

## 建设日新月异 城市美丽宜居

——郑州城市建设70周年回顾

# 红雨随心翻作浪

# 化茧成蝶



站在解放70周年这个时点回望，郑州从基础薄弱的郑县县城，到成为河南省省会城市，再到如今迈步国家中心城市，城市规模和人口扩张的跨度，放在全国的大背景下都不多见，也足以令近千万郑州人感到自豪。



### 主战场在城市郊外“老鸦陈”

时间回到1948年10月22日。解放郑州的战役打响后，郑州城内守军早上6时不打自溃，打算弃城沿京汉铁路向新乡逃跑。其主力逃至郊区老鸦陈村时，被我军包围；22日15时至17时30分，在老鸦陈村贾鲁河岸边被我军全歼。本来，邓小平等指挥的战役是从多个方向包围郑州城的，因国民党不战而逃，使得远在郊区的老鸦陈成为解放郑州战争中歼敌最多的主战场。

老鸦陈村名的来历很有趣。它因鸟而得名，是一个有着1800年历史的村庄。传说，明初洪武年间，姓陈的一族从山西洪洞县迁居此地，在村中栽种了很多树木，因此招来许多乌鸦，陈姓又是旺族，渐渐地人们称该地为“老鸦陈”。

70年前，老鸦陈还是郑州城市外围的郊区。记者在当地采访时，有村中老人说，他们年轻时把去一趟市区叫“进城”。

那么解放前的郑州城市范围边界在哪呢？有媒体曾查到“解放前郑州市区图”。据报道，当时郑州城区最北边是金水河。再往北有个任砦自然村，就是当时的郊区了。任砦在哪？今天金水区纬三路和黄河路之间有条路叫任砦北街，说明当时村庄就在这条路附近。记者通过电子地图测距，发现这条路离老鸦陈村直线距离在8公里以上。

70年前，任砦都是郊区，那么再往北8公里之外的老鸦陈，不折不扣属于郑州城的郊外了。



城市交通越来越便捷



### 改革开放后城市建设大发展

从1961年开始，三年经济调整，郑州城市建设大幅缩减。“文革”期间，城市建设受到干扰和破坏。到1977年，城区人口比1960年不升反降，只有63万人，城区面积为73平方公里。

改革开放后，郑州城市建设进入第二次大发展时期。1979年，市政府组织专业人才编制新版城市总体规划，1982年10月上报国家，1984年1月获得国务院批准。在这一版总体规划指导下，郑州先后开辟了高新技术产业

开发区、经济技术开发区和黄河风景区，同时还修建了新的国际民航机场、郑汴洛公路、京深公路等城区外围骨干交通设施。伴随工业发展，市区周边新建了一批新型工业厂区；在城市交通出口附近兴建了不少商业批发市场。到1991年底，城市人口已发展到118万人，建成区面积达到90平方公里。此后，高新区、经开区、郑东新区相继加快建设，绕城公路、三环路、107国道等道路先后通车。到2004年底，

城市建成区面积达230平方公里，城区人口近300万人。

最近十多年，郑州城市建设更是进入前所未有的飞跃发展期。郑东新区、航空港区横空出世；绕城高速、“米”字形高铁通达四方，十条市域快速通道辐射县市，“井字+双环”高架快速路畅通城市内部，地铁线路逐步连接成网。截至2017年年底，郑州市内五区及四个开发区建成区面积约548平方公里、常住人口约560万人。



郑州图书馆新馆



### 荣获多个国家级“金字招牌”

当今我国城市中，“全国文明城市”是综合性最强、含金量最高的荣誉，它反映了一座城市的发展水平、综合实力和市民素质。我市2011年被中央文明委命名为“全国文明城市”，2014年蝉联“全国文明城市”荣誉称号，2017年经中央文明委复查审核确认，再获“全国文明城市”殊荣，实现“三连冠”。蝉联这一最高荣誉称号，对于提升郑州作为省会城市的知名度、美誉度，进而助推国家中心城市建设和有着十分重要的意义。

2006年，郑州市经过十年坚持不懈的努力成功创建成“国家卫生城市”。2018年3月，全国爱卫会在官网正式公布《全国爱卫会关于2017年国家卫生城市（区）和国家卫生县城（乡镇）复审结果的通报》，郑州以高分通过复审，被重新确认为国家卫生城市。

2006年，郑州还成功创

建为“国家园林城市”。十多年来，郑州持续发力打造绿色郑州、美丽郑州。特别是近几年来，郑州市城市绿地面积每年以1000万平方米的速度增长，实施了南水北调生态文化公园和贾鲁河生态绿地“两河”建设，建成龙湖生态公园、绿博园、西流湖公园、园博园四个“城市绿心”，启动400个公园、微公园、小游园建设，规划选址43个郊野公园和75个生态遗址公园，打造了全长371公里“两环三十一放射”生态廊道。

记者了解到，2018年，我市以国家园林城市复查为契机，对照国家生态园林城市系列标准及

申报评比管理办法，又提出全面开展国家生态园林城市创建工作。力争在两至三年内，各县市全部创建成国家园林城市，各项指标达到国家生态园林城市标准，成功创建国家生态园林城市。

我们相信，经过全体郑州人的共同奋斗，未来的郑州必定会更加亮丽、更加宜居。



### 解放后郑州城市建设大提速

有资料记载，1948年解放时，郑州城区面积5.23平方公里、人口16.4万人。这个规模还赶不上今天一个偏远的县城。伴随中华人民共和国成立，郑州城市建设迎来了快速成长期。

1950年1月郑州成立建设局；1951年，成立市政建设委员会；1952年，成立郑州市建设委员会。1952年，省级领导机关确定省会由开封迁往郑州。1954年10月，省会正式迁郑。这一年，根据省市政府确立的省会建设思路，郑州编制了正式城市规划方案并上报国家批准。

这次规划，城市道路以二七广场为中心，向东为西大街、东大街，向西为解放路，向西北为铭功路、南阳路，向北为二七路、文化路，向西南通过正兴街过铁路接中原路，向南为德化街、钱塘里。另外规划了3条“环路”，金水路、紫荆山路、陇海马路、大学路为第一环，黄河路、经三路、城东路、陇海马路、嵩山路为第二环，农业路、东明路、陇海马路、伏牛路为第三环。

上世纪50年代，郑州城市建设第一次快速扩张。城市西边兴建了一大批国营棉纺织厂和重工业机械厂，并建设了市级政府办公地。城市中间铁路沿线，设立了铁路局，建设铁路北编组站，大批铁路职工开始定居。在老城北部区域，省直各办公机构和生活居住片区相继建成。到1960年，郑州城区面积从1948年解放时的5.23平方公里扩张到71平方公里，市区人口从16.4万人增加到67.3万人。



郑州机场T2航站楼

本报记者 黄永东