



郑州 面向全球谋发展

人民日报记者 龚金星 王汉超

人民日报

编者按

胸襟向天开,心近海自来。10年前,郑州还不曾起降过全货运飞机,2017年这里国际货运量已紧跟北上广跃居全国第四,货运总量跻身全球前五十。19日,《人民日报》在重要版面刊发长篇通讯《郑州 面向全球谋发展》,报道了郑州致力打造“国际性综合交通枢纽”,积极融入“一带一路”建设,开拓新一轮改革开放新局面的经验和做法。本报予以编发。

智利的车厘子,乘着包机,从南美横跨大洋,28小时后就摆上了中国的货架。一颗车厘子的跨洋之旅,勾勒出一条“全球—郑州—全国”的贸易轨迹,折射着河南郑州这座内陆城市连天接地、买卖全球的澎湃活力。

不临边、不沿海,郑州却在改革开放大潮中乘势而起,一路成长为中国中部地区的特大城市。党的十八大以来,郑州打造“国际性综合交通枢纽”,积极融入“一带一路”建设,开拓新一轮改革开放新局面。

胸襟向天开,心近海自来。10年前,郑州还不曾起降过全货运飞机,2017年这里国际货运量已紧跟北上广跃居全国第四,货运总量跻身全球前五十。在亚欧大陆的两端,“空中丝绸之路”“郑州+卢森堡”双中心格局已经日渐清晰。

航空货运,连通全球无远弗届

向前回溯,“通”与“商”成为贯穿郑州历史与现实的两大主题。

潮落潮起,时代加速,城市发展不进则退,如何抓住当今世界经济全球化机遇?郑州向天空敞开胸襟,与全球连通路径,格局与视野为之一变。

2010年1月,国务院批准设立郑州新郑综合保税区。2013年3月,郑州航空港经济综合实验区获批。2016年底,经国务院批复同意,国家发改委公布《促进中部地区崛起“十三五”规划》,明确提出支持郑州建设国

家中心城市。

找准航空都市的发展方向,激发出的是业界惊叹的“郑州速度”。

当郑州站位国际枢纽,体会到的便是世界时间。航空驱动的产业,往往是高附加值的产业,也是更具竞争力的产业。邦达货运郑州分公司总经理郭黎民说,港区成立以来,用“飞一样的速度”在发展。在此之前,郑州做航空货代的公司不过三五家,今天已是数百家。

郑州异军突起,带动了航空货运充分的市场竞争。服务水

平、通关速度、保障能力、运力价格每个环节都被纳入了比拼。郭黎民过去发货要北上南下,如今他立足郑州,布局中东部,向全国集货。“最核心的竞争力,就是高效。”

河南航空货运公司国际业务部,6年间团队从近百人扩展到千余人。如今,郑州全货机的周航班量高达110班,2017年货邮吞吐量已破50万吨关口。

运力只是一个侧面,速度取决于每个环节的接力。港仓内

移、区港联动等改革催生了一站式作业、一体化通关。“7×24小时”预约,随到随检,随到随通关,通关时间缩至全国平均速度的1/27。西班牙服装品牌ZARA的包机第一天凌晨落地,第二天早晨就可以摆在全国店面的货架上。

立足区位,释放强大乘数效应

货物横跨欧亚,飞越大洋,紧接着是货车、铁路支线的接力赛跑,是陆上交通运输的综合配套。在郑州、卢森堡之间搭起的“空中丝绸之路”两端,区位优势各展其长。

在亚欧大陆西端,卢森堡方圆500公里范围聚集了欧盟40%的产出,800公里范围内聚集了欧盟79%的GDP生产与消费。再转向亚欧大陆东方,郑州

区域自古被视为“天下之中”,近年脚踏实地把“米”字形高铁从图纸建成现实,陇海铁路横贯东西、京广铁路纵贯南北,郑太、郑合铁路接东南而至西北,郑济、郑万铁路接华北而至西南。有了这个“米”字,郑州如同一个磁场,吸引着越来越多的人流、物流、资金流、信息流。

文旅巨头华强方特在全国布局26个主题乐园,郑州方特的营业额遥遥领

先。分析客流来源,河南省外的游客量已稳步占据三成左右。综合考量之下,华强方特在郑州一口气投建6期园区。

不止这些。9家12类主题公园正在郑州文化创意产业园扎堆破土生长。

区位所赋予的乘数效应正日益凸显。几年间,郑州集聚了数十万智能终端产业工人,汇聚起一大批智能终端的品牌商、制造商、软件开发商、运营商、

物流商,中兴、酷派、天宇、创维、正威、华懋等约200家智能终端相关企业签约入驻,冷链物流蓬勃发展,高附加值的生物医药产业得到初步培育。

河南自贸试验区郑州片区挂牌一年半,已有90余家世界500强企业汇聚于此,海内外一大批优质项目正涌入郑州。

转型创新,唤醒发展不竭动力

郑州蓬勃发展的背后也有遗憾。进出口对比,买全球易、卖全球难,进来的多是高端消费品、高科技设备,出去的不论电子产品还是服饰鞋袜,代加工的多、出去贴标包装再高价回来的多,来自全国的多、产自郑州甚至省内的相对少。

破局之道,唯有继续创新,继续改革,继续开放。2016年,郑洛新国家自

主创新示范区获批,依托郑州、洛阳、新乡的高新技术产业开发区打造中原地区的高科技产业中心。

2005年,农民党永富带着科技梦想到郑州创业,经过4年发展,他在郑州高新区建立了独栋研发大楼。他的发明根植于农业,助推化肥减量、农民节本,农业提质增产增收。科技成果沿“一带一路”从新疆走进中亚,从河南进

入斯里兰卡。党永富只是郑州创新转型的一个缩影。截至目前,郑州累计建成研发中心2318家,高新技术企业总数占河南全省的36%。

在郑州与洛阳之间的工业带上,郑州上街区曾被誉为“中国铝都”,随着产业转型,从做特种铝到抢抓低空空域开放的战略机遇,全面进军通用航空,到独

立研发通用飞机,成为国内通航重镇,只用了短短7年。如今,上街通用航空产业和众多飞行爱好者已做好准备,只待国内低空飞行领域风口的到来。

在日渐繁忙的空港周边,郑州城乡群众对频繁起降的飞机情有独钟。时常见到有人静静驻足,翘首观看。在呼啸而起的机翼下,他们看见了城市的未来……

