

郑州日报

创刊于1949年7月1日 毛泽东亲笔题写报名

2018年10月

13日

星期六

戊戌年九月初五

中共郑州市委机关报
郑州报业集团出版

国内统一刊号

CN41-0048

邮发代号:35-3

第14381号

今日4版

http://www.zynews.cn

前三季度我国外贸增长9.9%

进出口值逐季提升

据新华社北京10月12日电(记者申铖、刘红霞)海关总署12日发布数据显示,2018年前三季度,我国货物贸易进出口总值22.28万亿元人民币,比去年同期增长9.9%;进出口值逐季提升,分别为6.76万亿元、7.35万亿元和8.17万亿元,分别增长9.4%、6.4%和13.8%,第三季度同比增长明显走高。

今年以来,各地区、各部门积极

贯彻落实一系列促进外贸稳增长政策措施,妥善应对外贸发展面临的困难和挑战,我国对外贸易平稳运行,稳中有进。

数据显示,前三季度,我国出口11.86万亿元,增长6.5%;进口10.42万亿元,增长14.1%;贸易顺差1.44万亿元,收窄28.3%。同期,我国一般贸易进出口13.02万亿元,增长13.5%,占我国进出口总值的58.4%,

比去年同期提升1.9个百分点,贸易方式结构有所优化。

从主要贸易伙伴来看,前三季度,我国对欧盟、美国和东盟进出口分别增长7.3%、6.5%和12.6%,三者合计占我国进出口总值的41.2%。同期,我国对俄罗斯、波兰和哈萨克斯坦等部分“一带一路”沿线国家进出口分别增长19.4%、11.9%和11.8%,均高于总体增幅。

权威决定影响 品质引领未来 ZHENGZHOU DAILY

今天白天到夜里 多云转阴天 风力 偏南风2-3级 温度 最高23℃ 最低13℃ 降水概率20%

新闻热线:6765551

壮阔东方潮 奋进新时代·风华正茂

庆祝改革开放40年

改革风劲 国企发展气象新

本报记者 聂春洁

40年攻坚克难再创新辉

“我1978年开始工作,那时候选择不多,只有国有企业和集体企业,能进国企工作的都是幸运儿。”郑州市老国企双塔涂料副总经理李建溥回忆说,当时他进双塔涂料的前身——郑州油漆厂从操作工做起。“那时产品不愁销路,外地进货的车辆经常在门口排队,我们的工作名副其实的铁饭碗。”

据介绍,1978年的郑州工业,国有企业占87.5%的份额,集体企业只占12.5%。第二砂轮厂、郑州纺织机械厂、郑州卷烟厂、郑州热电厂及郑州第一、三、四、五国棉厂,郑州铝厂,郑州电缆厂,郑州煤矿机械厂,郑州车辆厂等100多家企业,称得上是撑起郑州市社会经济的“顶梁柱”,吸纳的也是全社会最优秀的人才。

随着市场经济的到来,国企的光环渐渐褪色。“习惯了计划经济指令性生产的国企,最大的缺点是对市场反应不灵敏,就拿郑州油漆厂来说,我们长期只生产那种木制家具上用的沥青漆,从上世纪90年代起,随着一些民营企业、小作坊发起低价竞争,油漆厂的经营逐渐陷入困境。”李建溥说,幸运的是,油漆厂并未因此降低质量要求,而是选择了引进外来资本,积极进行产品结构调整,开拓新的市场空间。“现在双塔产品已经拓展至汽车漆、工业防腐漆、工程机械漆等,市场反响很好,企业逐渐恢复了发展活力。”

随着全市股份制、私营等非公有制经济迅猛壮大,我国国企逐渐将发展重心转向关乎城市发展大计和民生保障的基础产业和基础设施,市政公用事业、社会事业、金融服务等领域。如今,不论是市民家里的水电气暖,还是出行乘坐的公交、地铁、城铁,以及脚下的马路、高架桥,基本都是

由国企力量全力撑起。

据市国资委提供的统计数据,2014年到2017年底,郑州市管企业资产规模由4065亿元增长到7995.5亿元,增长96.7%;年营业总收入由256.9亿元增长到399亿元,增长55.3%,年利润总额由50亿元增长到74.9亿元,增长49.8%。2014至2017年,我市共实现国有资本收益上缴入库8.9亿元。

持续改革让国企迸发新活力

从被迫的“改革脱困”,到主动选择“再创新辉”,40年来,我市国有企业历经深刻的体制变革和无情的市场洗礼,一步一个脚印,始终是城市发展的中坚力量。

孙新平是郑州轻型汽车制造厂最后一任厂长,亲眼见证了这家老国企的兴衰和涅槃。“郑州轻型汽车制造厂前身是郑州汽车制造厂,1969年竣工投产,为河南培养了第一批汽车产业人才,还催生了郑州第一批汽车制造配套企业。”孙新平说。

1993年,郑州汽车制造打开了对外开放的大门。郑州轻型汽车制造厂利用部分国有资产,与日本、泰国等有关各方共同组建了中外合资企业——郑州日产;2007

年,海马投资集团股份有限公司全资收购郑州轻型汽车制造厂,这家老国企从此功成身退,淡出市场。“郑州轻型汽车制造厂虽然消失了,但是它培养的人才却遍布河南及周边省份的汽车制造行业。”孙新平说,“我经常说郑州轻型汽车制造厂是郑州汽车产业的根,没有它的积极求变,就没有如今郑州汽车产业的兴旺发展。”

进入21世纪以来,郑州持续推进以产权制度改革为核心,以股份制、公司制改造、重组退出、人员分流和破产注销等多种形式的国企改革改制工作。国有资本布局结构得到进一步优化调整。2015年以来,随着新一轮深化国企改革的全面推进,我市国企改革工作步入了一个新的阶段。

2017年,我市印发《关于分类推进市管国有企业改革实施方案》,按照一企一策的原则对全市45家市管企业改革工作分别进行安排,提出具体的改制形式。

截至目前,我市45家市管企业和137家三级以上企业中,混合所有制企业户数达85家,占市管企业总数46.7%。其中,郑州银行成功登陆A股市场,成为河南首家A股上市银行、全国首家“A+H”股上市城市商行,发展再迎重要里

程碑;郑州公用事业投资发展集团有限公司通过资源整合,明晰产权,实现对中原环保集中持股,正在逐步推进整体上市。

全力服务国家中心城市

没有发展理念上的转变,就没有国有企业几十年的改革实践;没有攻坚克难的改革推动,就没有国有企业脱胎换骨的辉煌巨变。当前,郑州正行走在建设国家中心城市的路途中,勇当建设排头兵,全市国企责无旁贷。

2017年,地产集团全年完成融资88.86亿元,有力支持了奥林匹克体育中心、贾鲁河综合治理、北三环东延快速通道项目建设;轨道公司建8条线路约183.6公里、129座车站;交建投公司总投资5.8亿元的全省首个国省干线公路PPP项目——G107线郑州境东移改建二期,提前3个月建成通车;公用集团生活垃圾焚烧发电项目完成投资9.4亿元,生态水系建设工程完成投资8.1亿元,中心城区地下综合管廊工程完成投资约20亿元;郑发集团农业路快速通道和G107辅道南延新建工程完工通车;城建集团市民活动中心、郑州大剧院项目完成局部主体结构封顶;郑粮集团智慧化园区项目配套设施建设快速推进……

“国有企业是国民经济的重要基础,国企改革是一场必须打赢的攻坚战。对于正在大步迈向国家中心城市的郑州来说,国企是提升城市生活品质的领航者、顶梁柱,其改革成败直接关系到城市未来生活、生产环境。”市国资委党委书记、主任李秀山在接受本报采访时说,下一步我市将把深化国企改革作为主攻方向,在推动国有资产做大做强过程中,更加突出“做强做优”,奋力开创我市市管国企高质量发展新局面,为郑州建设国家中心城市做出新贡献。

电动自行车昨起免费安装防盗车牌

全市首张“绿”号发出



接财产损失达2000余万元。

针对全市电动自行车安全形势,市委、市政府高度重视,在市公安局围绕电动自行车登记安装防盗车牌工作深入调研和试点

工作基础上,本着“政府出资、企业建设,惠及群众、保险自愿购买”原则,由市公安局牵头,市委巡察委、宣传部、发改委、工信委以及市财政局、质监局、工商局、数字办、法制

办等多部门共同参与、统筹推进,建设电动自行车智能管理平台,免费为市民所属电动自行车安装防盗号牌和电子标签。

车牌具有防盗和保险赔付功能

市公安局相关负责人表示,安装防盗车牌的车主发现车辆被盗时,要第一时间拨打110报警,公安机关将在接警后第一时间通过电动自行车智能管理平台开展布控、预警、侦查,最大限度侦破案件、挽回损失;安装防盗车牌并购买保险的电动自行车被盗时,在保险合同约定期限内公安机关未能破案追回的,由公安机关出具证明,保险公司按照约定标准进行赔付。

全市将设490个安装网点

记者从发布会上了解到,郑州市(包括登封市、荥阳市、新密市、新郑市、巩义市、中牟县、上街区)现有居住人员购买使用的电动自行车,均可在今年年底前免费登记备案安装防盗车牌。预计全市将设置490个登记备案安装网点。(下转四版)

郑州“最多跑一次”改革再提速

不动产登记登记税收月底实现“一窗受理”

本报讯(记者 黄永东 曹婷)办理一次房产交易登记,今后到一个窗口就能完成三项业务。记者从昨日召开的房屋交易、税务、不动产登记“最多跑一次”改革现场观摩推进会上获悉,我市10月底前将整合不动产登记办事大厅,并全部开设房屋交易、税务、不动产登记“三合一”综合窗口,让群众办事“最多跑一次”。

据了解,今年9月28日起,金水区分中心率先开展改革试点,实现交易、税收、登记“一窗受理、并联办理、集成服务”。截至10月10日,该中心共办理279件业务,平均单件办结时间约25分钟。“金水区不动产登记分中心大厅目前有国土、房管、税

务、财政、公证、水、电、气、暖及郑州银行共10个部门进驻,有各类工作人员90名,配备自助查询机等设施设备。只要群众材料齐全,符合规定,就能一次办完房屋交易、税务和不动产登记业务。”市不动产登记局相关负责人说。

更大的改革举措随后而至。我市已决定整合设立郑州市政务服务中心房屋交易和不动产登记中原西路大厅、长江路大厅(市登记中心大厅)、CBD大厅(房管局CBD大厅)、三全路大厅(原金水区不动产登记分中心)、南阳路大厅(原房管局北区分中心)。撤销惠济区不动产登记分中心大厅,人员业务合并到南阳路大厅;撤销市房

管局百花路办事大厅、中原区不动产登记分中心大厅,人员、业务合并到中原西路大厅。保留郑东、高新、经开、管城、二七不动产登记窗口并进驻各区政务服务大厅。10月底前,这些大厅将全部实施“一窗受理、并联办理、集成服务”,同时开展线上线下业务办理模式。线上业务采取“微信预约—网上预审—网签备案—现场受理—并联办理—一窗受理—发证”模式;线下业务采取“咨询辅导—网签备案—并联办理—一窗受理—发证”模式。群众还可以在家提交网上预审资料,由房屋交易、税务和不动产登记三部门各自通过网络系统同步审核,预审通过后系统自动生成结果信息推送至申请人,申请人凭此信息持申请材料再一次性前往办事大厅现场办理。

市国土局负责人表示,我市房屋交易、税务、不动产登记“最多跑一次”改革工作,力争做到抵押注销等部分不动产登记业务1小时办结,房屋交易、税务、不动产登记全流程5个工作日内办结,其他一般登记3个工作日内办结。今年12月底前,我市将全面完成数据整合、权限调查工作以及线上业务操作平台开发工作,实现房屋交易、税务、不动产登记信息互联网网上查询,查询结果下载、打印等全程“网上办”,15项交易的不动产登记和53项登记事项“网上申请、窗口核验”,全面完成“最多跑一次”任务。

第二十四届郑交会开幕

国内外参展企业超过两千家

本报讯(记者 裴蕾)昨日上午,第二十四届郑州全国商品交易会在郑州国际会展中心开幕。副省长刘伟出席开幕式并宣布开幕。省政府副秘书长万旭主持开幕式。市委副书记、市长王新伟出席开幕式并致辞。副市长万正峰、市政协副主席、市政府秘书长王万鹏出席开幕式。

本届郑交会由河南省人民政府主办,河南省商务厅、郑州市人民政府承办,展览面积8万平方米,其中室内6.5万平方米,室外1.5万平方米,共吸引来自英国、法国、俄罗斯、德国等20多个国家和自治区及全国20多个省(市)、自治区的2000多家企业参展。

王新伟在致辞中说,自1995年承办以来,市委、市政府高度重视郑交会发展,按照“政府推动、市场化运作”原则,坚持国际化、品牌化、专业化、市场化、信息化、产业化发展方向,注重提升国内影响力的同时,积极开拓国际市场,经过23年快速发展,规模不断扩大,品质大幅提升,已成为河南省的重要品牌展会、国内外知名的开放合作交流平台,有力促进了郑州国际化进程,对推动国家中心城市和国际会展名城建设发挥了重要作用。

王新伟希望国内外客商在郑交会期间能够汇聚更多共识、拓展更多商机、收获更多成果,通过大家的共同努力,将本届郑交会打造成名品荟萃、客商云集、硕果累累的盛会,为加快郑州商品交易事业发展发挥强大推动作用。

据介绍,本届郑交会展示交易时间为10月12日至15日,分为进口商品、茶叶、特色食品等11个展区,同时还还将举办各类会议、论坛和商贸活动近30场。

此外,今年展会将按照高标准设置门禁管理系统,除现场实名登记外,还可通过郑交会微信号等进行预登记,现场换门票即可进场参观。

五城联手成立郑州大都市区标准联盟

本报讯(记者 聂春洁)昨日上午,郑州大都市区(五城)标准联盟签约仪式暨联盟全体成员大会第一次会议在郑州举行。市委常委、副市长谷保中参加。

活动现场,郑州、开封、新乡、焦作、许昌签订了合作协议,宣布成立郑州大都市区(五城)标准联盟,并召开了联盟全体成员大会第一次会议。

会议确定联盟九项重点工作,分别是:搭建标准化交流合作机制平台,积极参与国际、国内标准化活动,建立联盟标准化专家库、地方标准制修订项目立项前沟通机制、旅游标准化协作会议制度和联合工作制度、联盟年会制度、标准化创新争优机制、标准化科普宣传平台,培育发展团体标准、联盟标准。

谷保中表示,此次郑州大都市区(五城)标准联盟的成立,是推进城市一体化发展的一次有益探索和创新。郑州市委、市政府将坚定不移推进标准化战略,加强与联盟城市的交流合作,共同研究推广促进区域协同发展的先进标准和制度规范,通力打造区域协同发展的创新和服务平台,为实现中原更加出彩做出积极贡献。

全省开展专项行动 严打假牌套牌假证

本报讯(记者 王译博)为切实解决群众反映突出的机动车假牌套牌假证违法行为多发问题,河南省公安厅将自即日起至12月31日在全省开展机动车假牌套牌假证违法行为集中整治行动。

此次集中整治行动的重点车辆包括:群众举报的假牌、套牌车辆;重点车辆“黑名单”数据库中的假牌套牌嫌疑车辆;1年内2次以上补办机动车号牌记录的车辆;各地研判比对确定的假牌套牌嫌疑车辆;“两客一危”、城市工程运输(渣土)车、校车、农村面包车涉牌涉证嫌疑车辆。

交警部门将深入辖区二手车交易市场、停车场、车辆修理厂、报废车回收企业、汽车美容装饰网点进行全面排查,对长期在本地行驶的外地车辆、车牌与车明显不符等车辆,嫌疑必查。查清假牌套牌假证来源以及制假售假源头,会同相关警种、部门打击制假售假窝点。发现网络平台售卖伪造牌证、变造号牌工具、翻牌器,可拆卸车牌架等信息的,会同有关部门、警种约谈相关互联网企业,切断网络制假售假套牌假证渠道。

对查处的假牌套牌违法行为,将及时通过互联网交通安全综合服务管理平台公开公示,并推送“信用中国”网,实施联合惩戒。对出租车、网约车、军车假牌套牌问题,通报相关部门,协同开展源头专项治理。对整治中发现的涉黑涉恶犯罪线索,及时移交本地刑侦等部门。

