

八年蝶变 郑新融合风正帆张

本报记者 龙雨晴

“君不见黄河之水天上来，奔流到海不复回。”悠悠母亲河，横卧于郑北，雄伟壮阔，奔腾不息。她孕育一方沃土，繁衍中华文明。然而在郑州亟待发展壮大的时期，她却成了一道“天堑”，阻碍着郑州向北与新乡融合发展的脚步。

2003年，我省在规划中原城市群建设时提出在黄河北岸建设新区，以实现郑州“东扩北移，跨河发展”的战略构想。2010年，新乡平原新区正式成立。2014年，平原新区更名为新乡市平原城乡一体化示范区，并被列入国家级重点开发区域。平原示范区成了郑州北扩的重要载体，成了郑新融合的桥头堡。几经风云变幻，砥砺前行，如今，凤湖波光潋滟，公园风景独好；道路宽阔笔直，路旁绿植茂密；建名校、优商业、引三甲医院，生活配套日益完善；新老两座黄河大桥豫A牌照均免费通行，“5677”互联互通工程规划建设如火如荼，通勤郑州日益便捷……在郑州与新乡的共同努力下，郑新融合的脚步越来越近，黄河“天堑”渐成通途，平原示范区也历经八年蝶变，出落得亭亭玉立，愈加美丽。



凤湖生态公园绿意盎然

融合发展 大势所趋



千亩凤湖美景如画

平原示范区是在实现郑州“东扩北移，跨河发展”规划下产生的，总占地面积188平方公里，核心区域面积50公里。“当好郑新融合桥头堡、打造新乡发展增长极”是其发展要求。

从2016年，河南省第十次党代会提出：要加快郑新融合，加快组合型大都市地区建设，郑新融合正式上升为省级发展战略；到2017年，郑州、新乡两市正式签署《郑州市人民

政府与新乡市人民政府加快推进郑新融合发展框架协议》，郑州、新乡两市合作迈出新的步伐；再到今年的省政府工作报告提出：要加快中原城市群建设，继续支持郑州建设国家中心城市，推进郑汴、郑许一体化和郑新、郑焦深度融合。郑新融合的鼓点正愈发密集、激昂，郑州大都市区的建设正渐臻佳境。

据了解，新乡市早已把郑新融合发展作为新乡长远发展的重大战略，

确立了“规划引领、交通先行、产业协同、功能互补、节点突破、统筹推进”的发展思路，谋划了南部沿黄经济带、中心城区和北部大健康大旅游产业带“一核两带”，积极承担大都市区相应功能。在新乡市委相关负责人看来，区域经济协同发展，是当前我国经济发展的大势所趋。随着中原城市群上升为国家战略，加快中原城市群发展对于促进中原崛起、河南振兴具有重要的战略意义。省委、省政府提出了推进郑州与邻座城市共同建设大都市区、打造中原城市群核心增长极的发展战略，这既为做大做强郑州市这个龙头找到了科学路径，也为新乡等周边地市借势郑州、融合发展提供了难得机遇。“新乡将进一步

加强沟通、主动对接、认真谋划，把融合发展的规划落实到一个个具体项目上，推动郑新融合向纵深发展，使郑新融合成为引领新乡长远发展的强劲动力。”

在去年的郑新融合协同发展洽谈会上，郑州市委相关负责人也明确表示：《中原城市群发展规划》从国家层面进一步明确以郑州为核心的“1+4”郑州大都市区范围。加快郑新

协同融合发展，是推动中原城市群和郑州大都市区建设的重要内容，更是郑州建设国家中心城市的重要选择。郑州愿与新乡一道努力，在加强对接中不断拓展和丰富交流合作的领域和内涵，不断完善交流合作的体制机制，不断提升合作水平与层次，加强规划对接，推进产业协同发展，推动交通连接，推动功能对接和资源

共享，推进生态共建，共同推进郑州大都市区联动发展和中原城市群一体化发展，同时发挥国家中心城市建设的核心引领作用，积极促进郑新两市的深度融合，助推中原城市群加快建设。

“目前，推进郑新同城化的条件已经成熟，同城化发展可实现优势互补并形成新的优势，收到1+1>2的效果，对双方乃至河南的发展都具有重要意义。”中国国际经济交流中心相关负责人认为，郑新一体化发展可以以平原示范区建设为突破口，重点推动两市产业发

交通先行 两城一家

曾经，郑州与新乡仅以一座老黄河大桥——郑州黄河公路大桥相连，虽是一衣带水，却如鹊桥相会。“当时从郑州往返新乡很不方便。”家住新乡，在郑州工作的市民李先生告诉记者，“不仅只有一座桥可以通行，而且还要收取过路费，堵车的时候就更加糟心了。”

郑新融合发展，交通先行是引擎。就在平原示范区成立的那一年，郑新黄河大桥建成通车，为加强黄河两岸、郑新两市的合作提供更加便利的条件；2012年，郑州黄河公路大桥永久取消收费；2017年3月，河南中原高速公路股份有限公司与新乡市平原城乡一体化示范区管理委员会签署协议，对豫A牌照小型客车（7座以下，含7座）行驶郑新黄河大桥时免收通行费，并于今年续签了协议；2017年9月，郑州市三环快速路系统正式闭合，东三环高架北延直通郑新黄河大桥，改写了郑州与新乡的交通版图。

“现在从郑州东站驶入东三环，经由郑新黄河大桥，到达平原示范区，全程通畅便捷。”李先生说。

如今，郑新两市继续加强市域铁路、高速铁路、高速公路、快速通道等交通通道建设。去年，新乡市人民政府办公室提出，要构建现代郑新城市综合交通体系，建设包括轨道交通、高速公路、城际快速路等郑新融合交通廊道，重点规划建设“5677”互联互通工程，即5座黄河特大桥：新晋高速南延公铁两用黄河特大桥、原阳县官渡黄河大桥、郑济公铁两用桥、安罗高速原阳黄河大桥、封丘黄河大桥；6条铁路：郑济高铁、新焦城际铁路、郑州—新乡—南太行轨道交通、新乡—封丘—开封城际铁路、郑州南—新乡城际铁路、新乡—安阳城际铁路；7条高速：鹤辉高速、新晋高速、沿太行高速新乡段、兰原高速、新晋高速南延、安罗高速、濮阳至卫辉高速公路新乡段；7条快速通道：郑新大道、G107东移、龙凤大道、G230、北沿黄大道、G327、新乡—开封快速通道。据记者了解，官渡黄河大桥将于2019年11月底竣工通车，G107东移改线项目预计也将于2019年年底竣工通车，进一步缓解老桥拥堵。

此外，郑州、新乡两市亦正在研究轨道交通6号线、7号线向北与新乡连接的可行性，正在修编的《中原城市群城际轨道交通网规划修编方案》，郑州城市轨道交通13号线拟引至平原示范区，延伸至新乡县和新乡市区。“必须正视郑新两地因黄河阻隔的因素，交通开发成本较高的问题。”河南省政府发展研究中心相关负责人表示，“必须下决心加快两地交通网络一体化和高速化，推动公路、铁路建设的同时，做好地铁的规划建设，切实让两地市民感受到同城化的便利。”

区域经济融合，必以交通融合为基础。而今，郑新与平原示范区的交通融合进一步拉近了两地居民的心理距离，打破了人们的心理壁垒，黄河“天堑”渐成通途。

而平原示范区内部道路建设也令人刮目相看：滨湖大道、平原大道、丽江路、华山路等条条道路笔直宽阔，畅通无阻，路旁绿植茂密，空气清新自然。9月7日，平原示范区华山路嘉陵江至宋楼南路段道路工程通过初步验收，实现通车，平原示范区城市交通正日益完善，极大地方便居民出行。

宜居宜业 光华初绽

亚里士多德曾言：“人们来到城市，是为了生活；人们居住在城市，是为了生活得更好。”

在郑新融合的大势之下，在郑州市民与平原示范区的心理距离越来越近的如今，人们是否会被平原新区的新兴产业所吸引，来到平原示范区，又是否能过上美好的生活，成为郑州市民选择跨越黄河、居在平原示范区一大考量因素。

平原之美，美在产业。郑新融合，归根结底在于提高区域的产业竞争力，在于区域特色优势的聚合、集群、裂变。新乡致力于把平原示范区建设成为农业硅谷、科技新城、产业基地、休闲之都。“下一步，将从加快郑新融合、产业协调发展、发挥现有基础等方面，研究明确主导产业，充分利用现有产业的比较优势，主动接受郑州辐射，拓展思路，完善产业链条，同时注重与郑州分工合作、错位发展，避免同质化。”平原示范区相关负责人告诉记者。

平原之美，美在凤湖。梭罗在其著作《瓦尔登湖》中写道：

“湖是风景中最美、最有表情的姿容。它是大地的眼睛；望着它的人可以测出自己天性的深浅。”凤湖位于平原示范区的核心区，是豫北地区较大的引黄调蓄项目，总占地1840亩，水域面积达到1400亩，是平原示范区水系景观建设的核心工程。凤湖生态公园围湖而建，以园林艺术将水景、绿植、人文巧妙融合，悦目憩心，人在凤湖之畔，心在悠悠之外。樱花步道、风舞广场、休憩小筑、亲水木平台、阳光草坪、绿荫栈桥、花门拱廊、滨水广场……步入其中，流连忘返。景观之外，公园内还有历史人文区，故城览胜、沃土遗韵、新乡拾趣……展示新乡古老的历史，灿烂的文明。此外，凤湖湖也已建成蓄水，景观建设及绿化正在加紧进行，预计年内湖系公园对外开放；以“妆点太行山，扮靓母亲河”为总体发展思路，平原示范区还将打造沿黄河生态景观，作为郑新融合跨越发展的新名片。整个水系景观建设完成后，平原示范区将实现以水润城、以绿荫城的美丽生态图景。



平原外国语学校

平原之好，好在配套。在教育方面，郑州外国语学校平原分校已经于2015年开始招生；平原新区一中正在建设；河南财经政法大学加紧入驻。在医疗方面，河南省人民医院平原分院已开工建设，这座具有现代化、国际化功能设施的三级甲等医院预计到2020年投入使用。在商业方面，威尼斯购物中心已投入使用；绿地凤舞九天商业已建成，正在装修；平原示范区王府井购物中心已动工；凤栖湖北岸投资4亿元的绿城凤栖印象广场商业综合体也已于今年7月开工建设……

在郑新融合的大背景下，新乡市政府正举全市之力加快平原示范区建设，一座国际生态城市、中原经济区生态宜居城已现雏形，初绽光芒。

平原示范区 发展大事记

- ★2010年2月，经省政府批准，新乡平原新区正式成立。
- ★2011年3月，平原新区创业科技园首批入驻企业签约；4月，平原新区总部基地项目正式签约；7月，平原新区CBD（中央商务区）暨城市综合体开发协议正式签署。
- ★2012年4月，《新乡平原新区总体规划》经专家组原则通过。
- ★2012年10月，郑州黄河公路大桥永久取消收费。
- ★2013年9月，修订后的《新乡城市总体规划（2011~2020年）》获批，平原新区成为小城市。
- ★2014年2月，平原新区更名为新乡市平原城乡一体化示范区，简称平原示范区；平原城乡一体化示范区（188平方公里）被列入国家级重点开发区域。
- ★2014年10月，总投资60亿元的平原国际健康城项目、总投资35亿元的国际文化艺术品保税交易中心项目正式落户平原示范区。
- ★2015年9月，平原外国语学校举行揭牌仪式和新生开学典礼。
- ★2016年2月，新乡市平原示范区电子信息产业园、印刷包装科技产业园、大健康产业园及中心商务区四个园区发展规划获市发改委批复。
- ★2017年1月，省人大代表建议在郑州地铁建设规划的基础上，将郑州地铁线路向北延伸过黄河到新乡市平原示范区，真正实现郑新融合发展。
- ★2017年3月，郑新黄河大桥悬挂豫A牌照小型客车（7座以下，含7座）的过桥通行费参照郑州绕城高速模式，由收费站统一计费，车主免缴，其费用由平原示范区管委会年底据实结算。
- ★2017年5月，平原示范区未来“一主两副”公共服务中心规划方案通过；凤湖畔CBD区域千亩核心区规划出炉。
- ★2017年6月，《河南省建设中原城市群实施方案》印发，平原示范区成为郑州国家中心城市核心的新兴增长中心，按照中等城市标准进行建设。
- ★2017年7月，中原金融小镇落户平原新区。
- ★2017年8月，郑州市委、市政府与新乡市委、市政府在郑举行郑新融合协同发展洽谈会，两市共同签署《郑新战略合作框架协议》，22个产业项目集中签约，总金额408.4亿元。
- ★2017年12月，平原示范区举行省人民医院平原院区项目启动仪式，拉开了项目建设序幕。
- ★2018年4月，平原示范区王府井平原商业小镇项目开工。