



郑州 走向世界大舞台

经济日报记者 夏先清



编者按

曾是全国“铁路十字路口”的郑州，党的十八大以来，着力打造“国际性综合交通枢纽”，积极融入“一带一路”建设，开拓新一轮改革开放新局面。

10月19日《经济日报》刊发文章《郑州：从中原走向广阔世界舞台》，报道从昔日“火车拉来的城市”到如今建设国家中心城市，郑州乘着改革开放的春风，走向了广阔的世界舞台！本报予以编发。

从“火车拉来的城市”到建设国家中心城市、“国际郑”，改革开放的春风，吹动郑州从中原崛起走向广阔的世界舞台。

1978年，郑州市地区生产总值为20.3亿元；至2003年，生产总值突破千亿元，2006年突破2000亿元；这之后基本以两年一个千亿元的速度快速跃升，2015年之后，一年跃升一个千亿元。2017年，郑州地区生产总值突破9000亿元，今年有望突破万亿元关口。

书写区域发展新篇章

郑州的发展缘于铁路的兴建，郑州的崛起则兴于高铁的发展。随着“一纵”郑武高铁拉伸为京广高铁，“一横”郑西高铁向两端延长为徐兰高铁，郑开、郑机、郑焦3条城际铁路线联通成网，从郑州乘坐高铁可以直达24个省会城市。根据规划，到2020年，河南“米”字形高铁网将正式成型。

“一带一路”倡议的提出，使郑州从内陆城市变成开放前沿，开放步伐越走越快。2013年7月18日，首趟中欧班列（郑州）开行，郑州沟通世界的国际铁路物流大通道由此打通。如今，每周“九去八回”的开行频率，让河南百姓不仅可以

在家门口买到欧洲商品，而且价格更加低廉，货品更加新鲜。

除了铁路，航空对于不沿边、不沿海的郑州同样具有重要意义。2017年，郑州机场全年客运量达到2430万人次，货运量达50.3万吨，跻身全球50强行列。目前，在郑州运营货运航空公司已达21家，开通全货机航线34条，通航城市37个，基本形成横跨欧美亚、覆盖全球主要经济体的枢纽航线网络。

公路方面，郑州是新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市，连接中国南北、东西陆上交通的国道107线、310线也在郑州十字交会，京珠、连霍高速公路主干

线在郑州北十字交会，郑州成为重要的干线公路枢纽。

“铁、公、机”三位一体、配套衔接，郑州交通大“十”字从平面走向立体，不仅缩短了河南与世界的距离，也改变了区域经济发展方式。如今，郑州被确定为全国12个国际性综合交通枢纽之一，成为丝绸之路经济带建设的重要推动力量。

知名品牌叫响全国

郑州北部，在河南三全食品的企业展厅内，安置着一个其貌不扬的小石磨。

20世纪90年代，三全食品创始人陈泽民就是凭着这个小石磨，做出了第一颗速冻汤圆。如今，郑州的三全、思念等速冻食品企业在全国市场占有率已超过60%，郑州也成为全国

最大的速冻食品生产、研发基地和物流中心，带动河南实现从“中国粮仓”到“国人厨房”再到“世界餐桌”的跨越与转变。

同样的故事还发生在郑州南部。乘着改革开放东风，郑州宇通客车从一个地方小厂，发展成为客车行业的领军企业，实现了由纵横中国，到全球共享的跨

越式发展，目前宇通产品全球市场占有率达到15%。

2017年9月份，占地600亩的中铁智能化高端装备产业园项目落地国家郑州经济技术开发区。产业园建成后，将成为世界上单体最大的智能化盾构装备产业园。

如今，电子信息、汽车及装备制造、

生物及医药、新材料、铝及铝精深加工、现代食品制造、品牌服装及家居制造等七大工业主导产业，让“郑州制造”活力四射，好想你、三全、思念、宇通等知名品牌叫响全国。

打造中原经济核心增长区

“上世纪80年代我还在上高中，骑一辆自行车就能把郑州转个遍。”在碧沙岗公园的树荫下，一位老人回忆改革开放初期的郑州，“城区范围，北边到农业路、东边到城东路、南边不到航海路，西边过桐柏路仅有几个厂，大部分地方还是麦地。”

谁也没有想到，这样一个不沿边、不

沿海，原本人口、规模均不占优的城市，却在后来的发展中，吐故纳新，化蛹成蝶，伴随改革开放的春风，一路成长为中部地区的特大城市。

2017年，郑州市对城市总体规划进行了修订，其中最重要的一点就是提出双城区驱动、“一主一城”，航空港的地位就此确立，大量资源涌入，成为郑州向南

的又一片热土。

自2013年3月份国务院批准郑州航空港经济综合实验区建设以来，围绕国际航空枢纽，以引进富士康、发展智能终端产业为突破口，发展成为具有全球影响力的智能手机产业集群，临空经济发展充满活力。2017年航空港区手机产量2.99亿部，占全球手机供货量的七分之

一，以智能终端为代表的世界级电子信息先进制造业集群规模初现。

除了交通枢纽、历史名城，郑州近年来又多了不少头衔：国际航空大都市、国际物流中心、中原经济区核心增长区……

迈向国家中心城市，“国际郑”底气越来越足。

