

共同描绘历史新阶段的发展蓝图

——三论习近平主席上合组织青岛峰会重要讲话

人民日报评论员

青山连碧海，岛城聚远朋。从黄浦江畔到黄海之滨，上合之路起步于中国，又从这里再次出发。

“我坚信，在大家共同努力下，上海合作组织的明天一定会更加美好！”在上合组织成员国领导人共同会见记者时，习近平主席介绍了青岛峰会取得的重要成果，重申恪守《上海合作组织宪章》宗旨和原则，倡导弘扬互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的“上海精神”，展望坚持睦邻友好、深化务实合作的美好愿景，描绘上合组织进入历史新阶段的发展蓝图，在国际社会产生广泛共鸣。

从上海峰会确定宗旨原则，到比什凯克峰会批准实施纲要，从杜尚别峰会制定发展战略，到塔什干峰会落实行动计划，17年来，每一次峰会的举行都标注上合组

织的成长足迹，每一件成果的落地都彰显互利共赢的巨大潜力。如今，上海合作组织进入历史新阶段。面对新的形势，只有全面落实青岛峰会达成的共识和成果，才能确保上合组织持续健康稳定发展，让发展蓝图变成现实。

当今世界正处在大发展大变革大调整时期，世界多极化、经济全球化深入发展，国与国相互依存更加紧密，扩大国际交往与合作十分重要。上合组织只有加强团结协作，深化和平合作、平等相待、开放包容、共赢共享的伙伴关系，才能实现持久稳定和发展，为维护世界和平稳定、促进人类发展繁荣作出新的更大贡献。

“利莫大于治，害莫大于乱。”维护地区安全稳定是上合组织合作的优先方向。夯实上合组织可持续发展的安全基石，就要像习近平主席所倡导的那样，秉

持共同、综合、合作、可持续的安全观，深化反恐情报交流和联合行动，加强相关法律法规和能力建设，有效打击“三股势力”、毒品贩运、跨国组织犯罪、网络犯罪，共同维护地区安全稳定。

务实合作是上合组织发展的物质基础和原动力，顺应经济全球化和区域一体化是大势所趋。一方面，维护世界贸易组织规则的权威性和有效性，巩固开放、包容、透明、非歧视、以规则为基础的多边贸易体制，反对任何形式的贸易保护主义。另一方面，继续秉持互利共赢原则，完善区域经济合作安排，加强“一带一路”建设合作和发展战略对接，深化经贸、投资、金融、互联互通、农业等领域合作，推进贸易和投资便利化，打造区域融合发展新格局。唯其如此，才能为地区各国人民谋福祉，为世界经济发展增动力。

“国之交在于民相亲”。成员国团结是上合组织发展壮大的根本保障和独特优势，必须珍惜各国悠久历史和灿烂文化的财富。举办“青年交流营”“非物质文化遗产论坛”“青年合唱夏令营”、启动“科技伙伴计划”、主办首届媒体峰会……事实证明，只有在相互尊重文化多样性和社会价值观的基础上，继续在文化、教育、科技、环保、卫生、旅游、青年、媒体、体育等领域开展富有成效的合作，才能促进文化互鉴、民心相通。

好风凭借力，扬帆正当时。站在新的历史起点上，以积极务实、友好合作的精神，全面落实青岛峰会的共识，发扬优良传统，推进各领域合作，我们就能为地区长治久安和繁荣发展作出更大贡献，为世界和平与发展贡献更多“上合力量”。

新华社北京6月12日电

最高法出指导意见 规范裁判文书释法说理

据新华社北京6月12日电(记者 罗沙)记者12日从最高人民法院获悉，最高法近日印发《关于加强和规范裁判文书释法说理的指导意见》，进一步加强和规范人民法院裁判文书释法说理工作，提高释法说理水平和裁判文书质量。

《意见》提出，裁判文书释法说理，要阐明事理，说明裁判所认定的案件事实及其根据和理由，展示案件事实认定的客观性、公正性和准确性；要释明法理，说明裁判所依据的法律规范以及适用法律规范的理由；要讲明情理，体现法理情相协调，符合社会主流价值观。

《意见》表示，要围绕证据审查判断、事实认定、法律适用进行说理，反映推理过程，做到层次分明；要针对诉讼主张和诉讼争点、结合庭审情况进行说理，做到有的放矢；要根据案件社会影响、审判程序、诉讼阶段等不同情况进行繁简适度的说理，简案略说，繁案精说，力求恰到好处。

《意见》还提出，刑事被告人及其辩护人提出排除非法证据申请的，裁判文书应当说明是否对证据收集的合法性进行调查、证据是否排除及其理由。民事、行政案件涉及举证责任分配或者证明标准争议的，裁判文书应当说明理由。

《意见》要求，要根据案情是否重大复杂、诉讼各方争议程度、审判程序类型、案件社会影响大小、文书种类等不同情况进行繁简适度的说理，并分别提出“应当加强释法说理”和“可以简化释法说理”的具体情形，遵循文书制作的技术格式规范、语言文字规范等。

2018年军校招生计划出炉

拟招收学员3.05万名

据新华社北京6月12日电(黎云 吴旭)记者12日从军委训练管理部获悉，2018年全军院校招生计划近日已经下达，26所院校计划招收学员3.05万名。其中，普通高中毕业生1.2万名、生长军官士兵学员0.55万名、士官学员1.3万名。

2018年招收普通高中毕业生计划，按照因应改革、需求牵引，与新的军事人才培养体系、部队年度岗位需求对接对表，在去年招生数质量分析的基础上，优化专业布局，努力提升人才选拔质量效益，统筹兼顾边远地区、少数民族地区考生需求。为适应军队规模结构和力量编成改革要求、前瞻考虑服役政策制度改革方向和武警部队调整改革因素，招生计划还相应提高全军高水平院校指技融合或技术类专业青年学生招生数量，严格控制传统专业招生数量，扩大联合作战保障等新型力量相关专业招生规模。武警部队适度加大特战、装甲、飞行等紧缺专业招生比例。

2018年生长军官士兵学员招生计划向作战部队、基层一线倾斜，适当扩大建制排班士兵骨干报考比例。

2018年军队院校招收士官学员计划，对执行亚丁湾、索马里海域护航和马里维和任务，以及参加建军90周年阅兵和特定专业的考生，报考条件可放宽到2014年夏秋季入伍的士官。

我国846个工科专业 获国际统一“通行证”

据新华社北京6月12日电 记者12日从教育部获悉，截至2017年底，教育部高等教育教学评估中心和中国工程教育专业认证协会共认证全国198所高校的846个工科专业。通过专业认证，标志着这些专业的质量实现了国际实质等效，进入全球工程教育的“第一方阵”。

2016年，我国正式加入国际工程教育《华盛顿协议》组织。作为《华盛顿协议》正式成员，中国工程教育认证的结果已得到其他18个成员国(地区)认可。目前，我国工程教育专业认证已覆盖21个专业类，计划2020年实现所有专业大类全覆盖。

据介绍，我国每年有120余万工科专业本科毕业生。通过认证专业的毕业生在《华盛顿协议》相关国家和地区申请工程执业资格或申请研究生学位时，将享有当地毕业生同等待遇，为中国工科学生走向世界提供了国际统一的“通行证”。同时，认证结果在行业及企业内有较高的权威性，在部分行业工程师资格考试或能力评价中享有不同程度的减免和优惠。

“网红奶茶”等面临重点监管 禁用变质过期水果果酱制作饮品

据新华社北京6月12日电(记者 赵文君)国家市场监督管理总局12日发布关于加强现制现售奶茶果蔬汁监督管理的通知，要求严格落实经营者主体责任，规范饮品制售行为。

通知指出，“网红奶茶”“网红果汁”等部分饮品店使用过期原料、卫生条件差、虚假宣传等问题较为突出，存在食品安全隐患。要求各地组织对现制现售奶茶、果蔬汁等饮品店开展现场检查，对存在安全隐患的饮品和原料、辅料进行监督抽检。

针对目前存在的一些市场乱象，通知明确提出，禁止使用腐败变质的水果、蔬菜以及超过保质期的果酱、糖浆等加工制作饮品；奶茶、果蔬汁等饮品的公示信息和广告宣传内容应当真实合法，不得存在虚假内容。产品宣传中使用“无糖”“低脂”“鲜奶”“现切水果”等内容的，要与实际相符。

据国家市场监督管理总局有关负责人介绍，各地将围绕以上要求进行重点检查。对现场检查、产品抽检和投诉举报中发现的违法违规行为，要责令经营者立即整改，情节较重的依据有关法律法规严厉查处，记入食品安全信用档案并向社会公示。对多次存在违法违规行为的经营者从严从重处罚。

我国自主研发疏浚重器 “天鲲号”首次海试成功



记者12日从中交天津航道局获悉，经过为期近4天的海上航行，首艘由我国自主设计建造的亚洲最大自航绞吸挖泥船——“天鲲号”成功完成首次试航。这标志着“天鲲号”向着成为一艘真正的疏浚利器迈出了关键一步。

乘风破浪 航行性能得检验

“整个试航过程有惊无险，‘天鲲号’的动力系统和推进系统等设备成功经受了海洋环境的考验。”随着12日中午“天鲲号”缓缓停靠在位于江苏启东的船厂码头，天航局副总工程师、“天鲲号”监造组组长王健如释重负。

据“天鲲号”船长张兢介绍，从

2015年12月开工至今，全船建造过程历时两年半，去年11月就已正式下水。随着这次首次海航的成功，“天鲲号”终于从图纸变成现实中的疏浚重器。

此次试航经由长江口北角开往浙江花鸟山海域进行。包括船员、设备厂家等在内120多名工作人员随船出海，一路检测设备运

转。从实际运行状况看，海试全面检测并验证了船舶动力系统的可靠性和稳定性。

试航正式结束后，“天鲲号”重返船厂码头，接下来将根据试验“体检报告”进行整改，并继续疏浚设备的调试，8月份有望正式交付投资方天航局。

技术累积 形成创新“组合拳”

“天鲲号”在船厂码头停泊期间，记者登船探访发现，其与众不同不仅在于作为“海上巨无霸”的体量，更在于它是迄今为止我国疏浚业一系列科技创新成果的集大成者。

“天鲲号”全船长140米，宽27.8米，最大挖深35米，总装机功率25843千瓦，设计每小时挖泥6000立方米，绞刀额定功率6600千瓦。它的姊妹船“天鲸号”每小时挖掘的海底混合物，可填满一个标准足球

场大、半米深的坑。“天鲲号”疏浚能力进一步提升，风化岩、岩石、淤泥、黏土等不同土质均不在话下，最大排距达15公里，称它削削如泥毫不夸张。天航局技术中心常务副主任丁树友说。

在船体上层居住区域和主船体甲板之间，有多个气囊进行隔离。这是“天鲲号”首创的气动减震装置。148只柔性气囊挖泥时充满气体，有效缓冲船体工作状态下的震动。

为适应恶劣海况，“天鲲号”做了诸多改进。船的桥架重量高达1600吨，可满足挖掘高强度岩石的需要。桥架配置了世界最大的波浪补偿系统，能确保船舶在大风浪工况下的施工安全。船上配备的三缆定位系统，可适应4米高的波浪。

“‘天鲲号’的创新突破是全方位的。”丁树友认为，得益于强大的挖掘和吹填能力，“天鲲号”超越了现役亚洲第一的“天鲸号”。

自主突破 打造疏浚利器

重型挖泥船属于高技术含量、资金密集型国家重要基础装备。过去，全世界只有少数几个国家掌握自主设计建造的核心技术。

在天航局投资建造的“天鲸号”诞生前，我国重型挖泥船进口比例高达八九成。“我们一直都是疏浚大国，但不是疏浚强国。”丁树友说，1966

年从荷兰引进自航耙吸船“津航浚102”轮时，天航局曾花费了高价。中交疏浚(集团)股份有限公司董事长周静波表示，我国只有实现重型挖泥船的自主设计建造，才能不受制于人，实现河道疏浚、航道开挖、海疆建设的独立自主。

“天鲸号”迈出了中国大型疏浚

装备国产化第一步。它是首艘国内设计建造、拥有完全自主知识产权的重型自航绞吸挖泥船。

“‘天鲲号’标志着我国已经能够自主设计建造新一代的重型自航绞吸挖泥船，实现了该船型关键技术的突破。”中国船舶工业集团第708研究所副总工程师费龙认为。

据新华社天津6月12日电

13国“老外”进“高铁驾校”

6月12日，来自泰国、斯里兰卡、老挝等13个国家的63名铁路管理人员来到武汉高铁训练段进行参访交流活动。

在“一带一路”背景下，2015年开始武汉高铁训练段已举办了泰国、老挝等14批涉外铁路技能培训班，培训涉外学员400余人次，为助推铁路中外合作交往，实施职业技能交流发挥了良好作用。

图为来自加纳的塞缪尔·阿桑特·阿奇姆彭在观看复兴号动车组模型。

新华社发

民俗体验迎端午

6月12日，在湖北省秭归县屈原故里景区端午习俗馆，家长为孩子洗艾叶浴。

端午节临近，一场端午民俗体验活动在湖北省秭归县端午习俗馆举行，家长带着孩子参与包粽子、做香包、洗艾叶浴等，感受传统节日的魅力。

新华社发

