



遇见郑州

郑州 阔步迈向“郑中心”

央视《朝闻天下》记者



编者按

货航由每周2班加密至18班,基本形成横跨欧亚美大陆、覆盖全球主要经济体的航线网络;沿着一条铁轨铺就的新丝绸之路,把货物运送到欧盟和俄罗斯及中亚地区24个国家126个城市;跨境电商通关能力实现了50单/秒,进出口交易额累计达340亿元。

10月22日,央视《朝闻天下》在“百城百县百企调研行——庆祝改革开放40年”栏目播发《郑州:扩大开放 迈向国家中心城市》,报道地处内陆的郑州,通过发挥物流通道枢纽区位优势,统筹推进空中、陆上、网上三条丝绸之路建设,嵌入全球产业链,从内陆腹地变身开放高地。不仅成为联通欧亚大陆的国际枢纽,更向国家中心城市阔步迈进。本报予以编发。

地处内陆的郑州市,既不沿边又不靠海,却通过发挥物流通道枢纽的区位优势,统筹推进空中、陆上、网上三条新丝绸之路建设。现在郑州不仅是联通欧亚大陆的国际枢纽,也是蓬勃建设中的国家中心城市。

17日中午,从意大利米兰飞来的第2501架次卢森堡货航班机抵达郑州,这次卸下的是来自欧洲各地的电子和汽车配件,以及时装、化妆品、奶粉等日用品。

郑州机场国际西货站工作人员王勇告诉记者:“目前,郑州机场保障的(欧洲)货物种类有100多种,货站也从原有的一座货站,现在增加到五座货站。”

2014年,郑州到卢森堡的“空中丝绸之路”开通。5年来,货航由开航时的每周2班加密到现在的每周18班,基本形成横跨欧亚美大陆、覆

盖全球主要经济体的航线网络。

同一天,从郑州发出的1559趟中欧班列满载着手机、窗帘等中国以及东亚国家的货物,开往德国慕尼黑。

郑州国际陆港开发有限公司常务副总经理杨文俊表示:“当时只是每个月开行一班,没有进口班列,现在已经发展到每周八班出口八班进口。”

5年来,郑州始发的中欧班列沿着一条铁轨铺就的新丝绸之路,把货物运送到欧盟和俄罗斯及中亚地区24个国家126个城市,货值近80亿美元。

就在几年前,郑州的跨境电商交易额还不如南方的一个县,而现在,郑州跨境电商通关能力实现了50单/秒,网上丝绸之路的进出口交易额累计达340亿元。

空中、陆上、网上三条新丝路使

郑州的发展嵌入了全球产业链,从内陆腹地变身开放高地。

中国区域经济学会副会长、河南省社科院原院长喻新安认为,买全球卖全球,实现了开放带动这个主战略,就实现了一通百通。

郑州进出口贸易额由2013年421.8亿美元,增加到2017年596.3亿美元,经济总量由2013年的6201.9亿元增加到2017年的9130.2亿元。在打造国际性综合交通枢纽的同时,又迈上了建设国家中心城市的新征程。

扫码看央视报道



朝闻天下 郑州:扩大开放 迈向国家中心城市

朝闻天下 郑州:扩大开放 迈向国家中心城市