

我省今年夏粮再获丰收

总产722.74亿斤 成为历史上第4个超700亿斤的年份

据新华社电(记者 刘怀丕)根据国家统计局河南调查总队调查,经国家统计局核准,今年河南夏粮总产量722.74亿斤,为历史上第4个超过700亿斤的年份。

国家统计局河南调查总队19日发布的调查结果显示,今年河南夏粮播种面积8655.16万亩,比上年增加43.16万亩,增幅0.5%;夏粮平均亩产835.04斤,比上年减少27斤,减幅3.1%;夏粮总产量722.74

亿斤,比上年减少20.46亿斤,减幅2.8%。其中,小麦播种面积8609.77万亩,平均亩产836.92斤,总产量720.57亿斤,分别比上年增加0.4%、减少3.1%和减少2.8%。

河南省农业厅相关负责人说,总体来看,全省夏粮播种面积基本稳定,实现了麦播面积稳中略增,优质专用小麦面积显著增加。全省优质专用小麦面积达到840万亩,比上年增加240万亩,增长40%。

据介绍,河南今年夏粮收获实属不易。去年秋冬播期阴雨连绵导致播种普遍推迟,部分麦田播期推迟15至20天,小麦冬前积温不足,不利于形成冬前壮苗和安全越冬;开春后以及小麦生长进入后成熟期时,全省分别遭遇大范围寒潮天气和大到暴雨,致使部分地区小麦生长受到严重影响。另外,今年发生的小麦赤霉病也是近10年来最严重的一年。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

三年后全省乡镇村实现路路通

2018—2020年新建和改造农村公路逾1.2万公里

本报讯(记者 李娜)2018年—2020年,河南要新建和改造农村公路1.2万公里以上,乡镇和行政村通畅率达到100%。昨日,记者从省政府获悉,省政府办公厅印发《关于加快推进“四好农村路”建设的实施意见》,河南将采取一系列措施,建好、管好、护好、运营好农村公路。

到2020年形成城乡一体化格局

路通了,方便了,村民致富才有“路子”。根据《意见》,2018—2020年,新建和改造农村公路1.2万公里以上,其中,2018年新建和改造农村公路5000公里以上。到2020年,农村公路路网结构明显优化,质量明显提升,城乡交通一体化格局基本形成。

硬性指标有这些:乡镇和行政村通畅率达到100%,贫困村退出时硬化路率达到100%,完成县乡现有隐患路段整治任务,新建工程竣工验收合格率达到100%,重大及以上安全责任事故得到有

效遏制,较大和一般事故明显减少。乡级农村公路管理机构设置率达到100%,农村公路管理机构经费纳入财政预算的比例达到100%,爱路护路的乡规民约、村规民约制定率达到100%。农村公路列养率达到100%,经常性养护率明显提升,优、良、中等路的比例不低于75%。全省具备条件的行政村通客车率达到100%,城乡道路客运一体化发展水平AAAA级以上的县(市)区达到80%以上。农村物流信息化发展进一步加快,服务网络覆盖地区邮快件实现24小时内到达。

探索建立县乡村三级路长制

河南的“河长制”取得了可喜的成绩,那么,“路长制”可否推行?

《意见》中提出,我省要基本建立县(市)区有路政执法员、乡镇有监督员、村有护路员的县乡村三级路长制。探索建立县、乡、村三级路长制。

路建好了,路域整治也要跟上,我省各地要全面清理路域范围内的垃圾等杂物和非公路标志,做到路面整洁、路肩培护到位、边沟通畅。同时,充分考虑群众集市贸易需求,在适当位置设置商业贸易区,坚决取缔“马路市场”。

建立县域农村客运网络

道路建好了,是为了方便百姓出行。对此,《意见》明确,我省要提高农村客运服务水平,其中,对客流较少的偏远地区,继续发展预约班、学生班、周末班、赶集班等客运服务,保障群众出行需求。

物流方面,在全省建成一批资源共享、功能集约的县、乡、村三级物流节点,加快推进已确定的140个集客、货、邮等功能的乡镇综合服务平台建设。县级政府要编制县域内县级农村物流中心、乡镇农村物流服务站、村级农村物流服务站三级网络节点体系发展规划,依托县公路货运站、商贸中心等,建设县级农村物流中

心,依托乡镇农村客运站、电商服务中心、邮政局(所)和农资站等,升级改造建设乡镇农村物流服务站,利用行政村的农家店、综合服务社、村邮网点等,建设村级农村物流服务站,完善末端物流网络。

“四好农村路”纳入考核体系

“四好农村路”,要有真金白银的保证。《意见》提出,各地政府要加强农村公路管理机构建设,并将农村公路建设、养护、管理机构运行及人员基本支出纳入本级公共财政预算。同时,加大农村客货运输支持力度,对提供覆盖广、通达深、服务优的客运企业,给予运营补贴。对县级农村物流中心、乡镇综合服务平台给予资金补助。

此外,我省还将加大对“四好农村路”建、管、护、运四个方面工作的监督考核力度,将“四好农村路”建设纳入各级政府目标考核体系,考核结果与省“以奖代补”资金分配挂钩。

今年完成逾2000户经适房资格审核

本报讯(记者 覃岩峰)昨日,记者从市房管局了解到,今年以来,市保障性住房办公室加强经济适用住房资格审核工作,共完成2000余户家庭购买经济适用住房资格审核。

今年以来,市保障性住房办公室积极回应社会和群众关切,认真落实市委巡察整改要求,切实加快经济适用房住房遗留问题解决进度,组织相关业务科室人员认真研究资格审核中遇到的新情况、新问题,积极做好经济适用房住房遗留问题的资格审核工作。同时,对群众普遍关注和反映强烈的热点难点问题,在政策允许范围内,能解决的尽量解决,不尽合理的讲明情况,耐心做好说服解释工作,把好准入公平公正的第一关口。今年先后完成了秀水湾、西溪花园、瀚宇3号院、美景园等15个项目1508户经济适用房购买家庭的资格动态审核工作,完成了清华紫光园、国瑞静香园、荷塘月色、溪景桂园、珠江翠园等5个项目508户家庭的资格审核工作。

高温下我市水电用量连创新高

本报讯(记者 葛春洁)记者昨日从国网郑州供电公司获悉,连日高温天气造成我市电网负荷连创新高,7月19日郑州电网负荷1024万千瓦,20日达1034.9万千瓦,连续刷新历史纪录。

据介绍,由于未来两周郑州地区将持续高温闷热天气,电网将迎来负荷高峰期,预计郑州地区省网供电最大负荷1080万千瓦,同比增长9.9%。

在电网大负荷期间,郑州供电公司保持全开方式,最大程度满足城市用电需求。面对严峻形势,郑州供电公司也呼吁行政办公、商业、写字楼及广大市民节约用电,严格执行国家空调温度控制标准,公共场所室内空调温度设置不低于26℃。机关、企事业单位和小区公共照明尽量减少开灯数量和时间。

同时记者从郑州自来水投资控股有限公司了解到,7月19日我市日供水量137.0708万立方米,创下今年新高,逼近去年单日最高量。我市各大水厂满负荷运行,目前全市供水形势保持平稳。郑州供水也呼吁市民珍惜、节约水资源。

贾鲁河综合治理工程正加紧推进

本报讯(记者 武建玲)20日,市委常委、统战部长杨福平带领市直有关单位、沿线各县区及工程建设、设计单位负责人,现场观摩贾鲁河综合治理工程进展情况。

杨福平一行先后来到贾鲁河高新区段、惠济区段、金水区段、郑东新区段等处,实地了解贾鲁河综合治理工程土方倒运、征迁扫尾等工作进展情况。

目前,贾鲁河综合治理工程土方开挖、土方填筑、主河槽边坡护砌已基本完成;新建桥梁12座,主体结构已全部完成,5座已通车;新建拦蓄水坝15座;新建排水涵洞16座,15座主体结构施工已完成。堤顶道路已完成基层水稳铺装112.7公里,占总工程量115公里的98%。开挖建设的4处湖泊湿地,贾鲁湖和圃田泽已完工。

杨福平希望施工单位要增加人员和施工装备,加快施工进度,同时要切实加强质量监管,严把工程质量关,把工程建成精品工程;针对施工过程中出现的新问题,施工单位和设计单位要加强沟通,进一步完善设计方案;沿线各县区要加快征迁交地步伐,进一步优化工程施工条件,确保工程按时间节点推进。



望“村落星空”寻“文明之源”



来自澳门的高中生曾慧琳告诉记者,这次来到河南,见到很多史前的文物,还认识到一些平时在课本里学不到的历史知识,河南、香港的同学都很热情,大家一起讨论不同的文化,收获非常大。

“第二届内地与港澳中学生文化遗产暑期课堂”由国家文物局、香港特区政府康乐及文化事务署、澳门特区政府文化局主办,河南省文物局协办,河南博物院承办,此次课程为期5天,在郑州的活动为望“村落星空”、寻“文明之源”,即走进大河村遗址博物馆,参观6000年前的民居、实地探访仰韶文化代表性遗址大河村。此外,24日下午,学生们还将前往郑州东赵遗址,来一场现场课堂,进行“遇见探方”考古体验活动。

发掘和VR互动(上图)。来自香港的学生代表钟朗晴表示,“去年第一期前往浙江参观的主要是良渚文化,今年来到河南,主要是仰韶文化和龙山文化,这次学习将会对中国的历史有一个全面深入的了解,自己要努力成为一名守护文化遗产的践行者。”

游伏牛山区域景点享高速免费门票优惠

本报讯(记者 成燕)7月20日零时,“凉爽伏牛山——百万学子游伏牛”系列活动之高速免费月主题活动正式启幕,活动将持续一个月,于8月20日结束。记者昨日从省旅游局了解到,嵩县、栾川、西峡、鲁山、淅川、卢氏、内乡七县积极配合,纷纷出台高速免费和门票优惠政策。

为更好地发挥伏牛山旅游资源优势,省旅游局指导嵩县、栾川、西峡三县成立伏牛山全域旅游联盟,并以此联盟为基础,整合伏牛山区域的卢氏、淅川、鲁山、内乡四县,共同推出“凉爽伏牛山——百万学子游伏牛”区域联动推广活动。活动期间,嵩县、栾川、西峡、卢氏、淅川、鲁山、内乡七县积极配合,纷纷出台高速免费、景区半价或免费等优惠政策。

从7月20日零时至8月20日零时,所有经过洛栾高速栾川县境内的栾川站、重渡沟站,嵩县境内的嵩县产业集聚区站、嵩县站、旧县站、九龙山站下站的7座以下(含7座)客车可免河南省内高速公路通行费。经过西峡、内乡的7座及7座以下客车,凭高速票据可换等值景区门票。

此外,栾川8个4A级以上景区对全国大、中、小学生推出门票半价或免门票的优惠政策;暑假期间,所有中、高考学生持2018年准考证免费游览西峡所有景区;鲁山也对高考学生给出优惠政策,并在8月5日前,推出部分A级景区错峰免门票;卢氏县对今年中、高考的自驾游考生,凭准考证免门票游览龙湾风景区,并对郑州市户籍游客、老师给予免费或优惠服务;持证学生或2018年准考证的学生,可免费游览内乡4A级景区。

郑州城市路网通畅度稳步提高

拥堵排名持续下降
拥堵延时指数,即城市居民平均一次出行实际旅行时间与自由流(畅通)状态下旅行时间的比值。指数越高表示出行延时占出行时间的比例越大,也就越拥堵。郑州今年二季度自由流速度平均为48.5公里/时,高峰期速度为29.38公里/时,高峰拥堵延时指数为1.651,在全国100个主要城市中排名第54位。
高德地图从2014年开始根据电子地图海量的出行数据,采用“拥堵延时指数”为全国主要城市交通拥堵状况排名。2014年第四季度郑州在全国的排名是第9位。2015年和2016年排名均为第13位。2017年排名下降至第45位。2018年第二季度,数据又下降至第54位。
快速路建设助力车速提升
近年来,我市不断加大交通道路建设,解决交通拥堵问题。自2012年至2017年底,先

后投入上千亿元用于城市高架道路、轨道交通等工程建设,新增城市道路374.9公里,新建轨道交通通车里程93.6公里,打通城市断头路339条,这些举措对提升城市路网通畅度,缓解高峰期拥堵起到了重要作用。
市民陈先生家住桐柏路,单位在东区,上班每天都是开车。他说,陇海高架通车后,尽管有些时段拥堵,但确实感受到,车辆通行速度比以前提高很多。出租车师傅小周说,感觉几个高架修通后,路况比过去好多了,即便堵也能走得动,不像以前半个小时只能挪动上百米。
记者从市建委了解到,根据“井字+环线”快速路网体系规划建设,2011年以来,我市先后建成通车了京广快速路、三环快速路、陇海快速路、农业路快速通道、东三环快速路等一大批高架道路,中心城区基本实现15分钟上快速路、沿快速路15分钟上高速公路的目标。西三环北延、南三环东延等快速路延伸工程,以及金水路准快速化工程等项目也已建成通车。
此外,市政府和省交通运输厅分别两次签

订合作协议,自2011年11月20日开始至今,持续实行郑州籍小型客车行驶郑州绕城高速公路免收通行费政策,尤其是连霍高速公路段,对缓解城区交通拥堵也起到了作用。
轨道交通改变出行方式
市民孙永红家住高新区梧桐街,工作单位在紫荆山路陇海路口。两年前陇海高架开通而地铁还未开通之时,她选择开车上下班。如今,地铁2号线开通后,有一个地铁站就在单位附近。现在每天早晨,她都选择骑一段共享单车,然后通过地铁出行。她说,这样既可以锻炼身体,又可以避开早晚高峰时陇海高架上的拥堵。便捷的地铁、公交网络,正在吸引越来越多的市民在高峰期放弃开车出行。
记者从市轨道交通有限公司获悉,2013年以来,我市先后建成通车3条轨道交通线路。由于快捷、准点、环境好,吸引了许多沿线上班族乘坐。(下转二版)