



2018年6月30日 星期六 责编 何秀娥 编辑 刘国润 校对 孔姗姗

郑州启动“史上最严”交通整治

郑报融媒记者 刘凌智 董艳竹 王 治



重点整治交通违法行为

(上接一版)不按车道行驶、上高架等交通乱象。其中拦车散发小广告、拦车乞讨此类影响交通的不文明行为也被列为整治目标。执法部门对于查扣的人员一律采取“三教育一采集”措施,即使交通违法者受到体验

式站岗的感受教育、学习交通法规的法律教育、书写首发承诺的自我教育,采集交通违法者的详细信息并记录在案,除此之外还要对违法者依法进行处罚。机动车车主需要注意的是,除了常谈

的“假牌、套牌”“闯禁行、闯红灯”“酒驾、醉驾、毒驾”“乱停车、乱变道、乱鸣笛”等交通违法行为外,《方案》重点指出机动车不礼让斑马线将严厉查处,营造和谐的交通环境。

重拳打击“黑渣土车”

渣土车与水泥罐车等作为工程运输车辆,故意污损遮挡号牌、闯红灯、闯禁行、超速、野蛮驾驶等交通违法行为由交警部门负责查处;密闭不严、带泥上路、沿途遗撒、随意倾倒等违反建筑垃圾管理规定等为由城市执法部门负责查处。

公安和城管所建立的联合执法机制,将每周不少于2次于晚8时至次日8时开展渣土车联合执法,重拳打击未办理运输核准手续从业运输活动的“黑渣土车”。郑州市城管局负责人表示,杜绝“黑渣土车”参与清运市场,尤其对外地牌号、荷载量

较大的“前四后八”等违规车辆要“发现一辆、滞留一辆、处罚一辆”。今后将加大县区交界区域执法力度,其中包括在东部与中牟、南部与新郑、西南部与新密、西部与荥阳交界区域长期设立执法检查卡点。

多部门联合进行整治

从事非法营运的车辆,对乘客的人身财产安全存在着极大的安全隐患,就以火车站区域的机动三轮车为例,这些车主索要车费并非以市场行情为标准,而是以交通状况及乘客本身来衡量运费。如果只是载客的话,乘客不会有太大损失,可一旦发生交通事故对乘客人身安全造成伤害,那么这种没有任何保险和手续的机动三轮车,同样也没有任何能力承担。因此,《方案》要求严厉打击非法营运乱象,严厉打击“空号”“套牌”车及非客运出租汽车喷涂客运出租车专用颜色、安装出租汽车专用标识、设施等假冒客运出租车从事非法营运的行为;严厉打击未取得客运出租汽车经营许可证擅自从事客运出租车的行为;严厉打击不服从调度管理

私自揽客,不按规定使用计价器、非法加装计价器、拒载、甩客等不按照行业相关规范进行营运的违法行为。本次治理行动中,市公安局、市交运委和市质监局将联合对“黄牛”进行治理,打击采取欺瞒、欺诈等手段招揽乘客的违法犯罪行为,依法查处出租车计价器非法改装地下窝点,每周将开展不少于3次的联合行动。郑州市交通委负责人表示,要对“空号”“套牌”车,非法行驶、营运的电动摩托车、机(电)动三轮车、观光电瓶车、老年代步车、搭棚改装三轮车等非法营运车辆进行重点整治。

严厉打击非法营运乱象

加大对电动车监督检查力度

发现违法经营销售电动车,市民可拨打12315进行举报

在市民的传统观念中,电动车其实就是电动自行车,而目前却发展为电动三轮车、电动四轮车,由于此类车辆价格便宜、操作简单还可遮风挡雨,再加上商家的忽悠,的确受到很多消费者的青睐,但其却在机动车道上行驶缓慢,在非机动车道上霸占空间,无保险保障,极为影响道路通行秩序,因此电动车已成为当今城市交通管理和社会综合治理的难题。电动车市场鱼龙混杂,存在较多安全隐患,怎样把好电动车生产关是关键。对此,市工商局、市质监局都有具体举措。

市工商局负责人表示,对辖区内电动自行车及其配件的销售经营主体进行摸底排查,全面清理规范电动自行车及其配件的销售、维修经营主体资质,严厉打击无照经营行为。还将加大对电动自行车销售企业、经营者以及仓库的监督检查力度,加强网络、直销等方式销售电动自行车及其配件的质量监管。一旦发现违法

经营销售电动车,市民还可拨打12315进行投诉举报。市质监局有关负责人介绍,市质监局将在全市开展电动自行车及电动三轮车、四轮电动汽车生产企业专项整治行动,全面加强郑州市电动自行车生产企业监督管理,有效保障我市生产领域电动自行车及电动三轮车、四轮电动汽车产品质量。对电动自行车生产企业无证生产等违法行为进行严厉查处。

年底前政府免费为电动车上牌

说起电动自行车的规范管理,何时给电动车上牌、如何实施等问题备受市民关注。“前年丢了一辆电动自行车,前几天又丢了一组电动车电池,我比较关注电动自行车上牌是否加装防盗系统。”市民刘女士表示。“电动自行车防盗登记上牌是郑州市委、市政府2018年十大民生实事,是一项惠民工程,由政府出资免费为电动自行车安装防盗

备案车牌。截止时间为2018年12月31日,以后费用个人自理。”市公安局治安支队负责人开宗明义。据介绍,市公安局将负责在全市范围内合理设立1000个左右登记上牌服务点,布置信息登记网络平台,招聘工作人员,做好相关技术培训,为集中开展产品安装、信息登记做好准备。

电动车上牌需要提供什么材料?据介绍,电动自行车安装防盗登记上牌需车辆所有人提供本人居民身份证、购车发票(或盖章收据)原件,委托他人代办的还需提供代办人居民身份证,其中车辆所有人与代办人为非本地户籍人员的还需持有居住证或暂住登记凭证,经公安机关查验之后予以登记备案,并发放电动车防盗登记备案号牌。

购车发票遗失上牌须本人签承诺书

如果车架号、电机号模糊不清、购车发票遗失、非本地户口居民,是否能顺利备案上牌?对此,市公安局治安支队负责人表示,车架号和电机号是证明车辆归属的证据,严格登记车辆信息是为了防止将来的保险理赔出现争议。因此,在办理业务前,车主应检查电动车车架号和电机号是否清晰完整,车架号与电机号模糊不清的,必须在上牌点签署《电动自行车来历承诺书》,并需要将电动车拍照留底。如果购车发票遗失了,原则上不予办理登记备案。若确系个人所有,且所有人本人

当场签署统一格式的《电动自行车来历承诺书》,保证此防盗登记备案电动车来源合法,将视情况予以酌情考虑登记备案。另外,对于非本地户籍的车主,则应先派出所核发的居住证或暂住登记凭证,连同本人的身份证、购车发票等相关证明材料办理注册登记。电动自行车登记上牌费用多少,理赔标准又是什么?市公安局治安支队负责人告诉记者,电动自行车登记上牌后的保险费用由居民个人承担,每年20元。失主携

带公安机关出具被盗电动自行车未追回证明及身份证,由保险公司按标准赔付。此项工作在安装点将详细公示。此外,我市还将落实国家标准委新发布的《电动自行车安全技术规范》,对消费者已经购买的超标电动车实行过渡期管理,过渡期为3年。期满后,不符合国家标准的,不得上道路行驶。重点加强电动三轮车、电动四轮车管理,对达到机动车标准未登记上牌的电动三轮车、电动四轮车,限定区域,禁止通行。

重点区域强化监管

以郑州火车站、郑州机场、郑州高铁站等交通枢纽地区为重点区域,以旅客出行高峰期为重点时间,以各类非法营运为重点打击范围,切实净化重要运输场站运输环境。在对重要交通枢纽地区实施有效执法监管的基础上,

将市区内地铁始发站点、高校周边、商贸中心、长途汽车站周边一公里等地区列入执法“必巡点”,强化路检路查和执法监管。强化接处投诉举报能力,针对政府热线12345和交通运输服务热线12328反馈的违法情况,及时调查处理。

文明出行是一个城市文明程度的重要标志。作为本次综合治理的一大方面,市民出行是否文明,将直接影响个人信用状况。

出行或直接与单位评优文明奖挂钩

记者从会上了解到,我市要推进在校学生、机关工作人员、企业职工、社区居民等不同群体的文明交通诚信体系建设,把交通违法行为纳入个人信用建设,将严重违法交通秩序行为,在信用郑州网公示。此外,出行是否文明,还可能直接影响单位评优、文明奖的发放。而将交通违法行为纳入诚信体系是如何考虑的?市社管办主任丁振勇说,现在发生在城市道路上的交通违法行为绝大多数都是违法者遵守交通法规意识淡薄造成的。交通违法

行为不仅扰乱公共交通秩序,还危及公共安全。以往我们处理交通违法行为的方式多是罚款、扣分等一次性处罚,有些人不在乎这个。将交通违法行为纳入个人不良诚信记录,无疑是给违法者的任性行为戴上了一道“紧箍咒”,是一种非常有效的提醒和警戒。这种措施国内一些省、市已经进行了尝试,并且取得了较好的社会效果。此次将交通违法行为纳入诚信体系,既是一次学习、借鉴,也是一次探索、试验,必将对郑州治理交通违法行为起到积极的促进作用。

出行是否文明挂钩单位和个人信用

规范完善停车管理

年内新增公共停车位不少于5万个

规范停车场管理秩序。扩充车位容量。大力推动各类公共停车场建设,年内新增公共停车位不少于5万个。规范日常管理。联合公安局对现有城区道路停车位开展摸底排查,重新施划泊位,实行编号管理;加强经营

性停车场备案管理,对违规设置的停车场进行清理整顿;制定停车管理规范,实现机动车按次、按位、按序停放。提升管理水平。加快推进《停车场管理办法》和《差别化收费管理办法》修订,科学设置公共停车场收费标准,

分区域、分时段进行差异化停车收费;研究制定路内错时停车和共享停车位管理办法,合理运用非公共停车资源;推进智慧停车平台建设,开发手机停车APP,为市民出行提供便利。

规范共享单车停放管理

规范共享单车停放区域设置,研究运用电子围栏、电子地图等车辆定位停放技术加强车辆停放管理,力争年内启动电子围栏建设。强

化日常监管。依法加强对共享单车停放的监督执法工作,及时清理违规停放车辆,督促运营企业做好共享单车调配、维护等日常管

理。规范市民行为。综合采取经济处罚、信用记录等措施,规范用户行为,引导市民养成合理用车、有序停放的良好习惯。

有严重失信行为在郑经营落户出行都受影响

对于发生严重失信行为的单位和个人,将影响其在郑州的生产、经营、求职、落户、信贷、保费、评先、出行等。

等工作中予以限制;对严重失信的在校学生评先和推荐保送等方面予以限制。同时对发生严重失信单位法人、机关单位和生产经营单位相关负责人予以出行限制等。

失信者可以通过一些行为修复个人信用。1年内参加文明交通志愿服务活动满60个小时,或因见义勇为被市级以上表彰评为先进个人的,可以对一般失信信用信息记录进行修复;经行政复议或行政诉讼,原处罚决定被变更或撤销,不属于交通失信情形的,应当予以修复。失信记录期满,未再次发生失信记录的系统自动修复。

失信者可以通过一些行为修复个人信用。1年内参加文明交通志愿服务活动满60个小时,或因见义勇为被市级以上表彰评为先进个人的,可以对一般失信信用信息记录进行修复;经行政复议或行政诉讼,原处罚决定被变更或撤销,不属于交通失信情形的,应当予以修复。失信记录期满,未再次发生失信记录的系统自动修复。