

郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

2018年8月

3日

星期五

戊戌年六月廿二

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第14318号

今日16版

http://www.zynews.cn

权威决定影响 品质引领未来

ZHENGZHOU DAILY

今天白天到夜里 多云转阵雨 风力 偏东风2~3级 温度 最高34℃ 最低26℃ 降水概率 40%

新闻热线:67655551

退役军人事务部等12部门联合发文

大力扶持退役军人就业创业

新华社北京8月2日电(记者 梅世雄)日前,退役军人事务部等军地12部门联合印发《关于促进新时代退役军人就业创业工作的意见》。《意见》指出,退役军人是重要的人力资源,是建设中国特色社会主义的重要力量。促进退役军人就业创业,对于更好实现退役军人自身价值、助推经济社会发展、服务国防和军队建设都具有重要意义。

《意见》明确,新时代退役军人就

业创业工作要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持政府推动、政策优先,市场导向、需求牵引,自愿选择、自主作为,社会支持、多方参与,调动各方面力量共同推进,保障退役军人在享受普惠性就业创业扶持政策和公共服务基础上再给予特殊优待。

《意见》要求,提升退役军人就业创业能力,完善多层次、多样化的教育培训体系,将退役军人教育培训纳

入国家学历教育和职业教育体系,依托普通高校、职业院校等教育资源,促进现役军人与退役军人教育培训相衔接、学历教育与技能培训互为补充,不断改善知识结构,提升能力素质。加大就业支持力度,机关、社会团体、企事业单位招收退役军人适当放宽年龄和学历条件,同等条件下优先招录,加大从退役军人中招录公务员的力度。拓宽退役军人就业渠道,(下转三版)

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

郑州高铁南站最终设计方案敲定

★建成后将引入郑万、郑阜高铁和机场至郑州南站城际铁路,预留南站至登封至洛阳、南站至开封(兰考)城际等铁路接入条件

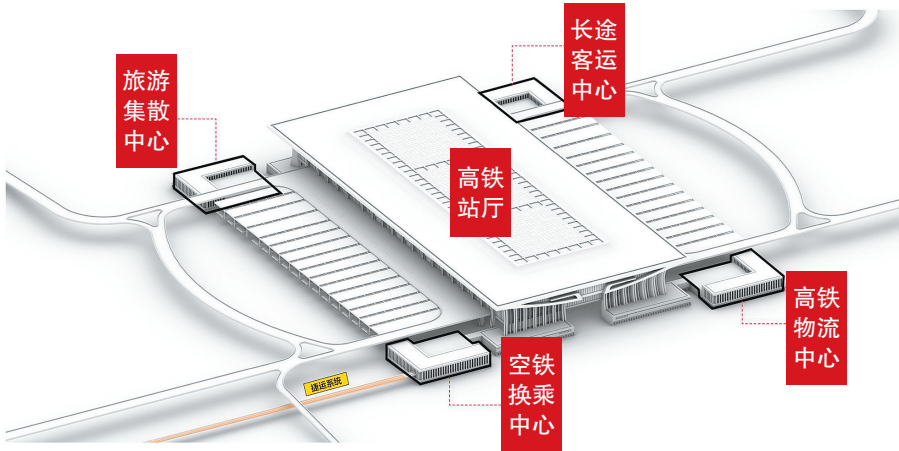
★地铁9号线、13号线也会在该站接驳换乘

★车站正立面借鉴莲鹤方壶和青铜尊构型,创造出“鹤舞九州”新形象

★以高铁站房为核心,构建集空铁换乘中心、高铁物流中心、汽车客运中心和旅游集散中心“五位一体”交通枢纽

★采用六层设计,地上、地下各三层

★进出站有两种方式:在站房地上三层利用高架匝道进站、地面出站和地面层进站、地面层出站



打造五位一体交通枢纽

本报讯(记者 聂春洁)市规划局昨日举行郑州南站设计方案新闻通气会,公布郑州高铁南站最终设计方案。记者从会上获悉,郑州南站是一座集高铁、城际、地铁、公路客运、城市公交、城市出租等多种交通方式于一体的现代化大型综合交通枢纽,建成后将引入郑万、郑阜高铁和机场至郑州南站城际铁路,预留南站至登封至洛阳、南站至开封(兰考)城际等铁路接入条件。同时,地铁9号线、13号线也将在该站换乘。目前,高铁南站附近的高铁高架桥正在修建中。

位于港区中部比肩郑州东站

郑州高铁南站项目位于航空港区中部,郑州机场东南方向约6公里,北距郑州中心城区约30公里。郑州南站是我省“米”字形高速铁路网和中原城市群城际铁路网的重要枢纽站。车场按照自东向西郑万场、郑阜场、城际场横列式布置,共30座站台,其中郑万场8座,郑阜场9座,城际场13座。建成后将引入郑万、郑阜高铁和机场至郑州南站城际铁路,预留南站至登封至洛阳、南站至开封(兰考)城际等铁路接入条件。站房客运面积为15万平方米,与郑州东站规模相同。

取意“鹤舞九州”与机场交相辉映

郑州南站设计方案由同济大学建筑设计研究院设计完成。据同济大学建筑设计研究院项目负责人张少森介绍,郑州南站总体布局取意天圆地方,东西广场共同构成巨幅圆形构图,方正的站房嵌于其中。车站正立面借鉴莲鹤方壶和青铜尊构型,创造出与郑州机场“龙跃中原”交相辉映的



郑州南站示意图

“鹤舞九州”的建筑新形象。

打造“五位一体”交通枢纽

郑州南站采用以高铁站房为核心,构建集空铁换乘中心、高铁物流中心、汽车客运中心和旅游集散中心“五位一体”现代综合交通枢纽。其中站房西北角规划设置空铁换乘中心和南站至机场的捷运系统,方便旅客实现航空与高铁间的换乘;站房西南角规划设置高铁物流中心,站台南端部

设置物流专用通道,直达地面物流货运区;车站东北角设置游客集散中心;在车站东南角设置汽车客运中心,方便郑州南站周边县(市)区的旅客集散。

上下六层两种进出站方式

在竖向空间布局设计上,郑州南站采用六层布置设计,其中地上、地下各三层。地面层为高铁和城际铁路旅客进出站厅及公交、长途、出租车、社会车辆(共享车辆)

停车场;地上二层为高铁和城际铁路站台层;地上三层为高铁和城际铁路站厅层,布置有旅客进站大厅、售票厅、设备用房等;地下一层为地铁9号线和13号线换乘及进出站大厅层;地下二层为地铁9号线站台层;地下三层为地铁13号线站台层。

在与城市交通衔接上,旅客进出站采用“上进下出、下进下出”两种流线,即在站房地上三层利用高架匝道进站、地面出站和地面层进站、地面层出站两种进出站方式,为旅客提供最便捷的乘车服务。

市领导到民政局接访

面对面倾听群众心声 为百姓办实事解难题

本报讯(记者 聂春洁)8月1日,市委常委、常务副市长王跃华到市民政局接访,面对面倾听群众心声,解决群众反映的合理诉求。市政府秘书长王万鹏参加接访。

在民政局接访会议室,王跃华首先听取了市民政局和市人社局关于近期信访工作的情况汇报,随后,王跃华逐一接待信访群众,认真倾听大家反映的问题,仔细察看相关材料,了解事情的来龙去脉,对群众反映的问题按照政策逐一答复,不时与相关单位交换意见,提出解决办法。

王跃华说,信访工作关系群众切身利益,各级各部门要把信访工作作为了解民情、维护民利、凝聚民心的一项重要工作,千方百计为群众排忧解难。要坚持依法依规,加大矛盾纠纷化解力度,切实抓好重点领域信访问题,制定方案,精准施策,真正为群众办实事、解难题。对一些历史遗留问题,相关部门必须遵照尊重历史、面对现实的原则,坚持从大局出发,以事实为依据,依法依规妥善解决,推动信访稳定工作水平持续提升,确保社会大局持续和谐稳定。

巩义擦亮文明城市金字招牌

50多个超亿元项目慕“明”而来

本报讯(记者 谢庆 通讯员 席旭红)文明城市是一块金字招牌。创文成功的巩义市多措并举推进城市精细化管理,将创文成效转化为惠及民生、助推发展的经济优势。记者昨日从巩义市获悉,该市去年以来共签约投资亿元以上项目54个,总投资2553亿元。

2017年,巩义市以全省第一、全国第九的优异成绩获第五届“全国文明城市”荣誉称号。之后巩义市继续深化、细化各项工作,将文明城市建设一步步向纵深推进。

大力推进文化墙、道德讲堂、公益广告、戏曲进校园、志愿服务工作,将社会主义核心价值观观潜移默化送给每位市民;投资313亿元打通卡脖子路;实现管道燃气“镇镇通”;投资16亿元实施伊洛河、石河治理工程;实施市区路段“三级”管控机制,实现繁华时段市容秩序的有效管控。

随着创文举措的深化、细化,巩义的发展方式、发展动力也实现了新的转换,地域优势、产业优势、创新优势、生态优势进一步彰显,吸引了一大批项目抢滩落地。

总投资超450亿元,围绕青龙山慈云寺进行深度开发的融创慈云小镇、融创产业新城;投资300亿元,集旅游、观光、疗养、休闲、餐饮、文化、娱乐为一体的正商西山小镇等项目……2017年以来,巩义共计签约投资亿元以上项目54个,总投资2553亿元。

乘文明之风,推动高质量发展。“县域经济100强(2018年)榜单”日前发布,巩义市以第59名的成绩再次登榜。(相关报道见4版)

上半年全省商务运行整体平稳

2版

初心不改 20年护卫国旗

9版



“郑马”蹄疾步稳

首届郑州国际马拉松 10月28日 鸣枪

与古老商都来一次亲密约会
在奔跑中畅享一次文化之旅

中国田径协会 郑州市人民政府 主办

扫码看相关报道