

聚焦省十三届人大常委会第三次会议

# 郑州东动车所扩建年内完成

## 郑州南站站房下月开工建设

本报讯(记者 李娜) 5月30日上午召开的省十三届人大常委会第三次会议上,听取了省政府关于河南省米字形高铁建设情况视察报告落实情况的报告。

### 全省铁路营业里程达5470公里

四通八达的铁路,将河南与世界更紧密地相连。根据报告,截至2017年年底,全省铁路营业里程达到5470.26公里。其中,高速铁路1307.91公里,城际铁路171公里。

数据显示,截至今年4月底,郑万、郑合(郑阜)、太焦、郑济高铁分别完成概算总投资的55.38%、42.27%、19.4%、10.89%。

备受关注的郑州南站已开工建设,站场用地征拆工作基本完成;站房初步设计抓紧推进,计划6月开工建设。郑州东动车所、商合杭高铁、蒙西至华中铁路等项目建设进展顺利。

### 郑万高铁河南段明年建成

郑万高铁是郑渝铁路的重要组成部分,全长818公里,是西南地区至华中、华北地区的快速客运通道。这条高铁的河南段将于明年建成。

报告显示,我省将确保郑万、郑合(郑阜)、商合杭高铁河南段2019年建成,太焦、郑济高铁郑州至濮阳段2021年年底建成。

同时,我省还将与中国铁路总公司加强沟通,加快郑济高铁濮阳至济南段前期工作,力争2018年开工建设。

普通铁路网也将进一步完善。我省将确保蒙西至华中铁路煤运通道2020年建成,三门峡至江苏洋口港铁路(河南段)2022年建成,加快形成“四纵六横”普通铁路网格局。

### 郑州铁路枢纽功能再提升

做好硬件建设,提升铁路枢纽功能——我省将全力加快郑州南站站场建设,确保郑万、郑合(郑阜)高铁按期建成通车,力争站房和动车所等工程2021年建成。

对郑州枢纽瓶颈路段进行扩能改造,

2018年完成郑州东动车所扩建工程,配套设施建设洛阳、商丘、濮阳等动车存放检修设施,确保以郑州为中心的米字形高铁网能充分发挥、运输效率全面提升。

此外,适时建设郑州南站高铁物流基地、圆田(占杨)一级物流基地、薛店二级物流基地等项目,促进铁路运输提质增效。

郑州与其他城市的距离,也将因“城际铁路”而越来越短:有序推进城际铁路建设。加快郑州机场至郑州南站城际铁路、郑州至开封城际铁路延长线、郑州机场至许昌市域铁路建设,以市县为主导推进新乡至焦作城际铁路等具有高速铁路连接线功能的项目前期工作。

## 嘹亮童声唱响新时代

本报记者 石大东

(上接一版)开办国际学校等方式,着力引进国内外先进的教育教学方法,推动郑东新区教育由均衡化、现代化向国际化迈进。

近两个小时合唱课程展示,孩子们始终精神饱满,在现场观众热烈的掌声中,孩子们的歌声也越发响亮。

城市在长大,学校也在成长。从众意路小学南瞰北望,如意湖触手可及,龙湖若隐若现,两座湖泊通过运河相连,构建起了作为河南省新型城镇化建设的样本,郑东新区如意城市之型,尽显生态宜居之美。

党的十九大报告指出,优先发展教育事业。建设教育强国是中华民族伟大复兴的基础工程,必须把教育事业放在优先位置,加快教育现代化,办好人民满意的教育。从孩子们的歌声和笑脸里,我们能够深深感受到新时代传递着的精神力量,这样的教育,让我们国家和民族的未来越来越充满无限希望。

## 我省智能制造对接工业互联网签约1.88亿元

本报讯(记者 聂春洁) 昨日,由省工信委主办,河南移动、河南联通、河南电信共同承办的河南省智能制造和工业互联网对接大会在郑州举行。

据介绍,未来三年,我省将一方面实施关键岗位“机器换人”、生产线智能化改造、智能车间建设、智能工厂建设、智能化示范园区建设五大行动,到2020年智能装备应用规模达到2万台以上,建成1000条智能化示范生产线,300个省级智能车间,150个省级智能工厂,20家智能化示范园区。另一方面实施智能装备产业升级、工业互联网平台建设、“企业上云”、系统解决方案供应商培育、智能制造标准引领五大行动,到2020年,智能装备产业规模将突破3000亿元,培育2-3个综合性云平台、20个细分领域行业云平台,推动全省3万家工业企业上云,带动10万家中小企业上云。

大会公布了第一批河南省“企业上云”综合云平台服务商名单和第一批河南省智能制造系统解决方案供应商推荐目录。来自省内外的智能制造系统解决方案供应商、工业互联网平台服务商与我省10家制造企业签订合作协议,涉及金额1.88亿元。

## 高招网上咨询 6月25日启动

本报讯(记者 王红) 高考在即,为方便考生在考前顺利完成志愿填报。5月30日,省招办发出通知,6月25日起,省招办将组织招生高校集中举办2018年度高招河南专场网上咨询活动,活动期间,无论考生和家長想了解高校的优势学科、特色专业,或者对本省高招政策存有疑问,都可根据实际情况进行网上咨询。

按照计划,网上咨询通过教育部“阳光高考信息平台”为广大考生提供免费咨询服务。工作时间为6月25日至6月29日,每天9:00至12:00,15:00至18:00,安排6月25至28日为河南省网上咨询专场,在“阳光高考信息平台”设置河南考生的专门入口,针对我省考生解答政策问题。

省教育厅明确要求,高招咨询活动不得以营利为目的,一律不得向考生和家長收取费用。

## 6月6日全省高考前统一进行“实战演练”

本报讯(记者 王红) 为让考生提前适应考场规定,昨日,省招办发布通知,6月6日下午,全省各高考考点将组织考生进行金属探测“实地演练”,对考生准备的服装鞋子等衣物进行全面细致的预检,确保合格。

按照计划,在6月6日下午组织考生熟悉考场时,各考点会组织监考员和考生进行金属探测“无声入场”的“实战演练”。今年高考,我省所有考场使用考生身份证、指纹、现场照相“三合一”验证系统核验考生身份。具体流程是:考生进场;监考员检查准考证、身份证;使用金属探测仪检查有无携带违禁物品;合格后进入身份验证程序;读取指纹信息进行匹配;验证通过进入拍照界面;拍照后考生入场。身份验证对考生的配合要求:脱帽、摘镜,发不遮眉、不盖耳;考生指纹录入前要主动接受有无指纹模检查,并用胶带等清洁手指。

省招办提醒考生,如三次验证均未通过,考生也无须紧张,可拍照先入场考试,监考员暂留考生准考证、身份证,待开考15分钟后,由主考或一名副主考通过身份验证系统终端进行报名信息、入场照片和身份证三对照检查,认定无误的,考试结束前将身份证、准考证返考生;无法认定的考生在当科考试结束后到考务办公室现场确认。实行入场身份验证的目的是防范考试舞弊,给考生创造公平公正的考试环境,不影响正常考试。

## 毕业生就业服务季 专项招聘下月启幕

本报讯(记者 王红) 昨日,记者从有关部门获悉,河南人才市场6月将开展2018高校毕业生就业服务季专项招聘,8场主题招聘会帮助毕业生开启就业之门。

按照计划,河南人才市场将于6月2日、23日举办高校毕业生供需洽谈会,9日、30日举办大中专毕业生专场招聘会,四场专场招聘会预计将有360家用人单位参会,为毕业生提供近1.1万个就业岗位。

针对不同的专业需求,6月省人才市场还准备了4场分类招聘,其中,6月6日举办“互联网+”专场招聘会;6月13日举办河南省知名企业专场招聘会;6月20日举办营销人才专场招聘会;6月27日举办生产制造、批发零售、建筑房产、医药医疗行业专场招聘会。

方便毕业生,所有专题招聘都将通过河南省人才交流中心官方网站、微博、微信公众平台等渠道同步更新信息,求职大学生也可以通过互联网进行精准求职。

## 去年4580人 治污不力被追责

本报讯(记者 李娜) 5月30日,省十三届人大常委会第三次会议在郑州召开,听取了《河南省政府关于2017年度环境状况和保护目标完成情况的报告》。

据悉,去年因治污不力,河南追责

4580人,其中包括10名厅级干部,处级干部340人,科级干部1486人。

据了解,我省将推动“铁腕治污”常态化,今年除了统筹打好大气、水、土壤污染防治攻坚战外,计划实现省委、省政府环保督察全覆盖。

## 科技馆文化宫 逐步免费开放

本报讯(记者 李娜) 5月30日,省十三届人大常委会第三次会议听取了“关于公共文化服务体系建设情况的专项工作报告”,事关百姓精神文化建设,我省将有新举措。

### 全省共建成各级公共博物馆268个

每到一地方,去博物馆是了解当地的最佳途径之一。根据报告,截至2017年年底,全省共建成各级公共博物馆268个、公共图书馆158个。

此外,河南拥有文化馆205个、美术馆7个、乡镇(街道)文化站2398个、村(社区)综合性文化服务中心2.6万个、工人文化宫(俱乐部)2646个、青年之家2022个、妇女儿童活动中心16个、各类体育场地8.3万个、职工书屋1.3万个、农家书屋4.7万个、共享工程基层数字服务点4.8万个,公共文化服务设施网络体系已初步形成。

### 今年八成村里拥有综合性文化服务中心

让居民在社区或者村子里,就可以就近拥有文化服务中心。根据报告,我省要落实人员配备、经费保障等各项保障措施,推进村级综合性文化服务中心建设,促进公共文化服务城乡均等化。

自今年起,省文化厅将对各地基层综合性文化服务中心建设和运行情况进行绩效考核,今年完成全省80%的村(社区)综合性文化服务中心建设任务,力争

2019年上半年基本完成全部建设任务。

### 科技馆文化宫将逐步免费开放

根据报告,我省将加强对当前实行免费开放的博物馆、图书馆、美术馆、文化馆和乡镇文化站工作的监督检查,督促各地政府落实免费开放配套资金政策,逐步将行业博物馆及有条件的民办博物馆纳入免费开放范围。

同时,推动科技馆、工人文化宫、妇女儿童活动中心以及青少年校外活动场所免费提供基本公共文化服务项目。

### 计划开展群众文化活动3万场

报告中还提出,全省还将深入开展群众性文化活动、全省性品牌文化活动,结合“百城提质”工作,推动优秀公共文化资源下沉,打通公共文化服务“最后一公里”。今年计划开展各类群众文化活动3万场,为基层群众提供更丰富、更优质的文化服务,提升全省人民群众的文化获得感。

### 公共文化服务从“送菜式”转向“点菜式”

以前,图书馆有啥书才能借啥书,以后,有可能你想要什么书,图书馆买什么书。

报告提出,我省将建立“菜单式”服务机制。在各级各类公共文化机构逐步建立群众需求征询机制、群众参与决策机制、按需配送机制、反馈评价机制等服务机制。把原来由公共文化机构“送菜式”变为群众“点菜式”服务,定期开展满意度问卷调查、网络满意度调查、第三方评估等活动。

## 一年超限超载三次 将吊销车辆运营证

本报讯(记者 李娜) 5月30日,《河南省治理货物运输车辆超限超载条例(草案)》审议通过提请省十三届人大常委会第三次会议审议。

### 治理超限超载列入政府年度目标考核

数据显示,约70%的道路交通事故是由超限超载运输引发的,约50%的群死群伤性特大交通事故与超限超载行为有直接关系。审议修改稿明确,超限是货运车辆的车货外廓尺寸、轴荷、总质量超过国家规定的标准或者公里交通标志标明的限载、限高、限宽、限长标准。超载是货运车辆载物超过核定载质量。

审议修改稿规定,将治理货运车辆的超限超载工作纳入县级以上人民政府的年度工作目标考核体系,并实行目标责任制和责任追究制。

### 我省拟对超限超载货车实施劝返

河南境内超限超载运输车辆在上高速前被劝返,可能成为常态。

审议修改稿规定,采用固定监测、流动监测、技术监控等方式对货运车辆进行超限超载监测,依法查处违法超限超限运输行为。

新建高速公路入口将设置超限超限检测检测设备、劝返车道和卸货场;已建高速公路在入口处进行改造,加装超限超限检测设备。同时,高速公路经营者不得放行超限

超载货运车辆驶入高速公路,应当对超限超载货运车辆实施劝返。

此外,还明确县级以上人民政府应当建设治理货车超限超载信息平台和技术监控网络,并纳入省交通运输主管部门统一网络,运用科技手段提升治理水平。

### “黑车”运货将面临严厉处罚

审议修改稿规定,擅自改装的超限超载货运车辆不得在公路上行驶,违反规定的责令拆解,处5000元以上2万元以下罚款。

审议修改稿还增加了对货运经营者的约束,使用“黑车”运货,或超标装载货物,都将面临严厉处罚。规定:货运源头单位不得为无号牌或者无车辆运输证、车辆营运证的货运车辆装载货物;不得超过规定标准装载货物;不得放行超限超载货运车辆。违反规定,由交通运输综合执法机构责令改正,处1万元以上3万元以下罚款。

对于故意堵塞超限超载检测站通行车道、强行通过超限超载检测站或者以其他方式扰乱超限超载检测站秩序的,由交通运输综合执法机构强制脱离或者扣留车辆,并处1万元以上3万元以下罚款。采取短途卸载、安装影响检测装置等方式逃避监测的,责令改正并处罚1万元罚款。

此外,货运车辆一年内违法超限超载运输超过3次,将被吊销该车辆的车辆营运证;货运车辆驾驶人一年内违法超限超载超过3次的,将被停止从事营业性运输。

## 我省拟立法认证 农产品气候品质

本报讯(记者 李娜) 5月30日,省十三届人大常委会第三次会议上,审议《河南省气候资源保护与开发利用条例(草案)》,草案新增规定:我省拟立法对农产品气候品质进行认证。

“部分常委会组成人员提出,开展农产品气候品质认证工作,对打造农业特色品牌,增加农民收入,有积极的促进作用,建议增加这方面的规定。”省人大法制委相关

负责人介绍说。

草案还规定,省气象主管机构可以会同农业等有关部门,根据气候特点、气候资源探测资料和气候资源区划成果等,组织开展农产品气候品质认证工作,推动发展精品农业,打造特色品牌。

据悉,目前,已有安徽、浙江、四川等地出台了农产品气候品质认证工作暂行办法。

# 郑东新区CBD区域免费公交下月将上路

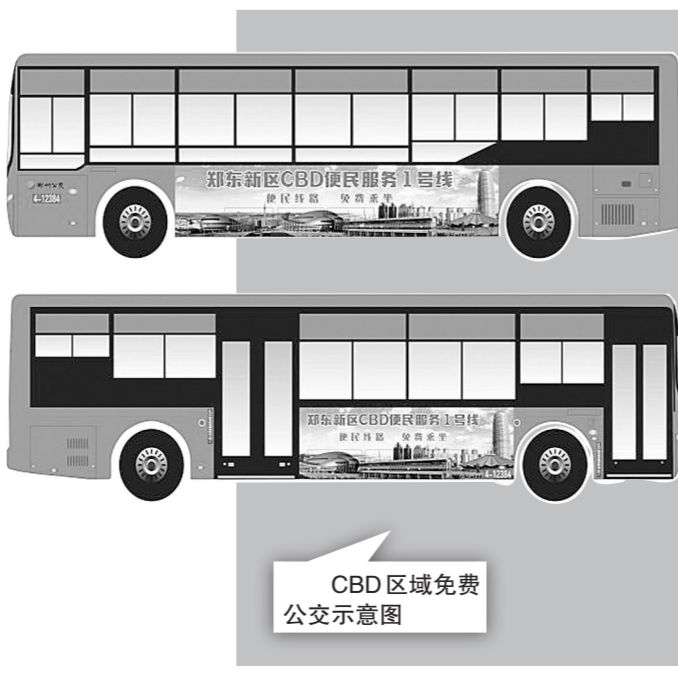
首批投放 14 辆 7 时至 20 时运行

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 卫雨晴 文/图) 昨日,记者从郑东新区如意湖办事处了解到,为提升CBD区域城市品质,打造具有国际化城市特色的绿色交通出行体系,郑东新区如意湖办事处计划于6月初,在商务内、外环路开设全省首个免费公共交通系统,届时,高大上的新能源便民公交将上路运行,为市民、国内外宾客在CBD的出行、公务休闲旅游提供便利。

据了解,CBD免费公共交通系统主要提供观光摆渡功能,由如意湖办事处主导,第一批投放的14辆便民公交为8米长的新能源纯电动汽车,运行时间为7时至20时,发车间隔5分钟,分别沿商务外环路顺时针和商务内环路逆时针运行,在商务外环路设置15个站点,在商务内环路设置16个站点,所有市民均可免费乘坐。

按照郑州市城市精细化管理三年行动实施方案,中心城区要实现现代化、国际化、生态化,免费公共交通系统正是基于营造更好的营商环境,形成舒适、便民、健康的生态交通。从而能够实现地铁、公交、停车场、会展等综合换乘,也能实现千玺广场、会展中心、文化广场、湿地公园、郑州之林、艺术中心、东区纪念公园等景点之间的联通,解决日益增多的进入CBD区域人群“最后一公里”的交通困难,有效解决共享单车、机动车乱停乱放的城市管理问题。

需要提醒市民注意的是,CBD免费公共交通系统投入运行后,商务内环外侧的公交专用通道将启用,呼吁广大市民不要在公交专用通道上违规停车,避免给群众出行造成不必要的麻烦。



CBD 免费公交站点

线路一:商务内环九如东路—商务内环路九如西路—商务内环路众意西路—商务内环路商务西二街—商务内环路商务西三街—商务内环路商务西五街—商务内环路商务西七街—商务内环路商务西八街—会展中心内环站—商务内环路通泰路—商务内环东五街—商务内环路商务平安大道—商务内环九如东路

线路二:会展中心地铁A出口—商务外环路商务西八街—商务外环路商务西七街—商务外环路商务西三街—商务外环路众意西路—商务外环路众意路—商务外环路西一街—商务外环路商务东一街—商务外环路九如路—商务外环路九如南路—商务外环路东四街—市房管局—会展中心地铁A出口

CBD 区域免费 公交示意图