



郑州 三条丝路通天下

中央广播电视总台记者 赵飞

CNR

中央人民广播电台
CHINA NATIONAL RADIO

编者按

郑州机场白天把“世界”运进来，晚上把“中国”送出去；中欧班列(郑州)打通世界六国物流大道；跨境电商“郑州模式”更是让世界商品“一站到家”。

10月21日，中央人民广播电台中国之声《新闻和报纸摘要》播发《郑州积极融入“一带一路”建设 成为内陆开放新高地》文章，郑州地处内陆腹地，在改革开放进程中，借助陆路、空中、网上三个向度的丝绸之路，积极融入“一带一路”建设，成为联通世界贸易网、融入全球产业链的内陆开放新高地。本报予以编发。

地处内陆腹地的郑州在改革开放的进程中，借助陆路、空中、网上三个向度的丝绸之路，积极融入“一带一路”建设，成为联通世界贸易网、融入全球产业链的内陆开放新高地。

郑州机场跑道上工人们正熟练地将要出口的“郑州制造”封箱，与此同时，一辆满载欧洲新鲜啤酒、乳制品、海鲜以及高端汽车零部件的卢森堡货航缓缓降落到停机坪上，这些商品将分拨到全国各地。自2013年郑州航空港经济综合实验区发展规划获批，

郑州织密航班网络，提高通关效率、完善口岸功能，白天把“世界”运进来，晚上把“中国”送出去。

河南航空货运发展有限公司总经理助理雷红丽告诉记者：“到郑州的航班多，通关时效快，郑州的地理位置，往各个地方集输都很方便。”

郑州航空港区的交通、物流优势还吸引了智能终端、生物医药等多个领域的企业投资建厂。

智能终端产业园运营总监赵东海说：“自主研发能力、市场占有率、产品的质量都有很大提高。最终目标把生产、研发、包括上下游产业都要引进来。”

如今，中原陆地上，打通



世界六国物流大道的中欧班列(郑州)每周去、回八班均衡开行；跨境电商“郑州模式”让世界商品“一站到家”。“陆网空”三条丝绸之路让河南和200多个国家、地区建立经贸联系，127家世界500强企业在河南投资兴业。

