

# 联通共同繁荣的发展之路

## ——共建“一带一路”5年成果综述

新华社记者 齐中熙 赵文君 樊曦

### 中欧班列成为重要纽带

7月9日10时,中欧(厦门—布达佩斯)直达班列在福建厦门海沧火车站准时开出。这是厦门自贸区首趟直达匈牙利首都布达佩斯的中欧班列,也是继波兰波兹南、德国汉堡、德国杜伊斯堡、俄罗斯莫斯科之后,厦门又一条直达欧洲的新线路。

“这趟中欧班列共搭载41个集装箱,装载电子产品、鞋帽箱包、小商品及建材等货物,从厦门发送至布达佩斯仅需17天,较以往节省2到3天时间。这条线路的开通,将大幅提升货物送达欧洲各地的效率。”中国铁路南昌局集团漳州车务段海沧站站长赵励强告诉记者。

作为第一个同中国签署“一带一路”合作文件的欧洲国家,地处欧洲大陆腹地的匈牙利现已成为包括中国在众多亚洲国家在欧洲的重要物流集散地。而从海沧站开出的中欧班列线路,由最初的1条发展到目前的5条,累计开行中欧班列260列,货值达到45.9亿元人民币。

中国铁路总公司有关负责人介绍,中欧班列自2011年3月首次开行以来,成为中国与“一带一路”沿线国家设施联通、贸易畅通的重要纽带。尤其是近5年来,无论是开行密度、广度都实现了迅速发展。

“中欧班列开行质量不断提高。上半年,中欧班列开行2497列,同比增长69%;其中,回程班列1014列,同比增长100%,占去程班列比例达68%,同比增加16个百分点。”这位负责人表示。

截至今年6月底,中欧班列累计开行已突破9000列,运送货物近80万标箱,国内开行城市48个,到达欧洲14个国家42个城市,运输网络覆盖亚欧大陆的主要区域。

### 基础设施承载幸福梦想

阿卜杜杜住在非洲东海岸国家吉布提,今年以来,他已经是第6次乘坐亚吉铁路列车前往埃塞俄比亚东部城市德雷达瓦。他说,之前到德雷达瓦都是乘坐公共汽车,因路况不好,旅途长达18个小时。而现在乘坐着舒适的电气化列车,仅4个小时就能抵达。

“和过去比简直是天壤之别!”从德雷达瓦上车的乘客特斯法尔是德雷达瓦大学的在校学生,家在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的他,每个月都会乘坐亚吉铁路列车往返于这两座城市之间。他说,乘坐这条新铁路已经是生活的



一部分,列车又新又舒适,价格比坐飞机便宜。“我现在可以每个月回家2到3次,我为埃塞能有这样一条铁路感到骄傲。”

亚吉铁路由中国铁建中土集团组织施工并牵头运

营。自2018年1月1日商业运营半年以来,客货运量不断攀升,强大的运能正在逐步得到有效释放。运营半年以来,累计发送旅客5.5万人次,日益成为埃塞和吉布提两国民众出行首选。进入7月以来,亚吉铁路客运量再次大幅跃升,仅7月1日至27日就发送旅客2.1万人次,每日早上列车接近满载。

5年来,以中国铁路为代表的基础设施建设不断向“一带一路”沿线国家延伸。印度尼西亚雅加达至万隆高铁建设取得重要进展,多处控制性工程取得突破,中老铁路实现全线开工,匈塞铁路塞尔维亚境内段、中泰铁路合作项目一期工程开工建设,巴基斯坦拉合尔橙线轻轨工程项目务实推进……

中国在基础设施建设领域领先的技术、过硬的品质、优质的服务不仅带动当地经济社会发展,惠及沿线百姓。每一条新的交通线路,都承载人民的幸福梦想。

### 交通互联互通取得重大突破

7月3日,中国国际航空股份有限公司“成都—伦敦”直飞航班实现首航,成为中国西南地区又一条通往欧洲国家的重要“空中走廊”。

国航有关负责人表示,近5年来,国航积极响应国家倡议,将国际航线开航重点放在了“一带一路”倡议沿线国家和地区。5年来,相继开通北京—孟买、北京—莫斯科—布达佩斯、北京—华沙、北京—阿姆斯特丹、北京—休斯顿—巴拿马、重庆—迪拜、上海—曼谷、杭州—芽庄等航线,为中国与“一带一路”沿线国家的经贸往来提供便利。

“5年来,‘一带一路’交通互联互通取得重大突破。国际道路客货运输线路开通356条,增加国际航线403条,与沿线43个国家实现直航,每周约4500个直航航班。”交通运输部新闻发言人吴春耕说。

他介绍说,在规划对接方面,交通部门联合相关国家制定了《大湄公河次区域交通战略2030》《中亚区域经济合作铁路发展战略(2030)》《中国—东盟交通合作战略规划》《中巴经济走廊交通基础设施专项规划》等战略规划,并与16个国家和2个政府间国际组织签署了关于倡议对接、运输协定等方面的合作文件。

海运方面,参与希腊比雷埃夫斯港、斯里兰卡汉班托塔港、巴基斯坦瓜达尔港等34个国家42个港口的建设经营。海运服务覆盖沿线所有沿海国家,我国海运互联互通指数保持全球第一。

新华社北京8月12日电

# 就中日和平友好条约缔结40周年 李克强同日本首相安倍晋三互致贺电

新华社北京8月12日电 国务院总理李克强8月12日与日本首相安倍晋三互致贺电,庆祝中日和平友好条约缔结40周年。

李克强在贺电中表示,40年前,两国老一辈领导人和政治家作出缔结中日和平友好条约的决断,以法律形式确认了中日联合声明的各项原则,为中日关系树立了重要里程碑。40年来,中日关系取得令人瞩目的发展,为两国人民带来福祉,也为地区和世界的繁荣稳定作出贡献。

李克强指出,今年5月,我应邀赴日出席第七次中日韩领导人会议并对日本进行正式访问,推动中日关系重新回到正常发展轨道。中方愿同日方继续本着以史为鉴、面向未来的精神,遵循中日四个政治文件各项原则,维护政治基础,深化互利合作,妥善管控分歧,推动中日关系长期健康稳定发展。

安倍晋三在贺电中表示,40年前中日两国伟大的先辈们作为两国关系长期指针的和平友好精神铭刻于条约之中。此后,日中双方在这一基础上共同努力,推动两国关系在政治、经济、文化、人员往来等广泛领域取得了实实在在的发展。日中两国对地区和世界和平繁荣负有重要责任。双方应继续携手深化合作,为解决国际社会面临的各课题作出贡献,回应各方期待。

安倍表示,今年5月,李克强总理对日本进行了正式访问,此访对今后中日关系发展具有极其重要的意义。通过此次访日关系回到了正常发展轨道。我期待年内访问贵国,推动日中关系进入新阶段。

# 伊朗外长:不打算在联大期间与美方代表会面

伊朗外交部长穆罕默德·贾瓦德·扎里夫11日说,伊朗方面在9月联合国大会召开期间不打算与美国代表会面。

伊朗半官方性质的塔斯尼姆通讯社11日采访扎里夫,问及伊朗利用联合国大会与美国国务卿迈克·蓬佩奥等美方官员会面的可能性。扎里夫回答:“不,没有安排这种会面,我们已经多次表明立场。”

美国总统唐纳德·特朗普5月8日宣布退出伊朗核问题全面协议,同时恢复依据协议取消的一系列经济和金融制裁。第一批制裁8月7日零时生效。

特朗普7月30日说,愿意在“不设前提”情况下会晤伊朗总统哈桑·鲁哈尼,“只要他们愿意谈”;而鲁哈尼不考虑特朗普的提议。扎里夫11日说:“关于特朗普最近的提议,(伊朗)总统和我们(外交部)已经阐明立场。美方缺乏诚意,制裁成癖,不允许任何谈判发生。”

法新社报道,扎里夫11日所说被视为伊朗迄今为止拒绝谈判最明确的表态。外界猜测经济承受压力可能迫使伊朗领导人重返谈判桌。

扎里夫本周早些时候说,作为协调国的阿曼和瑞士过去一段时间在伊朗和美国之间斡旋,但没有在美国举行直接或者间接对话的消息。塔斯尼姆通讯社报道,扎里夫否认伊朗方面同阿曼官员那里获得有关美伊对话的消息。

新华社特稿

# 日本皇室公主与普通职员正式订婚

日本明仁天皇的堂弟、已故高円宫宪仁亲王的三女儿绚子与日本邮船公司职员守谷慧12日举行订婚仪式,婚礼将在10月底举行。日本宫内厅说,“纳采之仪”即订婚仪式12日上午10时开始。守谷慧的亲属、现年76岁的医生近藤达也作为守谷家的使者,前往高円宫送去日本清酒、鲷鱼等聘礼。

绚子和母亲久子站在宪仁亲王的画像前接受聘礼。“纳采之仪”结束后,绚子和守谷慧的婚约正式成立。婚礼将在10月29日举办,地点为东京明治神宫。

绚子现年27岁,硕士毕业后去年6月起在母校城西国际大学担任研究员。未婚夫守谷现年32岁,毕业于庆应大学,2009年起在日本邮船公司从事销售工作。

宫内厅介绍,两人去年12月经绚子母亲久子介绍认识。久子与守谷的母亲守谷季美枝是旧相识。绚子的父亲宪仁亲王是明仁天皇的堂弟,2002年11月去世。他的次女、绚子的二姐典子2014年10月出嫁。日本皇室时隔4年将再次举办婚礼。

日本皇室典范规定,女性皇室成员结婚后应脱离皇籍。根据日本皇室经济法,皇室成员因结婚脱离皇籍时,将获得国家发放的一次性补贴金。

2005年,天皇之女纪宫(现名黑田清子)出嫁时获得大约1.5亿日元(约合926万元人民币)补贴金。2014年,宪仁亲王次女(现名千家典子)出嫁时获得大约1亿日元(617万元人民币)。

新华社特稿

# 美对偷飞机坠毁事件展开调查

据新华社旧金山8月11日电(记者 吴晓凌)美国阿拉斯加航空公司11日证实,美国联邦航空局、联邦调查局和国家运输安全委员会等多个机构正在联合调查10日晚发生的航空公司员工偷窃飞机并致飞机坠毁事件。据信肇事员工在坠机时身亡。

美国地平线航空公司一名地勤人员10日晚未经许可驾驶该公司一架飞机从西雅图塔科马国际机场起飞。飞行约一个半小时后,飞机在距离机场40公里处坠毁,没有造成地面人员伤亡。

与地平线航空公司隶属于同一集团的阿拉斯加航空公司11日上午在塔科马国际机场举行新闻发布会说,美国联邦航空局等多个机构已经开始相关调查。

另据报道,国家运输安全委员会西太平洋区域负责人德布拉表示,坠毁飞机“高度破碎”,机翼和机身分离。德布拉还说,相信调查人员能够在现场搜寻到飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器。

目前,调查人员尚未正式透露肇事者姓名。《西雅图时报》根据不同消息来源确认,肇事者为29岁的理查德·拉塞尔,肇事动机不明确。但另有报道称,拉塞尔有自杀倾向。

当地专家表示,此事表明员工问题是航空业当前面临的主要风险之一。

# 英国曼彻斯特发生枪案10人伤

新华社伦敦8月12日电(记者 梁希之)英国曼彻斯特莫斯赛德地区12日凌晨发生枪击事件,目前已造成10人受伤。案件原因和枪手身份还在进一步调查中。

警方说,他们在12日凌晨2时30分左右接到报警电话,获悉在莫斯赛德地区克莱蒙特路路段发生枪击事件。警察随后赶到现场并封锁了这一地区,发现10名伤者并把他们送往医院救治,其中部分伤者伤势严重,但没有生命危险。

大曼彻斯特地区警察局侦查警司德比·杜利表示,事发前几个小时当地刚举办完一场加勒比狂欢节的活动,因此现场还留下了大量人群。警方正在对这起事件发生的具体地点和肇事者进行确认,以查明事件发生原因,并在当地加派警力巡逻,确保周边民众安全。

据英国天空新闻频道报道,事发地区位于曼彻斯特市中心以南约3公里外,是黑帮团体活跃区域,当地毒品枪支泛滥问题非常严重。

## “帕克”太阳探测器升空

# 人类首个“触日”之旅三大看点

### 最快最近首“触日”

首先从“帕克”自身谈起,这个探测器重约635千克,大小如同一辆小汽车。美国航天局指出,这个探测器“相对较轻”,因为接近太阳需要巨大的能量。“帕克”使用当前世界上推力最大火箭之一“德尔塔4”发射,所用发射能量是前往火星的55倍,比前往位于太阳系边缘的冥王星也多出一倍。

上天后,“帕克”将越飞越快,打破人造物体的飞行速度记录——在最接近太阳时,一小时就能飞70万千米。按这种速度,只要一分钟就能从华盛顿飞到北京。不过,要接近太阳,还必须借助行星的引力“刹车”减速。这个行星,就是金星。“帕克”将7次近距离飞掠金星,利用其引力调整轨道并降低速度,从而逐渐靠近太阳。

按计划,“帕克”将于9月底第一次掠过金星,然后于11月首次抵达近日点,并从12月开始传回相关数据。美国航天局说,这时“帕克”距太阳只有36个太阳半径的距离,约2500万千米,其实已经成为史上最靠近太阳的航天器。

“帕克”预定工作寿命7年,其间将环绕太阳24圈,最终将飞至距太阳表面约610万千米的近日点,只有不到10个太阳半径的距离。这意味着探测器进入了日冕层内。日冕是太阳大气的最外层,在这里,带电粒子被加速到超音速并飞离太阳,形成了可能危害地球的太阳风。构成太阳风的带电粒子与太阳表面之间相隔一段距离,这一间距的上层边界被称为“阿尔芬点”。“阿尔芬点”距太阳表面数十个太阳半径,此前尚未有航天器能直接观测“阿尔芬点”之下的情况。“帕克”项目科学家、美国亚利桑那大学助理教授克里斯托弗·克莱因在一份声明中说:“如果‘帕克’进入了‘阿尔芬点’之下,我们就可以说它进入太阳大气层并‘触摸’到太阳了。”

此前,最接近太阳的人类探测器是德美两国共同研制的“太阳神2号”,它曾于1976年飞至距太阳表面约4300万千米的地方,是计划中“帕克”与太阳表面最近距离的约7倍。

有史以来飞得最快的航天器美国“帕克”太阳探测器12日升空,正式开启人类历史上首次穿越日冕“触摸”太阳的逐日之旅,这也将成为迄今最“热”的太空探测任务。美国东部时间12日3时31分(北京时间12日15时31分)，“德尔塔4”重型运载火箭从美国佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地腾空而起，搭载着小汽车大小、重约635千克的探测器直入云霄。万物生长靠太阳，但太阳是我们“最熟悉的陌生人”，对这颗人类赖以生存的大火球，还有太多的问题没有弄明白。

8月12日，美国“帕克”太阳探测器从佛罗里达州启程，踏上人类历史上第一次近距离“触摸”太阳的逐日之旅。那么，它如何接近太阳？有什么“防烤化”高招？又会带来哪些新发现呢？



8月12日,在美国佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地,搭载着“帕克”太阳探测器的“德尔塔4”重型运载火箭发射升空。新华社发

### 酷热高温都不怕

太阳表面温度约6000摄氏度,而位于太阳大气最外层的日冕可达上百万摄氏度,“帕克”如何耐得住太阳之火而不被烤化呢?美国航天局说,尽管日冕温度高得惊人,但因为物质密度低,可导热粒子稀少,对航天器的影响实际上并没有想象中那么大,这就好像手在烤箱里能比在热水里坚持更长时间。按照他们的计算,“帕克”进入日冕后,面向太阳的那一面将仅被加热到约1400摄氏度,尽管这个温度也足以让铁熔化。

### 四大仪器解谜题

费尽心机探测太阳,并非只是满足“奔日”梦想,人们对太阳的了解还不充分,其中一个主要的未知领域是日冕物质抛射和太阳风形成等太阳活动。比如,科学家尚不清楚太阳风中的粒子如何获得加速度。另外,日冕温度远高于太阳表面,这也是一个谜。为回答这些问题,“帕克”探测器搭载了四大仪器,

分别是测量日冕电场和磁场的FIELDS、记录太阳风中粒子速度、密度和温度等数据的SWEP、直接给太阳日冕拍照的WISPR以及测量粒子能量及种类的ISIS。

美国航天局说,“帕克”探测器将在日冕层展开近距离观测,希望能“革命性”改变对太阳的认识。同时,这项任务也将增进对其他恒星的认知,并有助更准确地预报重大

离子和电子的相关数据。“法拉第杯”使用铝合金制成,其熔点高达2349摄氏度,而因为它产生电场的芯片由钨制成,熔点高达3422摄氏度。另外,设计人员采用金属钨制造电线,并用蓝宝石晶管来隔热,防止电线被烤化。“帕克”探测器上还有多个高温保护机制。比如,研究人员在防热罩阴影的边缘安装了多个传感器,一旦某个传感器探测到阳光,便会通知中央电脑,“帕克”探测器随即自动纠正姿态,确保内部仪器安全。

空间天气事件,从而更好地保护人造卫星、宇航员以及地球上的电网和飞行器等。

“帕克”探测器以曾提出太阳风存在的美国物理学家尤金·帕克的名字命名。看着“帕克”升入云霄,这位91岁的老人在美国航天局电视直播中说:“我想说,哇,开始啦,接下来的几年我们将会学到一些新东西。”

据新华社华盛顿8月12日电

# 暴雨袭击菲律宾



8月11日,在菲律宾首都马尼拉,人们在积水的街道上行进。菲律宾首都马尼拉11日遭到暴雨袭击,导致多处街道积水,市民生活受到影响。新华社发