

# 中流击楫

从铁路时代到航空、高铁时代，郑州始终牢牢捍卫着国内交通枢纽地位。近年来，建设国家中心城市的要求，郑州又将目标跃升至打造国际性综合交通枢纽。

凭借“中天下”的区位优势，郑州自古便是贯通南北的枢纽之地，枢纽是郑州发展的最大比较优势，也是国家战略选择郑州的主要考量。近年来，随着航空枢纽持续打造、“米”字形高铁加快形成、多式联运不断发展，郑州这座枢纽之城从地面到空中，优势更加凸显。

## 多式联运畅四方 枢纽之城引瞩目



### “米”字形高铁两年内兑现

对郑州这座“火车拉来的城市”，铁路被寄托了太多的情感。从普铁时代十字交会，到普铁和高铁的双十字交会，再到“米”字形的高铁网络，郑州的铁路梦从未止步。

从河南“米”字形高铁的提出，中原大地的高铁建设便如火如荼。“米”字形高铁河南境内里程2032公里，总投资2564亿元，已

建成投用1196公里(含郑焦城际铁路)。其中：“一横”，指郑州至西安、郑州至徐州铁路已开通运营；“一竖”，指石家庄至武汉高铁，目前已开通运营；“一点”，指郑太铁路，郑焦段已开通运营，太原至焦作段去年10月开工，预计2020年底全线通车；“撇点”，指郑济铁路，郑州至濮阳段去年开工，预计2021

年建成通车；“一撇”，是郑万铁路，河南段去年全面开工，预计2019年9月底前建成；“一捺”，是郑合(郑阜)铁路2016年全面开工建设，预计2019年9月底前建成。

根据规划，到2020年，我省铁路运营里程达到7000公里，实现所有省辖市通快速铁路，其中高速铁路约2000公里。进一步

完善郑州枢纽功能，按照“客内货外”的思路适时建设铁路环线，外迁郑州北编组站，形成以郑州东站、郑州站、郑州南站三站为主的“三主多辅”客运系统。届时，从郑州出发，2小时可达石家庄、太原、西安、济南、武汉、合肥；3小时可达北京、南京、长沙、重庆；4小时可达上海。



### “空中丝路”联通全世界

步入21世纪后，航空运输成为继海运、河运、铁路、公路之后驱动经济发展的“第五次冲击波”。

2013年3月，全国首个航空港经济综合实验区落地后，郑州加速建设“空中丝绸之路”。2011年以来，郑州机场货邮吞吐量保持年均40.6%的高速增长，为全国之最。

2015年12月，郑州机场二期工程建成投运，开启“双跑道、双航站楼”时代。

2017年6月14日，国家主席习近平在北京会见卢森堡首相贝泰尔时指出：“中方支持建设郑州—卢森堡‘空中丝绸之路’，要

加强文化、教育、体育等人文交流，提高人员往来便利化水平。”带着总书记的殷殷嘱托，“空中丝路”在中原大地上空加速腾飞。

目前在郑运营货运航空公司21家(外籍航空公司14家)，开通全货机航线34条(国际地区29条)，通航城市37个(国际地区27个)，周计划航班量超过100班。在全球前20位货运枢纽机场中已开通15个航点，新开亚特兰大、萨拉萨航线，加密卢森堡、芝加哥等航线，新开通布鲁塞尔、莱比锡、列日、巴库、第比利斯等11个通航点。郑州机场货运运力、全货机航线数量、航班量及通航城市数量均居全国第五位，基本形成横跨

欧亚亚三大经济区、覆盖全球主要经济体的枢纽航线网络，成为“空中丝绸之路”重要节点机场。

今年1至5月，郑州机场累计完成货邮吞吐量19万吨，同比增长14%。其中卢森堡货航进出境航班296架次，货运吞吐量5.1万吨，约占郑州航空口岸货邮吞吐量的30%，“空中丝绸之路”建设交出一份靓丽成绩单。

“空中丝绸之路”建设不仅有助于带动我国航空产业参与国际竞争、实现跨越式发展，更有助于河南搭建连接中国和世界的“空中桥梁”，拉动地方经济增

长。2017年，全省进出口总值5232亿元，通过郑州机场进出口的货值占全省总货值的40%，成为推动我省对外开放的强劲动力。

根据规划，到2020年，郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设取得重大阶段性成果，网络框架基本形成。届时，郑州机场货邮吞吐量将突破100万吨、客运量突破3000万人次。到2025年，郑州—卢森堡“空中丝绸之路”与航空港实验区同步全面建成，郑州、卢森堡成为亚太和欧美物流集散分拨基地，在支撑国家“一带一路”建设中发挥核心作用。



### 高速公路网络四通八达

郑州不仅是新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市，同时连接中国南北、东西陆上交通的国道107线、310线在郑州十字交会，京珠、连霍高速公路主干线在郑州北十字交会，郑州成为重要的干线公路枢纽。郑少高速、西南绕城高速、郑尧高速相继兴建，郑州高速公路通车里程位居全国省会城市前列。

近几年，郑州启动了市区的“大井字+环线”快速骨干路网、16个环城高速出入口、

266条断头路打通等工程，城市内部“主动脉”和“毛细血管”逐步打通。以郑州为核心的“两环多放射”高速公路网、“七横九纵”干线公路网正逐步形成。内捷外畅的公路网为郑州发展制造业、商贸业、物流产业等提供了强有力的交通保障。

“城外枢纽、城内畅通”——瞄准这一目标，郑州市积极完善都市区路网体系，以国省干线公路升级改造、“畅通郑州”工程建

设、“公交都市”建设等为重点，以项目为带动，持续加快推进交通基础设施建设，为郑州市建设国家中心城市提供有力的交通运输保障。

以轨道交通、高速公路、快速路网为支撑的畅通郑州工程，将确保2020年全市建成运营地铁里程超过300公里，加快中心城区与各县市组团、郑州大都市区“1+4”区域高效互联互通交通体系建设。

郑州还积极推动铁路、公路、航空与沿海港口功能对接，推动多种运输方式协作、协调、协同发展，重点发展空陆联运、公铁联运和铁海联运，形成以航空为引领、货运以公铁集疏为主、客运以高铁集疏为主的空陆衔接、多式联运的综合枢纽优势。提升一体化水平，建立便捷运输制度，加快综合立体换乘设施建设，更大范围内实现航空、高铁、城际、公共交通“一票制”综合联程服务。

本报记者 聂春洁 文 宋晔 唐强 图



航空港



T2航站楼



动姐整装待发



京广高铁