行为分析等方面已经进入了世界前列，在智能机器人、无人商店、机器翻译、共享汽车、自动驾驶等行业的新产品为世人瞩目。在城市规划、智能交通、社会治理、卫生健康、农业科技和国家安全等领域的应用各具特色，形成了中国人工智能发展的独特优势。



乘客登上在上海交通大学校园内实验性运行的无人驾驶小巴 新华社发

## 拥抱万亿“蓝海”

京东集团在上海建成B2C全无人仓库，小到一盒口香糖、一支笔，大至彩电、冰箱、机器人，可以让数百种产品精确直抵用户。京东集团董事长兼CEO刘强东透露，未来5年，京东在全国的800个物流中心将逐步改造成无人仓。

“到2030年，人工智能将向世界经济贡献16万亿美元。”联合国教科文组织信息与传播知识社会局主任英德拉吉特·班纳吉描绘了一幅人工智能产业万亿“蓝海”。他认为，人工智能正在加速“赋能”产业变革，中国企业正走向世界展示着走向未来的新方式。

据统计，截至2017年底，我国人工智能核心产业规模超过180亿元，相关产业规模达到2200亿元。智能网联汽车、智

能服务机器人、医疗影像辅助诊断系统等智能化产品已经有较好的技术和产业基础。

在中国工程院院长周济看来，通过新一代人工智能和先进制造技术的深度融合，必将形成新一代智能制造技术，成为新一轮工业革命的核心驱动力，进而推动全球制造业发展步入新阶段，最终实现社会生产力的跃升和经济可持续发展。

新一代人工智能的典型特征是应用驱动。科大讯飞股份有限公司董事长刘庆峰介绍，他们最新推出的讯飞翻译机2.0，能支持中文与33种语言互译，粤语、四川话等方言也都能翻译成外语……通过人工智能科技推动，以智能语音识别技术为核心的智能语音产业正在加速发展。

万钢认为，在经济增长、社会需求牵引下，人工智能辐射渗透于各行各业，提高实体经济发展的质量和效益，人工智能因此也被称为引领产业变革的赋能产业。

作为国家电子信息科技领域的“排头兵”，中国电子科技集团利用人工智能正为其产品和产业全面赋能，形成“X+AI”的一系列优势生态。集团副总经理吴曼青介绍，经过多年探索，中国电子已在智慧城市、智慧司法、人工智能芯片、人工智能云计算平台、智能移动机器人等方向上取得部分成绩，形成一定优势。

“智能科技作为新型生产力正在登场。”诺贝尔物理学奖得主乔治·斯穆特在此次世界智能大会上鲜明指出。

## 飞向绚烂的未来

智慧脑、摩天轮、海鹰飞……海河之上，400架无人机在摆出五彩斑斓的各式造型，穿越开放的津门，带着人类对智能未来的无限畅想，飞向绚烂的夜空。

“海鹰”穿越“天津之眼”的动作背后，是定位精度由米级向厘米级的飞跃。这400架无人机的控制，只需要一个人来完成。“负责人机表演整体协调的一飞智控(天津)科技有限公司媒介经理李云飞说，无人机的“大脑”越来越聪明，不仅能飞上天，还能代替人工精准完成复杂的动作。

“中国人工智能产业创新力、竞争力和可持续发展能力快速增

强，发展质量不断提升，未来前景十分广阔。”国家发展改革委副主任林念修表示，同时中国人工智能基础创新还有待加强，一些领域和环节仍然比较薄弱。

权威人士坦言，我国的人工智能整体发展水平与世界先进国家相比仍有差距，特别是在基础理论、基础算法、基础材料、核心元器件等领域差距较大，人才储备还不能满足发展需求，制约人工智能发展的基础设施、政策法规、标准体系亟待完善。

“中国人工智能科技与产业发展已处于全球的第一梯队，未来的竞争关键在于创新生态系统建设。”中国新一代人工智能发展战略研究院执行院长龚克

说。中国新一代人工智能发展战略研究院首席经济学家刘刚认为，与世界智能产业发达国家相比，中国人工智能企业做应用创新的多，做源头创新的少，科研与智能产业分布相关性较差，科技与经济“两张皮”的现象仍然存在。

然而，中国企业的创新步伐并未停滞。“研究发现，中国智能科技企业已经开始对国外企业进行技术赋能。中国发展智能科技和经济，不仅能够加快中国经济转型升级的步伐，而且能够为世界繁荣和发展做出自己的贡献。”刘刚说。

新华社天津5月17日电

## 电动自行车最新国家标准出台

新华社北京5月17日电(记者 赵文君)电动自行车技术规范有了最新国家标准。根据国家发展改革委17日发布的电动自行车安全技术规范强制性国家标准，须具有脚踏骑行能力、最高设计车速不超过每小时25公里、整车质量(含电池)不超过55公斤、电机功率不超过400瓦、蓄电池标称电压不超过48伏，此外还增加了防篡改、防火、阻燃性能、充电器保护等技术要求。

该技术规范将于2019年4月15日起正式实施。从2018年5月15日至2019年4月14日为过渡期。在过渡期内，鼓励生产企业按照技术规范组织生产，鼓励销售企业销售符合技术规范的产品，鼓励消费者购买符合技术规范的产品。技术规范正式实施后，不符合技术规范的产品，不得生产、销售、进口。

据介绍，该技术规范坚持了电动自行车的非机动车属性，规范补充和完善了电动自行车的防火、阻燃、充电器保护等方面的要求，能够有效降低电动自行车火灾事故的风险。

国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会近日批准发布了《电动自行车安全技术规范》《大型游乐设施安全规范》《客运架空索道安全规范》等390项国家标准。此次发布的标准涉及公共安全、民生、环境保护、产品质量等多个领域。

## 全国今年将培育新型职业农民百万人以上

据新华社北京5月17日电(记者 董峻)2018年中央财政安排20亿元补助资金开展新型职业农民培育工作，农业农村部计划分层分类培育新型职业农民100万人以上。

这是记者日前从全国新型职业农民培育管理培训班暨农民教育培训工作现场会上了解到的。农业农村部副部长张桃林在会上说，目前各类新型农业经营主体迅速发展，但普遍面临带头人不强、骨干人员数量不足等人才短缺问题。大力培育新型经营主体带头人和骨干，推进农业适度规模经营，才能真正从根本上激发农业农村发展活力。

农业农村部今年将重点实施好万名农机大户和农机合作社带头人、万名种植大户、万名果菜茶种植大户、万名畜牧养殖大户培育工作，抓好8个省市的农村实用人才带头人培训和8个省市新型职业农民试点培训。同时，因地制宜分类推进职业农民队伍管理，支持各地开展分级认定，鼓励参加职业技能鉴定；加强职业农民队伍信息统计和数据库管理，积极创设职业农民扶持政策，引导土地流转、产业扶持、金融保险、人才奖励激励、社会保障等扶持政策向新型职业农民倾斜。



5月17日，参赛的检修工人正在进行车钩检查。当日，中国铁路成都局集团有限公司在重庆举办检修系统职工职业技能竞赛。66名来自成都、贵阳和重庆的铁路一线检修工人参赛。

新华社记者 唐奕 摄

## 郑州首个公共资源交易产权项目上线

本报讯(记者 覃岩峰)昨日，记者从郑州市发改委获悉，根据《郑州市公共资源交易管理暂行办法》有关要求，我市公共资源交易中心建立了新的交易系统。在前期多次测试的基础上，5月17日首个公共资源交易项目“上海象业国际贸易有限公司资产转让项目”顺利上线。

市发改委相关负责人表示，该项目的顺利上线标志着我市公共资源交易项目正式开始通过网上运行，对提高我市公共资源交易工作效率、规范产权交易业务流程必将起到较大的示范和引领作用。

## 没资质的网约车为何屡禁不绝？



对不上号 新华社发 王威 作

你是不是也遇到过这样的情况——网上约车，约来的却不是平台APP显示的车型和车牌。当前网约车市场，司机、车辆甚至某些网约车平台没有运营资质的乱象频现，严重影响乘客安全和合法权益。各级主管部门连声“严管”，没资质的网约车为何屡禁不绝？记者展开了调查。

### 9535和54万

9535和54万，前者是上海市交通委日前公布的上海已获网约车从业资格的人数，后者是上海市城乡建设和交通发展研究院发布的《2017年上海市综合交通运行年报》中显示的网约车日均运营车次。这两个数据意味着，上海所有拥有资质的网约车从业者每天24小时不吃不喝不睡，每25分钟要接一单。

“我打的网约车，感觉至少三四成是‘马甲车’。”上海市民邓女士说。“马甲车”是指实际车牌号与平台上显示的车牌号不同的网约车，在要求网约车必须拥有本地车牌的上海等地，“马甲车”在网约车市场占有率很大。

记者调查发现，“马甲车”的造假门槛很低。4月底，记者通过某电商平台添加了某“黄牛”的微信，他表示，只需花费300元，他就可以解决因为驾驶员驾龄不够、车辆超龄或外地车牌导致车辆和驾驶员不能通过网约车平台资质审核的问题。

不仅一些网约车司机，车辆没资质，甚至有些网约车平台也没有运营资质。“滴滴出行

出租车司机必须通过出租车公司申请证照。但是，即使是合格的司机和车辆，在没有资质的网约车平台上接单，依然属于违法运营。

业内人士表示，目前交通管理部门主要通过日常执法或市民举报查处没资质的网约车车辆和驾驶员，效率较低。此外，没有资质的网约车从业者和平台的违法成本过低也是其屡禁不绝的原因。

今年4月，上海市交通管理部门因查处多起平台上发生的违法运营行为，对滴滴出行和美团打车各罚款10万元。“10万元罚款对于资本雄厚的网约车平台企业来说根本不是事。”上海市城市道路运输管理处副处长马斐说，针对屡教不改、多次违规的平台企业，希望从国家层面形成综合监管的机制，而且监管要有一定震慑作用。

中国政法大学知识产权研究中心特约研究员李俊慧认为，对于网约车违法、违规运营行为，需要线上、线下采取综合处置手段，不能简单罚款之甚至以罚代管，否则就成了“一种处罚与违法所得的概率博弈”。

### 切实加强线上监管

交通运输部运输服务司城市管理处处长孟秋表示，截至目前，已有25个省份、206个城市出台了网约车实施细则，60个城市已公开征求意见。目前已有70余家网约车平台公司在部分城市获得经营许可。截至今年2月底，各地共发放网约车车辆运输证14万本，网约车驾驶员证23万本。总的来看，深化

出租汽车行业改革进展顺利。但仍存在非法经营、不公平竞争、乘客合法权益和安全受到侵害等诸多问题，行业有序创新的规范发展机制亟待健全。

“不能发完许可证就算完事，还必须对被许可人的相关活动进行制度化的检查，监督其依法从事被许可事项的活动。”暨南大学法学院教授刘文静说，线上监管才是规范网约车经营秩序的关键。

为加强出租汽车行业市场主体的信用监管，建立失信惩戒对象名单制度，完善失信惩戒的联动机制，促进出租汽车行业持续健康发展，交通运输部近日发布关于加强和规范出租汽车行业失信惩戒对象名单管理工作征求意见稿，向社会公开征求意见。

交通运输部科学研究院发展研究中心研究员李燕霞表示，国家出台的网约车暂行条例规定明确，政府和平台公司要实现信息共享，但并未规定相关责任。实际上网约车平台不报送信息、报送信息不实的情形大量存在。如何实现平台企业与企业监管平台数据共享，是亟待破解的难题。

李燕霞说，目前集中推行的三种信用信息监管方式有违法事实公布、行政“黑名单”和失信联合惩戒。应当尽快建立健全网约车经营服务诚信监管机制，对网约车平台公司、驾驶员建立信用记录，通过全国信用信息共享平台实现部门间信息共享，实施联合惩戒，真正做到“一处违法，处处受限”。

新华社上海5月17日电