

2018年国务院大督查

国务院对30个部门单位开展督查 三大电信运营商纳入大督查范围

新华社北京9月10日电 按照2018年国务院大督查总体安排,在对31个省(区、市)和新疆生产建设兵团开展实地督查的基础上,9月10日,国务院派出8个督查组,赴国务院30个部门和单位,对贯彻落实党中央、国务院重大决策部署情况开展实地督查。这次实地督查将按照“一部一策”的方式,聚焦影响政策落实的“最先一公里”,对有关部门和单位贯彻落实中央经济工作会议部署和《政府工作报告》目标任务情况进行全面对标对表。同时,针对人民群众和市场主体反映强烈的堵点、梗阻和瓶颈问题,尤其是前一阶段对地方督查中发现的典型问题以及各方面提出的意见建议,围绕深化“放管服”改革和转变政府职能,督促有关部门举一反三、立行立改,加快完善政策措施,积极回应社会关切。按照工作安排,每个国务院督查组实地督查3-4个部门或单位,为期10-12天。督查组组长由国务院副秘书长、国办督查室主任担任,成员由国办和有关部门及地方抽调,并邀请部分全国人大代表、全国政协委员参与督查。实地督查期间,督查组将坚持问题导向、结果导向,采取小范围座谈、一对一访谈、查阅文件、明察暗访等方式,检查有关部门和单位政策制定情况、工作落实情况,听取企业群众、专家学者和行政相对人对部门工作的意见建议。据悉,为进一步推动网络提速降费人民群众密切关注的实事落实到位,今年大督查首次把中国电信、中国联通、中国移动纳入督查范围,并将邀请网民与三大电信运营商面对面沟通交流。

坚持中国特色社会主义教育发展道路 培养德智体美劳全面发展社会主义建设者和接班人

(上接一版) 习近平强调,要在坚定理想信念上下功夫,教育引导树立共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想,增强中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,立志肩负起民族复兴的时代重任。要在厚植爱国主义情怀上下功夫,让爱国主义精神在学生心中牢牢扎根,教育引导热爱和拥护中国共产党,立志听党话、跟党走,立志扎根人民、奉献国家。要在加强品德修养上下功夫,教育引导培育和践行社会主义核心价值观,踏踏实实修好品德,成为有大德大情怀的人。要在增长知识见识上下功夫,教育引导珍惜学习时光,心无旁骛求知问学,增长见识,丰富学识,沿着求真理、悟道理、明事理的方向前进。要在培养奋斗精神上下功夫,教育引导树立高远志向,历练敢于担当、不懈奋斗的精神,具有勇于奋斗的精神状态、乐观向上的人生态度,做到刚健有为、自强不息。要在增强综合素质上下功夫,教育引导培养学生综合能力,培养创新思维。要树立健康第一的教育理念,开齐开足体育课,帮助学生在体育锻炼中享受乐趣、增强体质、健全人格、锤炼意志。要全面加强和改进学校美育,坚持以美育人、以文化人,提高学生审美和人文素养。要在学生中弘扬劳动精神,教育引导崇尚劳动、尊重劳动,懂得劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽的道理,长大后能够辛勤劳动、诚实劳动、创造性劳动。

体系要围绕这个目标来设计,教师要围绕这个目标来教,学生要围绕这个目标来学。凡是不利于实现这个目标的做法都要坚决改过来。 习近平强调,建设社会主义现代化强国,对教师队伍建设提出新的更高要求,也对全党全社会尊师重教提出新的更高要求。人民教师无上光荣,每个教师都要珍惜这份光荣,爱惜这份职业,严格要求自己,不断完善自己。做老师就要执着于教书育人,有热爱教育的定力、淡泊名利的坚守。随着办学条件不断改善,教育投入要更多向教师倾斜,不断提高教师待遇,让广大教师安心从教、热心从教。对教师队伍中存在的问题,要依法依规予以严肃处理。 习近平指出,要深化教育体制改革,健全立德树人落实机制,扭转不科学的教育评价导向,坚决克服唯分数、唯升学、唯文凭、唯论文、唯帽子的顽瘴痼疾,从根本上解决教育评价指挥棒问题。要深化办学体制和教育管理改革,充分激发教育事业发展的内生动力,提升教育服务经济社会发展能力,调整优化高校区域布局、学科结构、专业设置,建立健全学科专业动态调整机制,加快一流大学和一流学科建设,推进产学研协同创新,积极投身实施创新驱动发展战略,着重培养创新型、复合型、应用型人才。要扩大教育开放,同世界一流资源开展高水平合作办学。

习近平强调,加强党对教育工作的全面领导,是办好教育的根本保证。教育部门和各级各类学校的党组织要增强“四个意识”、坚定“四个自信”,坚定不移维护党中央权威和集中统一领导,自觉在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同党中央保持高度一致。各级党委要把教育改革发展的重大任务,列入党委主要负责同志要熟悉教育、关心教育、研究教育。各级各类学校党组织要把抓好学校党建工作作为办学治校的基本功,把党的教育方针全面贯彻到学校工作各方面。思想政治工作就是学校各项工作的生命线,各级党委、各级教育主管部门、学校党组织都必须紧紧抓在手上。要精心培养和组织一支会做思想政治工作的政工队伍,把思想政治工作做在日常、做到个人。 习近平指出,办好教育事业,家庭、学校、政府、社会都有责任。家庭是人生的第一所学校,家长是孩子的第一任老师,要给孩子讲好“人生第一课”,帮助扣好人生第一粒扣子。教育、妇联等部门要统筹协调社会资源支持服务家庭教育。全社会要担负起青少年成长成才的责任。各级党委和政府要为学校办学安全托底,解决学校后顾之忧,维护老师和学校应有的尊严,保护学生生命安全。 李克强在讲话中指出,要认真学习领会和贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,准确把握教育事业发展的新形势新任务,全面落实教育优先发展战略,在经济社会发展规划上优先安排教育、财政资金投入上优先保障教育、公共资源配置上优先满足教育和人力资源开发需要。坚持改革创新,坚持教育公平,推动教育从规模增长向质量提升转变,促进区域、城乡和各级各类教育均衡发展,以教育现代化支撑国家现代化。要着力补上短板,夯实义务教育这个根基,强化农村特别是贫困地区控辍保学工作,完善城乡统一、重在农村的义务教育经费保障机制,着力改善乡村学校办学条件、提高教学质量,注重运用信息化手段使乡村获得更多优质教育资源,在提速降费、网络建设方面给予特别照顾。把更多教育投入用到加强乡村师资

队伍建设上,不折不扣落实现行的补助、奖励和各类保障政策,对符合条件的非在编教师要加快入编、同工同酬。前瞻规划布局城镇学校建设,增强容纳能力,加快实现随迁子女入学待遇同城化。同时,要重视发展学前教育、高中阶段教育和民族教育、特殊教育、继续教育等各类教育。 李克强强调,要增强教育服务创新发展能力,培养更多适应高质量发展的各类人才。优化高校区域布局、学科结构、专业设置,坚持以教学为中心,突出创新意识和实践能力,培养更多创新人才、高素质人才。更加重视、充分发挥高校在强化基础研究和原始创新、突破关键核心技术中的重要作用。大力办好职业院校,坚持面向市场、服务发展、促进就业的办学方向,推进产教融合、校企合作,培养更多高技能人才。提高技术技能人才的社会地位和待遇。 李克强要求,要深化教育领域“放管服”改革,充分释放教育事业发展的生机活力。尊重教育发展规律,充分发挥学校办学主体作用,大幅减少各类检查、评估、评价,加强对办学方向、标准、质量的规范引导,为学校潜心治学办学创造良好环境。积极鼓励社会力量依法兴办教育。鼓励各级各类学校与时俱进创新教育理念和人才培养模式,发展“互联网+教育”,完善吸引优秀人才从事教育的体制机制,提升教师社会地位,让尊师重教蔚然成风。 中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会有关领导同志,国务委员,最高人民法院院长,最高人民检察院检察长,全国政协有关领导同志出席大会。 中央教育工作领导小组成员,各省市区和计划单列市、新疆生产建设兵团,中央和国家机关有关部门,有关人民团体,军队有关单位,部分高校负责同志参加大会。

违规乱收费名目繁多,公路执法不规范以罚代管,货车车辆年检猫腻,办理从业资格证费时费力……近期开展的国务院大督查,针对公路货运市场乱象深入各地明察暗访,了解货车司机的“苦与痛”,同时对督查中发现的一些乱收费、乱执法行为当场“开药方”,立查立改。 乱象一:违规乱收费名目繁多 据交通运输部统计,截至今年6月底,我国道路货运营业车643万辆,全国营运货车1368万辆,道路货运行业从业人员超过2100万。随着油价上涨,运费持续压低,货车司机的利润空间不断被压缩,一些司机靠超载来获取利润,而公路执法不规范、违规乱收费的现象也屡见不鲜。 各地督查组在暗访中发现,物流公司司机最烦恼的就是——一些莫名的罚款。甘肃省兰州市某运输公司反映,公司的危化品专用罐式运输车走经公安交警部门批准的行车路线却被处罚,因同一原因在同一路段累计违章达80余次。该公司本拟行政复议,但因行政复议期限为60天,而部分车辆又临近年检,只好无奈认罚、被扣分。 督查组在陕西省彬州市暗访时发现,312国道南沟、大佛寺、彬旬3个路段设冲洗站,强制收取过往货车治污降霾车辆冲洗费。洗车过程历时不过5秒,司机直接从窗口递出20元钱,接过一张收据可驶离。有司机反映,除了本地车不强制收费,对于其他大货车,不管车辆是否干净,是否空车,也不管车上的货物能否沾水,一律都要进站洗车收费。 接到督查组反馈的问题后,彬州市政府表示立即整改,马上拆除洗车收费站,将收取的费用上缴财政,同时对其他地方进行彻查,防止类似情况的发生。 乱象二:执法不规范以罚代管 有货车司机向督查组反映,少数地方监管存在乱执法、选择性执法的现象,只要交“保护费”包月或者送礼就能免于处罚。 重庆市丰都县的货车司机反映,运输砂石车辆不加盖篷布就要被环保部门处罚,而加盖篷布又要被丰都县交通执法部门处罚,横竖都要被处罚,无所适从。此外,“罚一次管一年”成为当地不成文的潜规则,货车司机的罚单甚至成为全年免于处罚的“通行证”。 督查组在天津宝坻区史各庄超限检测站暗访发现,路政部门对违规超限的货车司机进行罚款后放行,没有按规定卸载超限部分。 乱象三:车辆年审年检存猫腻 2017年,交通运输部等13个部门印发了促进道路货运行业健康稳定发展行动计划,提出了物流降本减负10项实事,其中包括加快“两检合一”政策落地,有效杜绝重复检验检测,切实降低道路运输经营成本等。 督查组在暗访中发现,一些地方的货车车辆年检“一次收费”没有落实,有中介机构违规代办货车车辆年检,仍然存在检测站与非法中介牟利的现象。 督查组在武汉市一家汽车综合性检测站暗访时发现,在正常的检测费用之外,只要按车型大小支付相应费用,小车200元左右、货车400元左右,可以保证车辆通过年审,新车检测也可以通过中介办理。中介人员声称,无论车辆环保及性能是否真正达标,只要司机按照车型大小支付相应费用,他们可以保证车辆通过年审。司机反映,如果不通过中介,即便新车检测也要拖上两三天,不如多花几百块钱通过中介办理方便。 督查组在陕西西乡县暗访发现,当地交通运管部门强制营运货车二级维护上线检测,并将其作为年审前置条件,且不得异地办理。接到督查组反馈后,当地全面停止强制收取二级维护费用,并开始全面排查。 乱象四:办证费时费力 跨省大件运输需要办理“超限运输许可证”。作为深入推进交通运输行业“放管服”改革的举措,2017年,跨省大件运输并联网运行,大件运输企业可以全程网上注册申报,为物流企业减负。 不少企业向督查组反映,目前大件运输行业还需要多次审批、多次等待。在办理超限运输许可证时,审批过程慢、办理时效各省不统一,时常出现拖延不批的情况,导致很多急需运送的设备卡在途中无法正常通行。一家主要从事风力发电设备大件运输的企业负责人说,申请超限运输许可证,需要在起运地先缴费,再上传照片至网上申报系统,审批时间一般需要10天至15天。“等待审批时一天的压车费用达到2000至3000元。”这位负责人说。 督查组在走访中发现,个人无法顺利办理货车运营许可证,大量个体货车司机被迫挂靠到有运营执照的物流企业。一家企业负责人坦言,他们公司挂靠了1300多辆大货车,每辆货车每年须缴纳2000元的管理费,再加上保险等费用就得交1万多元。 据新华社北京9月10日电



何宝珍:“英勇坚决,为女党员之杰出者”

据新华社长沙9月10日电(记者 柳玉敏)沅水河畔,莲花飘香。湖南省永州市道县梅花镇贵头村的英雄烈士何宝珍故里,前来参观、学习的人们络绎不绝。 何宝珍,又名保贞、保珍,1902年4月出生于湖南省道县。1918年考取衡阳湖南省立第三女子师范学校,在学校里积极参加学生运动,1922年加入中国社会主义青年团,同年9月因领导学潮被校方开除。经过学校党组织的联系,很快来到长沙中共湘区委员会。同年10月被分配去安源工作,在安源路矿工人俱乐部子弟学校任教员兼工人俱乐部书报科委员。1923年春转入中国共产党,4月与刘少奇结成革命伴侣。 1925年春,何宝珍随刘少奇起程奔赴广州,开始新的斗争。从此,随刘少奇为革命多方奔走,四海为家,先后在上海、广州参加中华全国总工会的工作。1926年10月与刘少奇来到武汉,曾任汉口市妇女协会组织部长。大革命失败后,又随刘少奇辗转于华北、东北、上海等地,参加当地党的、工会的、妇女群众的许多工作。 1932年冬,刘少奇离开上海前往中央苏区后,何宝珍带着小儿子留在上海坚持地下斗争。此前为了便于从事革命工作,她将自己一儿一女两个孩子先后送他人代养。何宝珍任全国互济总会的领导职务兼营救部部长,化名王芬芳,以教师身份作掩护,四处奔波,争取社会力量,千方百计地营救被捕同志。她的营救活动引起反动当局的注意,1933年3月被国民党宪兵逮捕,关进南京宪兵司令部监狱。 在狱中,何宝珍机智地向敌人隐瞒了自己的真实身份,与狱中的共产党员一道组织难友同敌人展开各种形式的斗争。她还常常利用难得的放风等机会,以革命乐观主义精神鼓励难友,感染同伴。由于叛徒告密,她的身份终于暴露。面对敌人的酷刑拷打,何宝珍始终坚贞不屈,坚守党的机密,1934年秋,在南京雨花台英勇就义,年仅32岁。 何宝珍英勇牺牲后,当刘少奇得到消息时,沉痛地称赞她“英勇坚决,为女党员之杰出者”。

破冰斩浪 再添利器 首艘“中国造”极地科考破冰船“雪龙2”号下水



9月10日,我国首艘自主建造极地科学考察破冰船“雪龙2”号在上海下水。 新华社发

新华社上海9月10日电(记者 刘诗平 张建松)命名为“雪龙2”号的我国首艘自主建造极地科学考察破冰船10日在上海下水,这意味着我国极地考察现场保障和支撑能力取得新突破。 “雪龙2”号建造工程由自然资源部所属中国极地研究中心组织实施,中国船舶工业集团第七〇八研究所设计、江南造船(集团)有限责任公司承担建造,是一艘满足无限航区要求、具备全球航行能力,能够在极区大洋安全航行、具备国际先进水平的极地科学考察破冰船。 “雪龙2”号长122.5米,宽22.3米,吃水7.85米,吃水排水量约13990吨,航速12节至15节,续航力2万海里,自持力60天,载员90人,能以2节至3节的航速在冰厚1.5米+0.2米厚的环境中连续破冰航行,可实现极区原地360度自由转动,船舶机动能力大幅提升。 根据建造计划,“雪龙2”号将于2019年上半年交付使用,执行我国极地考察任务。

严格核查信息 完善报警机制 关闭社交功能 交通运输部公安部专项整治加强网约车顺风车安全管理

新华社北京9月10日电(记者 赵文君)交通运输部、公安部10日发出通知,自即日起至12月31日,在全国范围组织开展打击从事出租汽车经营的专项整治行动。 通知要求,各地交通运输主管部门、公安机关等部门要立即组织对本地运营的网约车平台和私人小客车合乘信息服务平台开展联合安全大检查,包括加强网约车和顺风车平台驾驶员背景核查、严格督促企业落实安全生产和维稳主体责任、健全完善投诉报警和快速反应机制、严厉打击非法营运行为。 通知明确,相关网约车平台企业要严格规范接单管理,不得向未经背景核查的驾驶员派单,并要在接单前应用人脸识别等技术,对车辆和驾驶员一致性进行审查;要强化运行风险管控,利用大数据技术,对路线行驶偏移、不合理长时间停留等风险进行预警,发现异常情况及时处置;要限制顺风车接单数量,防止以合乘名义从事非法网约车经营服务;要实行随机派单机制,禁止驾驶员选择乘客,允许乘客选择驾驶员;要建立投诉冻结机制,对乘客投诉未核查处理的,不得向被投诉驾驶员派单;要加强乘客信息保护,关闭顺风车平台社交功能,屏蔽乘客信息,防止泄露个人隐私;要规范车辆安全要求,鼓励有条件的平台公司在网约车显著位置粘贴专用标志,车窗透光率要符合出租汽车要求,确保车内情况可视,车辆运行期间不得开启儿童锁,便于乘客遇有突发情况紧急逃生;要定期随机抽查线下运营车辆及驾驶员,核查注册信息与实际情况一致性,防止“修牌改号”“冒名顶替”等问题。 各地公安机关、交通运输主管部门和相关平台企业要建立网约车顺风车违法犯罪快速反应、联动处置工作机制。对阻碍人民警察依法执行职务、拒不向公安机关提供技术支持的相关平台公司及其直接负责主管人员和其他直接责任人员,要严格按照有关规定,追究其法律责任。 对网约车平台、私人小客车合乘信息服务平台开展非法营运活动的,要加大平台公司等企业的处罚力度。要建立“双随机”抽查机制,切实履行法定监管职责。要推进行政执法公示制,执法全过程记录制、重大执法决定法制审核制,做到严格规范公正文明执法。对阻碍交通运输主管部门工作人员依法执行职务的行为,由公安机关依法予以查处。

9月12日天宇上演“金星合月”天象 西方低空看最美“星月童话” 天文教育专家、天津市天文学会理事赵之昕介绍说 9月12日日落时 金星的地平高度在10余度 与农历八月初三的新月相距仅10度 由于9月21日金星将迎来年度最亮 因此,此时的金星 已然是熠熠生辉、璨若宝石 示意图 金星合月的准确时间是9月12日24时 但此时我国无法观测到金星 因此感兴趣的公众可选择在9月12日晚 太阳落山之后的时候观测星月争辉的美景 新华社(发) 世纪经纬图

违规收费 以罚代管 年检猫腻 办证费力

大督查剑指公路货运市场四大乱象