

# 共和国农机工业“长子”成长记

新华社记者 李亚楠 史林静 谢江

60年前,被命名为“东方红”的中国首台自主生产的履带式拖拉机问世,由此拉开中国农机工业的序幕。也使中国的农耕方式发生重大变化。

60年来,东方红拖拉机曾“开”上过人民币,也曾产量锐减跌入谷底。不断的改革创新,使其越过计划“垄”,驶入市场“田”,在同世界顶尖农机企业的竞争中,不断发展壮大,不但成为中国响当当的农机品牌,而且在世界上100多个国家打响名号。

东方红拖拉机的60年,是中国制造成长史的重要篇章,阅读过往的苦难与辉煌、光荣与梦想,从中汲取力量,启迪前路,不断改革创新,中国制造业必将坚毅前行。

## 使命 开启中国农耕方式重大变化

1958年7月20日,一辆身披红花彩绸的拖拉机“轰隆隆”开出厂区大门,工人像送新娘子一样,跟在后面敲锣打鼓,两旁挤满了围观的群众。

这是中国人自己制造的第一台拖拉机——东方红54履带拖拉机,比预定时间提前了一年。拖拉机的问世,改变了中国几千年的耕地主要靠牛的农耕方式。

而为了这第一台拖拉机的问世,成立于1955年10月1日的洛阳第一拖拉机厂付出了艰辛的努力。

罗士瑜、吴敬业、刘寿荫等一批海外赤子,怀揣着新中国的农机制造梦想,克服重重困难回到祖国怀抱。数千名知识分子和工人组成的建设队伍,在一拖厂区90多万平米的土地上洒下心血汗水。

当时,洛阳工业基础仅有一个1500千瓦的发电厂,一个小煤窑和一些破旧的手工业作坊,建厂的涧西一带,除了一条洛潼公路横穿几个村庄点缀外,全是农田,商业网点集中在10公里之外的老城。

破土动工后,数万由知识分子和工人组成的庞大建设队伍在这里洒下心血和汗水。一拖102工区,38天建成1.2座2.4万平方米的大型厂房,提高工效近1倍;铸钢车间八青年炉代戴尔身,裹着厚厚的棉大衣,创造了在高温熔渣里清理炉渣时间最长的全国纪录。

如今已近78岁的李学义1956年到一拖工作,他回忆说:“当时吊车很少,几十吨、几百吨的大型设备,基本上都是人拉肩扛安装的,工人们就睡在车间草垫上,铁块、钢材等原材料一来,大家就起来去干活,可以说,一拖完全是手工和半机械化干成的。”

1959年试制成功的东方红75履带拖拉机,作业效率提高45%,油耗降低3%。1962年,东

方红拖拉机“开”上了1元面值的人民币,成为当时中国工业战线最闪亮的“明星”。

## 传承 在改革开放中浴火重生

作为新中国第一台拖拉机、第一台压路机和第一台军用越野汽车的诞生地,一拖有个响亮的外号“拖老大”。据不完全统计,改革开放前,东方红拖拉机完成了全国60%以上机耕地的作业。

1981年,国家不再对一拖下达指令性计划,同时家庭联产承包责任制的实施让土地变成一块块“面条田”,大型履带拖拉机失去了用武之地。这一年,东方红履带拖拉机销量从1980年的2.4万台,跌到不足1万台。

“小毛驴趾高气扬,老黄牛重上战场,拖拉机离岗休养”成为当时市场上的顺口溜。难道分田到户的农民真的不需要拖拉机了吗?

带着这样的疑问,1981年,一拖先后派出500多人,分赴全国15个省、106个县进行调研,带回了“农民设计师”的思路:能不能生产小一些的拖拉机,最好相当于1头牛的价格,但有8头牛的力气,会犁地又能跑运输……

中国最大的农机企业,由此开始了市场化改造与发展之路。1983年,“1头牛价格、8头牛力气”的东方红15小四轮拖拉机批量进入市场后,数百万台的东方红15小四轮拖拉机从洛阳源源不断地运往全国各地。

更重要的是,企业尝到了适应市场、培育竞争优势的甜头,开始持续不断的产品变革。

改革开放之初,农民购买力有限,用不起大拖拉机,农机企业都在小型拖拉机领域展开激烈竞争。但是一拖坚持认为,大型拖拉机是我国农业机械化发展的必然选择,要着眼未来,实现大轮拖技术的完全国产化。

在这种情况下,一拖制定大轮拖技术平台战略,用当时市场销售良好的小轮拖产品收益来支持大



▲在河南洛阳中国一拖集团有限公司厂区内拍摄的东方红拖拉机。  
新华社记者 李安摄

▲第三套人民币一元券正面图案的原型是女拖拉机手驾驶东方红拖拉机(资料照片)。  
新华社发

轮拖技术的研发。最终,形成符合中国用户使用习惯、适应中国国情的系列产品,且掌握了拥有自主知识产权的大轮拖技术。

“用20年实现了从零部件到整机的百分百国产化,很多人都熬白了头发。这个过程非常艰辛,却也非常值得。”一拖董事长赵树水说,当时我国的工业基础比较薄弱,各种配套不齐全,是几代人默默坚持才有了今天我们自己的大轮拖。

坚持创新也带来了市场回报。如今,东方红大轮拖已成为国内最畅销和保有量最大的品牌。

## 奋进 让中国农机在世界市场“耕耘”

今年6月,在江苏兴化举行的我国首轮农业全过程无人作业试验现场,不少人围住刚参加完演示的东方红无人驾驶拖拉机问个不停。这场国内无人农机技术最

高级别竞技中,东方红是唯一一台满足完全作业功能的无人驾驶拖拉机,全过程作业误差控制在2.5厘米以内。

“当有专家和代表问,东方红无人驾驶拖拉机是和哪所大学合作研发的?我骄傲地说,是我们自己设计研发的。”回忆起当时情形,东方红无人驾驶拖拉机项目负责人陈松颇为自豪。

从上世纪80年代的东方红小四轮,到花费20年实现完全国产化的东方红大轮拖,“东方红”一直引领着我国农业装备的升级。

2014年,我国首款商品化动力换挡拖拉机上市,直接迫使进口产品大幅降价30%以上。

虽然如此,在无极变速拖拉机领域,我国依然受制于人。一拖技术中心副主任王东青说,2011年,无极变速拖拉机立项之后,一拖曾找掌握这项技术的一家外国企业谈合作,但被对方一

口回绝。

作为共和国农机工业“长子”,一拖对这样的境况并不陌生。“不怕困难,勇于创新,这是贯穿‘东方红’成长历程的传家宝。”王东青说,他们从一张白纸起步,克服了一个又一个困难,最终研制成功国内首台无极变速重型拖拉机,结束了我国350马力以上重型拖拉机必须进口的历史。

改革开放40年来,一拖实现了中国农机工业技术的多次创新突破,“东方红”在世界100多个国家打响名号。但是一拖仍保持着清醒头脑,看到我国在农机高端重装备及关键核心部件上,与国际先进水平的差距。

“差距就是动力,让中国农机装备在世界农机市场上‘耕耘’‘收获’,是一拖义不容辞的责任,也是东方红与生俱来的使命。”赵树水说。

据新华社郑州7月21日电

## 三峡枢纽进入今年首次满负荷发电阶段

新华社武汉7月21日电(记者 李思远)多轮洪水过境后,三峡枢纽日前进入今年首次满负荷发电状态。32台70万千瓦巨型机组和2个5万千瓦电源机组总出力2250万千瓦,日均可发电5.4亿千瓦时。

7月以来,长江上游流域部分地区降雨远超历史同期。5日、13日,三峡水库先后迎来长江2018年1号、2号洪水。面对严峻的防洪形势,三峡枢纽精准执行国家防总和长江防总防洪调度指令,积极利用防洪库容拦洪蓄洪、削峰错峰,保障长江流域防洪安全。

三峡枢纽还科学运用电站水轮机组,将洪水资源转化为源源不断的电能,以缓解夏季高温带来的用电紧张形势。3日7时46分,三峡电站34台机组实现今年首次全开运行。19日8时7分,三峡电站总出力达到2250万千瓦,实现本年度首次满负荷运行。

截至21日8时,三峡水库入库流量29600立方米每秒,出库流量控制在30500立方米每秒,水库水位为156.76米。三峡枢纽梯级调度通信中心负责人赵云发表表示,根据目前上游来水情况和防总调度指令,三峡电站满负荷发电运行状态仍将继续,初步预计可以持续到29日左右。

据了解,三峡枢纽是世界上最大的清洁能源基地,共装配有32台70万千瓦巨型机组和2个5万千瓦电源机组,总装机容量2250万千瓦,位居世界第一。

## 多趟列车受台风“安比”影响停运

据新华社北京7月21日电 因受第10号台风“安比”影响,7月22日北京多趟列车采取停运措施。

记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉,因受第10号台风“安比”影响,7月22日北京多趟列车采取停运措施,分别为北京南—宁波G59、G57次,北京南—绍兴北G165次,北京南—温州南G167次,北京南—南京南G203次,北京南—杭州东G35次,北京南—福州G55次。另外,22日天津西—宁波G51次列车也将停运。

铁路部门提示:已经从窗口购票的旅客,30日内持车票(含当日)到车站窗口办理退票手续。从中国铁路客户服务中心12306网站上购买车票的旅客,如还未换票,也可登录12306网站直接办理退票手续。

## 三门峡市出土504枚春秋时期空首布币

新华社郑州7月21日电(记者 桂娟 田子骏)一批稀有春秋时期空首布币,近日在河南省三门峡市的一处水利项目施工工地出土。7月中旬,一个盛有古代钱币的陶甗,被一辆大型挖掘机挖出。该项目施工负责人任增朝立即上报当地文物部门,三门峡市博物馆接收了这批古代钱币。

这批钱币共有504枚,其中完好的有434枚。三门峡市博物馆工作人员对其进行了清理、测量、称重和比对分析后认为,该批钱币为春秋中晚期的空首布币,其形制均为平扁弧足,面文有“武”“羊”“宋”等近十种。

盛放这批空首布币的夹砂灰陶甗,经专家鉴定其时代为春秋中晚期,进一步印证了这批空首布币的铸造年代。

考古人员发现空首布币的位置进行了发掘,并未发现墓葬。初步判断,这批空首布币是窖藏的。

由农具铲演变而来的布币,是春秋战国时期周王畿及邻近地区的铸币,主要流通于晋、郑、韩、赵、魏等国,按形状可分为空首布和平首布两大类,公元前221年被秦始皇废止。

## 两省三城开辟空中绿色通道 双直升机接力转运烫伤患儿

据新华社武汉7月21日电(记者 谭元斌 黎昌政)一名武汉市江夏区的3岁严重烫伤患儿,21日经双直升机接力转运,从重庆顺利抵达武汉,进入武汉市第三医院接受治疗。

这名患儿今年4月22日在贵阳不慎掉进盛满开水的水桶,全身65%重度烧伤。由于孩子病情极为危重,长途转运风险大,孩子母亲根据武汉市第三医院烧伤专家谢卫国建议,就近治疗。3个月时间里,这名患儿辗转贵阳、重庆三家医院,经历大小6次手术,其间出现脑部并发症,陷入昏迷,后恢复意识,病情好转。

近日孩子母亲再次联系谢卫国,表达回汉治疗的意愿。重庆至武汉约11小时车程,尽管孩子病情有所好转,仍然存在很大的感染风险,不宜通过救护车转运。孩子母亲遂向上海金汇通用航空股份有限公司请求直升机转运。

接到转运请求后,金汇通航立即组织重庆和湖北两地的运行和机组人员协调研究飞行策略,最终决定由在重庆备勤的AW109直升机将孩子送至湖北恩施,由在湖北备勤的AW119直升机于恩施接驳送往武汉。

20日,武汉市第三医院烧伤科两名具有专业医疗应急救援经验的医护人员赶到重庆,全程护送孩子回汉。

21日8时,救援直升机载着孩子和医护人员从重庆顺利起飞。12时13分,经过接力转运,橘色的直升机平稳降落武汉首义广场。武汉市第三医院的救护车早已在此等候。5分钟后,孩子经医院绿色通道直接进入烧伤科。至此,这场跨越810公里、历时253分钟的爱心大接力顺利完成。

据了解,此次转运是国内首次使用双救援直升机接力转运的成功案例。据专家介绍,由两架直升机接力转运是受直升机航程限制。

此次转运,相关民航空管部门、机场部门积极协调,优化进离港航班时刻,安排救援直升机优先起飞。

考虑到孩子家庭经济情况,金汇通航战略合作伙伴中国人保财险主动提出启动公益救援资金,承担转运费用。

武汉市第三医院烧伤科主任医师王德运说,孩子目前病情稳定,生命体征平稳,但因全身有大面积未愈合创面,一旦发生感染依然有生命危险。

## 3万多株珊瑚苗“安家”深圳大澳湾

据新华社深圳7月21日电(记者 王丰)深圳大澳湾海域迎来3万多株珊瑚在此“安家落户”,它们将承担起恢复海洋生态环境的重任。

负责这次种植的广东海洋大学深圳研究院珊瑚保育中心主任廖宝林说,种植从本月19日开始,将在一个月内完成,共种植33600株珊瑚苗。3名科学家带领10名潜水志愿者完成珊瑚种植。

从今年5月份开始,科研人员就对海域状况和海底地形等进行“侦察”,并投放了55个礁盘,每个礁盘可种植300

株珊瑚苗,3万多株珊瑚苗种植后,大澳湾珊瑚群将恢复到17亩。

2016年,广东海洋大学深圳研究院在大澳湾附近建成首个珊瑚保育中心,并成功人工繁育出第一批有性繁殖的珊瑚幼体,其附着率较自然环境提升4到8倍。

据介绍,自2014年以来,当地政府和科研机构就开始通过海底种植珊瑚恢复海洋生态环境,目前已在大鹏半岛海域投放人工生态礁68组,人工种植珊瑚13000余株,总体成活率在85%以上。



## 来“清凉一夏”吧

炎炎夏日,我国迎来大范围高温天气。面对“烧烤模式”,人们以各种方式避暑、解暑,享受开心畅快的“清凉一夏”。  
新华社发

