

峥嵘岁月

两千年前,古丝绸之路上的阵阵驼铃声仿佛还在耳边回响;如今,那穿越沙漠的长长驼队,早已化作万丈高空展翅飞翔的架架银鹰,弹奏着新时代“空中丝路”的美妙乐章。2017年,郑州机场旅客吞吐量首次突破2400万人次;货邮吞吐量突破50万吨,首次入围全球货运50强机场。郑州机场当年客、货运输规模首次实现中部机场“双第一”。截至今年上半年,“空中丝绸之路”已经辐射到卢森堡、德国、英国、比利时等主要欧、亚国家的重要区域,为郑州架起通向世界的金桥。

空中丝路架彩虹 航空经济正腾飞



气势壮观的机场航站楼



“空中经济”赢得国际市场

昨日,在新郑综合保税区的口岸作业区,一托托刚出场的苹果手机正在打包,即将运往芝加哥,而完成从出厂、报关、运输这一系列流程最多只需一天。郑州航空港实验区口岸业务服务局副局长禹定国表示,高效的航空物流配送为郑州航空港智能终端产业发展赢得了市场。该区现已累计有富士康、中兴、百立丰、信太、华讯方舟等近200家智能终端企业入驻,投产企业达到60家。2017年,全区手机产量达2.99亿部,居

全国第二;电子信息主营业务收入达2943亿元,占全省电子信息业产值的70%。

据河南航空货运发展有限公司总经理助理雷红丽介绍,目前,像奔驰、宝马、奥迪等高端汽车零配件都是在郑州机场进行集中分拨,比如从德国运过来之后,然后再用卡车运送到北京,两三天就可以到达。加密的“空中丝绸之路”航线航班,逐步扩大以郑州为中心、“一点连三洲,一线串欧美”的航空国际货运网络,同时进一步提升口岸功

能,全面推进郑州机场国际物流多式联运数据交易平台建设;进一步提升郑州机场的货物集散功能,参与全球的物流分工和全球物流多式联运。

据统计,2017年,郑州机场货邮吞吐量首次突破50万吨,增长10%,创2014年以来新高。其中,运往亚洲的货量10.86万吨,占比21%;运往欧洲的货量18万吨,占比36%。截至今年上半年,“空中丝绸之路”已经辐射到卢森堡、德国、英国、比利时

等主要欧、亚国家的重要区域。随着郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设提速,卢货航班由开航时的每周2班已加密至每周18班,旺季每周最多加密至23班,平均每天3班;通航点由当初卢森堡1个增加到现在的14个,洲际航线由1条拓展至3条,辐射欧洲、亚洲、北美洲、拉丁美洲等四大洲近200个城市,集疏货物达十余类200多个品种,实现了“一点连三洲、一线串欧美”的国际货运版图。



交通网络吸引电商云集

法国的红酒、新西兰的蜂蜜、欧洲的进口零食……在河南航投跨境E贸易展示中心,随着“新鲜卢森堡,幸福河南人”双向跨境E贸易项目提速发展,缩短了郑州人与世界的距离。

据河南航投物流有限公司货代部负责人介绍,该企业开辟了线上与线下融合销售模式,线上有网络销售平台,线下有老百姓看得见摸得着的体验中心,让消费者既能够

享受在网上购物的快捷,也能触摸到实实在在的商品。

在不久前结束的“6·18”电商狂欢节活动期间,郑州新郑综合保税区共完成跨境进出口单量133.6万单,货值1.61亿元,同比分别增长342.6%和406.9%,其中6月18日突破14.8万单,创2015年“6·18”以来单日业务量历史新高。业务量出现井喷行情,主要源自菜鸟网络、京东全球购、云集微店、苏宁

易购、大商天狗等知名电商企业业务量迅猛增长。其中菜鸟网络首次将郑州新郑综保区作为其全国三大主场之一,共完成70.2万单,占该区总单量的53%。

事实证明,郑州优越的立体交通网络正吸引着越来越多电商、物流企业入驻。“仅三四个月的时间,日均单量从1万单已经跃升至4万单,越来越多业务正在向郑州倾斜。”在忙碌的货仓中,河南易通跨境供应链有限

公司副总经理李明难掩自豪与兴奋。

与此同时,京东、菜鸟网络、唯品会等大型跨境电商纷纷入驻到新郑综保区。据统计,2017年,郑州新郑综合保税区进出口值达3374.5亿元,同比增长6.7%,再创历史新高,位列全国综合保税区第一位,自该综保区封关运行以来实现6连增。今年前5个月,该保税区海关共监管跨境电商网购保税进口清单365.7万票,货值达4.71亿元。



国际航空枢纽愿景可期

6月12日12点09分,从美国波音公司引进的全新波音737-800型飞机降落郑州新郑国际机场,由飞机购买方中原航空融资租赁股份有限公司交付飞机承租方河北航空。这是继去年12月河南首单飞机租赁业务落地后,由中原航空融资租赁股份有限公司引进的我省第二架经营性租赁飞机,实现了我省租赁公司与波音公司首次国内经营性租赁业务的合作。

在郑州机场上空,每隔两三分种就会有一架航班起降。河南航空货运发展有限公司国

际业务部经理许宏宴对此习以为常,“5年前,在郑州机场的停机坪上每天只能看到一架国际货运的全货机起飞。现在,每天都有多达110架次的全货机从这里飞向世界各地。”

在航空经济强力助推下,郑州与欧洲经贸及文化、旅游交流的步伐也在同步推进。今年4月16日,卢森堡旅游签证(郑州)便捷服务平台在郑州揭牌,结束河南省不能办理签证业务的历史。郑州成为除北京、上海之外,中国国内第三个能够办理卢森堡签证的城市,意味着河南人在家门口就可以轻松办

理赴卢森堡的申根签证,舒心游历26个申根国家,完成“一证多国”的顺畅旅程。据相关负责人介绍,该平台投用两个多月来,已有400多位市民前来咨询。

当航空经济进入高速发展期,郑州航空港实验区打造国际航空物流中心和国际航空货运枢纽的美丽愿景清晰可见。

据市委常委、郑州航空港实验区党工委书记、管委会主任马健介绍,下一步,该区将着力提升双枢纽功能,着力拓展郑州—卢森堡“双枢纽”合作模式,加快卢森堡货航亚太物

流分拨中心建设。同时还将着力拓展航线网络,完善通航点布局,重点推进航空物流、冷链物流、飞机租赁、飞机维修、优质农产品加工和航空偏好型高端制造业、现代服务业集聚发展;着力提高通关、签证、口岸等服务水平,加快食品药品医疗器械等口岸的申报建设,加快建设内陆地区重要的进口货物分拨中心。

银鹰翱翔蓝天,空中飞架金桥连全球;手指轻点鼠标,海外万种商品随意购。手持彩练当空舞,郑州航空港正在“连天接地”,不断拉高中部开放高地新坐标。

本报记者 成燕 文 马健 丁友明 张翼飞 周雨 图



郑州机场一瞥



郑州机场二期建设图景

