群策群力 营造文明通畅出行环境

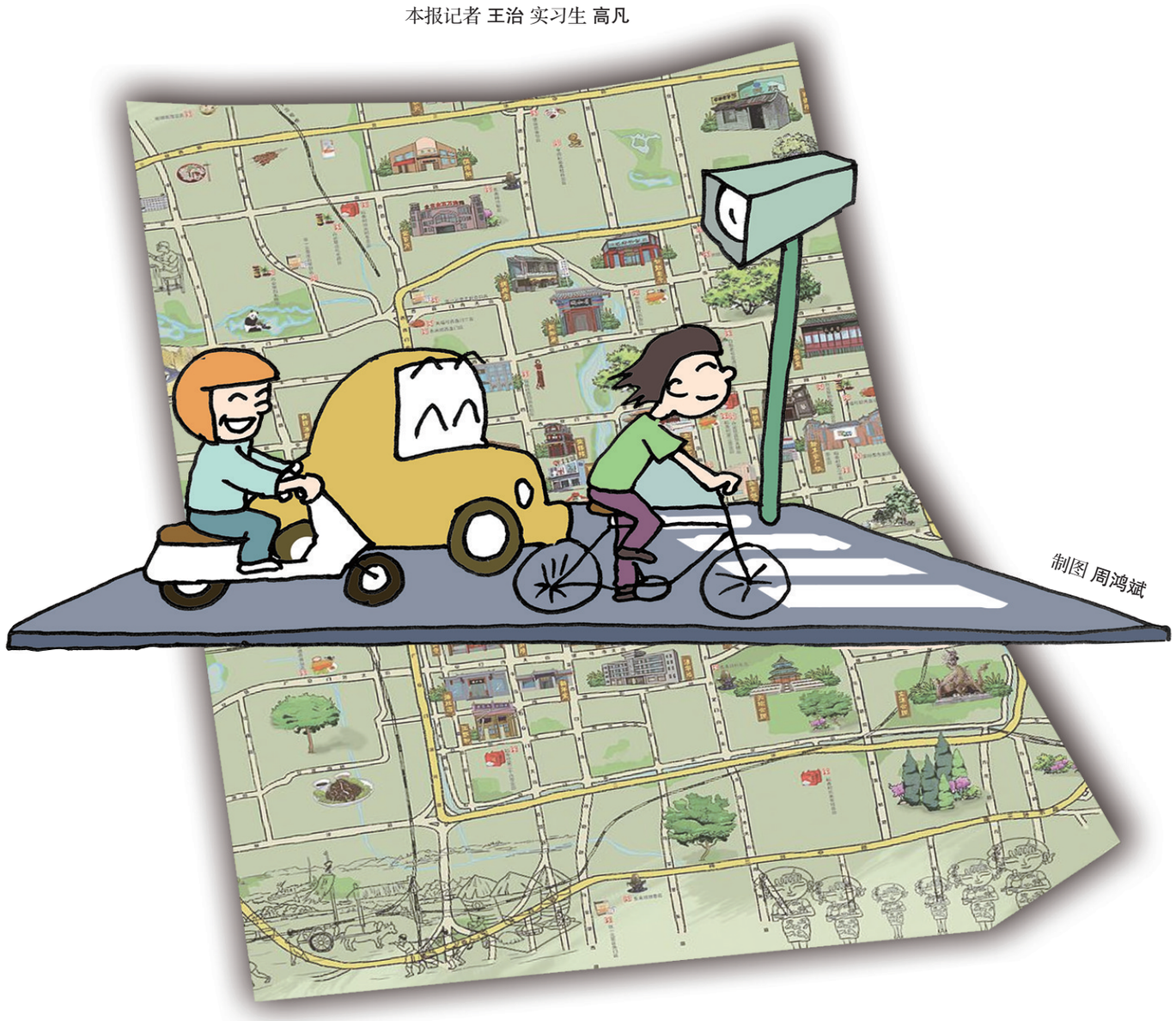
他山之石

学习借鉴北京上海等地交通管理先进经验

从严治理违法乱象绝不手软

本报记者 王治 实习生 高凡

郑州正向着国家中心城市目标奋力迈进。随着经济的快速发展，城镇化进程的不断加快，一些“城市病”也相伴而生，交通违法行为时有发生。为让群众实实在在感受到党的十九大后省会交通管理新面貌，为国家中心城市建设和2019年第十一届全国少数民族传统体育运动会举办营造安全、文明、畅通、有序的道路交通环境，学习借鉴外地在道路交通管理工作中的先进经验，全面开展道路交通秩序综合治理工作势在必行。



制图 周鸿斌

立法

制定合理有效交通法规

为创造良好的道路交通环境，北京市和上海市等地相继出台了一些合理有效的道路交通管理法规。

北京采取快速立法、短链条立法措施，历时10个月，提请市人大常委会审议并通过了《北京市查处非法客运若干规定》，自2018年7月1日起施行。该规定划定了非法客运的范围，明确了各类非法客运违法行为的执法主体，设置了罚款、扣押车辆、扣押驾驶证、没收违法所得、没收车辆等措施，要求本市建立非法客运举报制度，并规定执法部门应当将违反上述规定的行为记入本市公共信用信息系统。

《北京市查处非法客运若干规定》的出台，为保障客运安全和乘客合法权益，规范本市客运市场秩序，打击非法客运行为，提供了法律保障。此外，北京市还制定了《北京市城市道路管理办法》《北京市实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》《北京市机动车停车条例》等法规规章。

在2014年3月1日，上海市实施《上海市非机动车管理办法》，加强对非机动车的管理，并对电动自行车实行登记上牌、产品目录等管理措施。2014年8月1日，《上海市查处车辆非法客运若干规定》施行，对利用未取得营业性客运证件的汽车从事经营性客运活动和利用摩托车、三轮车、电力助动车等车辆从事经营性客运活动等行为实施行政处罚提供了法律依据。2016年3月起，上海市全面部署开展道路交通违法行为大整治行动。结合大整治执法实践，上海市人大修订出台“史上最严交规”《上海市道路交通管理条例》，并及时评估、清理、起草相关政府规章、规范性文件，完善执法管理配套制度。

惩戒

违法信息关联个人征信

在江苏等地，提出了建立文明交通信用等级评价制度，将公民交通表现纳入社会信用体系的意见。利用省市公共信用信息系统建立文明交通信用信息交换共享平台，向劳动与社会保障、公务员管理、银行、交通运输、保险公司等政府部门和行业机构提供查询服务。同时，制定出台文明交通失信行为联动惩戒规定，将个人交通信用情况作为各级行政机关、企事业单位招录公务员、劳动用工以及其他德行考评的重要参考，还将个人交通信用信息作为银行信贷的参考内容，甚至会影响到个人银行贷款。

为完善道路交通依法严管系统性解决方案，上海市等地将研究建立道路交通违法行为积分制度，扩大道路交通违法信息关联个人征信应用，探索建立道路交通严重违法行为与居住证办理“一票否决制”。要进一步加强执法装备与基础设施建设。加大财政投入，推进全覆盖非现场执法网络建设和执法基础设施建设。加强路面监控设备执法应用，有序推进覆盖外环线以内主、次干道和支路1.8万套静态交通“电子警察”监控设备建设；按照不低于10套/条标准完成高速公路、城市快速路便携式非现场执法设备建设；升级视频监控执法设备，扩大交通违法LED警示屏应用，创新拓展“电子警察”新的执法功能；统一执法管理辅助标志标准，对重点道路漆划禁止停车黄色标线，完善道路隔离设施、交通指引标志、高速公路客货车分道等基础设施建设；推进单向交通体系建设、停车设施综合供给和停车信息化建设，推动学校、医院等公共服务机构内部临时停车资源开放共享，推进拥堵结点滚动排摸和工程性“小改小革”综合治理。

整治

加强综合交通管理补短板

为进一步优化道路交通环境，上海市和北京市等城市持续加大交通管理力度，多措并举，综合整治各种突出交通违法行为，以确保百姓通畅出行。

2016年，上海市委、市政府作出从严加强综合交通管理补短板的决策。开展道路交通违法行为大整治，始终坚持依法治理，“全覆盖”“零容忍”整治。

常态落实依法严管要求，全面加大对违法行为的发现、查处力度。

强化摩托化执勤力量动态巡查执法，每天投入1000余辆摩托车组成流动执法单元。

推出漆划黄色标线措施，对违法停车行为以“违反禁令标志、标线”处罚款200元并记3分。

深挖打击买卖交通违法记分、伪造销售机动车牌证等违法犯罪活动，斩断了交通违法的黑色利益链；充分借助新技术新手段提升执法管理效能。

运用大数据技术，研判梳理道路交通乱点、堵点，精确投放街面警力。

建成使用“电子警察”监控设备8000余套，改造567个路口的治安监控设备，创造性地运用声呐技术辅助查处机动车乱鸣号，在3300辆警车上安装行车记录仪取证违法，并推出交通违法视频举报平台收到视频线索4.2万余条；注重发挥法治的规范和引领作用。

结合大整治执法实践，加强立法调研，为市人大修订《上海市道路交通管理条例》提供支撑。

此外，紧扣大整治执法实践开展执法培训，推出16套执法指引，提升民警依法履职能力。

2017年8月，北京市公安局缓堵办针对上半年缓解交通拥堵工作的情况，决定继续在“治堵、治乱、治祸”三个方面发力。

治堵方面，围绕全市环路、联络线、主要大街等重点道路，持续开展静态停车治理、交通组织改造、交通标志设施调整、交通秩序综合治理；围绕首都核心区路网，以“均路网、去冲突、增车位、减存量、调结构、提效率”为目标，以“单行交通组织”为手段，全面开展交通组织优化调整。针对突出堵点堵道，通过优化交通信号灯配时、调整完善交通标志标线、优化交通组织等手段，加大单向交通组织、可变导向车道、潮汐车道等措施推广运用，最大限度提高时空资源利用率。

治乱方面，持续加大机动车不礼让斑马线、非机动车行人闯灯越线等违法行为整治力度。巩固静态停车治理成效，固化完善静态停车社区化治理模式，复制推广缓堵亮点工程经验措施。

治祸方面，严厉整治大货车违法，针对货车交通安全隐患突出问题，综合运用渠化路线、视频监控、依法重罚等手段，严格控制货运车辆违法上路行驶，防范重特大交通事故的发生，防范因货车违法上路和尾气排放超标造成的严重空气污染。

网友

明知故犯须从严处罚

据统计，针对不文明交通行为、危险驾驶行为，群众的共同呼声是加强监督、严格管理，加大执法力度。

网友“随心”：在加强普法宣传、传播交通出行常识的同时，对驾驶人无视法规，明知故犯的情形必须从严处罚。

网友“楼下的树荫”：执法要严，对于黑车、无照车不能手软；加大严重危害安全的违法处罚力度，不但要对驾驶员，对行人也要处罚。许多事故都跟行人违反安全规定有直接关系。

网友“冬日暖阳”：对于屡次违反交通法律法规的行人，不仅要加大处罚力度，还要进行交通安全管理条例的教育学习，并要进行社会义务服务。

网友“一路奋斗”：交通管理部门应当把交通违法行为与个人的信用机制绑定，对个人工作的升迁和生活中的各种社会待遇产生一定的影响。

网友“船票”：对于违反交通法律法规的人员，特别是行人、电动车等要一视同仁，也要加大处罚力度。

助推省会交通畅通

金水路开启“严管模式”

本报讯（记者 王治）为进一步改善和提升城市主干道交通秩序和通行效率，昨日，郑州交警一大队对辖区金水路上的机动车违章停放进行专项整治，通过严格治理手段，打击“违停”交通违法行为。

昨日早高峰刚过，一大队民警在金水路沿线各个路段开始了机动车违停的整治工作。针对各路段具体实际情况，民警采取“机打罚单、拖车拖移、现场处罚”的方式开展整治行动。即对驾驶人离开车辆的张贴机打违停告知单，违章信息直接录入系统；清障车将违停车辆拖移至大队停车场，违章驾驶人需到交警大队接受处理后方能取回车辆；对于一些无视禁停标志的那些“车停路边、人在车上”，随意占用道路资源的驾驶人一律按“反禁令标志指示”违法，依法作出罚款100元，记驾驶证3分的处罚。

一上午的时间，金水路沿线的民警共计开具机打违停告知单25起，现场处罚违停驾驶人17人，拖移违停车辆5辆。

郑州交警一大队副大队长乔宏雁介绍，金水路是全段禁止停车的，各路口均设有“禁停标志”。近期，一大队将以严格治理金水路机动车违章停放为开端，将通过严格治理辖区金水路上的机动车违章停放；加大对摩托车、低速电动三轮车、老年代步车等各类“禁行车辆”的治理等一系列措施增加道路通行效率。

党的创新理论宣讲进市场

本报讯（记者 成燕）昨日中午，在经开区东盛四大街农贸市场卖菜的周口商户李伟英匆忙吃过饭来到市场中厅，参加由市市场发展局主办的“党的创新理论宣讲进市场”活动。从党的十九大报告创新理论谈起，该局宣讲团成员、教育培训处处长王一结合郑州建设国家中心城市、推行市场精细化管理等话题，为大家生动阐述郑州农贸市场发展蓝图，不时博得阵阵掌声。当天，该局还在经开区瑞锦农贸市场、二七区南彩路全日丹集市分别开展宣讲活动。

据了解，为扎实推动党的创新理论成果深入人心，按照省委、市委宣传部统一部署，该局决定在全市范围开展“党的创新理论宣讲进基层”活动。此次活动将持续到12月底，重点抓好党的创新理论“进市场、进科所、进党小组、进网站”，实现宣讲对象全覆盖、不断线、长流水。按照计划，在市场，该局鼓励宣讲团成员深入专业批发市场和集贸市场，从群众身边的鲜活事例切入，把准思想“脉象”，用大量案例和数据把郑州市场发展讲好、把商户的关注点讲透。该局还将通过互联网、微信工作群、党建云等新媒体形式，扩宽宣讲覆盖面，形成全方位、多层次党的创新理论进基层宣讲矩阵。

据悉，下一步，该局将进一步创新宣讲模式，将宣讲活动覆盖到全市更多专业市场及农贸市场。

学习十九大精神 知识竞赛显身手

本报讯（记者 党贺喜 通讯员 杨娟娟）昨日下午，人民路街道党工委在郑州市第十一中学举办了一场“学习十九大 喜迎建党97周年”知识竞赛。

据了解，6月14日，街道先行举办淘汰赛，而后，选出机关支部及社区党支部共6支参赛队伍进入决赛。

学习十九大精神，可不能只是说说而已。赛场上首先进行必答题环节，然后进行激烈的抢答题环节，最后进行风险答题环节。最终，东里路社区党支部位列第一，人民路街道机关党支部与工人新村党支部并列第二。

参赛选手街道党工委书记董青丽说：“我这次参赛就是希望检验自己的学习成果，同时激发大家的学习热情。为迎接党的97周岁生日，街道党工委组织了一系列活动，凝聚党员群众的力量，开创人民路街道的美好未来。”

26日起

多条公交线路优化调整

本报讯（记者 聂春洁 通讯员 罗伟华）记者昨日从市公交总公司了解到，为方便市民出行，从6月26日起，129路、S131路、S132路、S102路、185路、44路、226路、B15路等8条公交线路将实施优化调整，同时撤停223路公交。

129路首末站不变，仍为郑州高铁长途汽车枢纽站—汽车客运南站。调整后途经道路：中兴路、七里河南路、心怡路、商鼎路、东风南路、经开第八大街、经北二路、经开第五大街、航海路、紫辰路、南三环。

S131路原首末站：黄河南路金水东路地铁A出口—农业东路九如路，调整后首末站：农业路中州大道—金水东路农业南路。调整后途经道路：农业东路、九如路、天赋路、龙湖外环东路、农业东路、农业南路、金水东路、民生路、正光路。

S132路原首末站：祥盛街东风南路—农业东路九如路，调整后首末站：郑州东站—龙翔嘉苑社区。调整后途经道路：东三环、商鼎路、心怡路、东站南街、东风南路、东风东路、平安大道、龙翔七街、龙湖中环路、育翔路、龙泽东路、龙翼五街、龙湖中环路、龙翼四街。

S102路原首末站：国瑞静香园社区—花园路农科路地铁A口，调整后首末站：二十里铺村（冠军中学）—农科路经三路。调整后途经道路：体育路、丰收路、索凌路、国基路、中方园路、北三环、渠东路、文博东路、东风路、经三路、农科路、政七街。

185路首末站不变，仍为：花园路刘庄—南阳路东风路。调整后途经道路：花园路、北三环、文化路、东风路、天明路、群办路、南阳路。

B15路原首末站：石化路公交站—北三环经三路，调整后首末站：石化路公交站—北三环中州大道站。调整后途经道路：石化路、中州大道、航海路、未来路、纬五路、经一路、黄河路、经三路、北三环。

44路原首末站：农业西路机建市场—华山路公交站，调整后首末站：檀香路玉兰街—华山路公交站。调整后途经道路：檀香路、科学大道、腊梅路、药厂街、西四环、建设西路、凯旋路、中原路、华山路。

226路原首末站：马寨—文化宫路沁河路站，调整后首末站：马寨—二七区委。调整后途经道路：先锋路、同兴街，曙光路、工业路、西四环、航海路、嵩山路、政通路、人和路、淮河路、大学路。

炎炎夏季消杀蚊蝇忙

本报讯（记者 成燕 通讯员 李明 文/图）昨日，航空港区银河办事处联合消杀公司在文苑小区南门开展了灭蚊蝇宣传及消杀活动。

该办事处在文苑小区门口设置灭杀蚊蝇宣传点，放置宣传板面2块，发放宣传资料约2500份，发放粘蝇板500张，苍蝇拍600把，消杀药品200袋。在宣传活动过程中，群众认真听取宣传人员讲解，了解蚊蝇的危害性以及防蚊蝇的基本知识。

该办事处还联合消杀公司对辖区内蚊蝇滋生地进行消杀。消杀公司对梅苑、文苑小区绿化带、窨井口、下水道口、垃圾桶等蚊蝇滋生地进行消杀。相关物业公司对各小区内积存垃圾进行清运，对楼道杂物进行清理，对垃圾桶进行清理擦拭，保洁公司对路上积水进行清理，对杂草进行清除，共清除蚊蝇滋生地100余处，为居民营造了整洁、卫生的生活环境。