



郑州 才俊逐梦向未来

郑报融媒记者 侯爱敏

经济总量连翻数番,综合实力不断提升,经济结构持续优化,可持续发展能力越来越强,城市在长高长大中更美更洋气,富起来的人们生活多姿多彩……这些年,郑州交出了一份精彩的发展答卷,也吸引了越来越多的优秀人才来此创业、在此安居、追求梦想。在新的征途上,郑州阔步前行,足音铿锵。

人民生活芝麻开花节节高

与城市发展同步,40年来,郑州人民也凭借自己的聪明才智和勤劳双手,实现了生活的芝麻开花节节高,切身感受到了实实在在的获得感。

2017年郑州城镇居民人均可支配收入为36050元,较改革开放初期1978年的306元增加35744元,增长117.8倍,年均增长13%;农村居民收入则从1978年的121元提高到2017年的19974元,提高164倍,年均增长14%。

随着居民收入的大幅度增加,人民生活也从单纯的过日子转变为享受新生活:吃饭重营养,穿衣讲个性,出行求方便,住房要舒适,保健意识强。数据显示,2017年全市城镇居民

人均消费性支出达24973元,较1978年的290元增长86.1倍,年均增长12.1%。农村居民人均消费支出则从1978年的105元提高到2017年的14849元,增长140倍,年均增长13.5%。

日子好起来的市民越来越追求享受生活,据统计部门数据显示,随着高铁网络的完善,新郑机场航线的快速增加,越来越多的市民选择火车、飞机出行。2017年,全市铁路客运量5418.2万人,增长10.3%;公路8815.4万人,下降19.9%;航空518.7万人,增长8.4%。

中部崛起对外开放新高地

1978年,郑州的进出口尚为一片空白。1997年,郑州的进出口总额为3.4亿美元,2017年,这一数字飙升至596.35亿美元。今年前三季度,郑州贡献了全省进出口总额的超七成。

“空中丝绸之路”建设成效凸显,郑州航空港枢纽地位进一步提升。2017年,郑州机场海关监管生鲜进口货物2.64万吨,增长57%。郑州机场已成为我国水果主要空运进境口岸之一。

以航空为引领,郑州正崛起为中部地区开放新高地。

目前,郑州机场已开通客货运航线194条。其中,共开通国际货运航线29条,基本形成以郑州为枢纽,连接亚欧美澳四大洲的航空国际货运网络。郑州机场全货机航线数量、航班量和通航城市等重要指标均居全国前列,枢纽地位日益稳固。

在软硬件助力下,郑州航空港枢纽地位进一步提升。2017年,郑州机场货邮吞吐量首次突破50万吨,稳居全国第7,跻身全球50强,客货运规模实现中部机场“双第一”。其中郑州—卢森堡航线货邮量达14.7万吨,较上年增长37%,占国际货邮量

的近三成。借助郑州航空港的枢纽优势,出口航空快件业务发展势头迅猛。2017年郑州海关共监管进出口航空快件58.84万票,增长8.6倍,郑州航空港的集散能力进一步加强。

优越的区位优势、良好的通关环境,吸引着各地企业纷纷把郑州作为进出口货物的中转口岸。

开启国家中心城市建设新征程

近年来,随着中原经济区、郑州航空港经济综合实验区、河南自贸区、国家自主创新示范区,尤其是国务院批复郑州建设国家中心城市,一系列国家战略规划和平台相继布局郑州,让城市迎来前所未有的国家政策叠加优势。

今天的郑州,正行进在建设国家中心城市的昂扬进程中,社会发展欣欣向荣,各项事业红红火火。这里是我国公路、铁路、航空、通信兼具的综

合性交通枢纽,是全国普通铁路网和高速铁路网唯一的“双十字”中心。空中丝绸之路建设、郑欧班列、跨境电商发展形势喜人,“陆网空”三条丝绸之路构建起郑州开放发展的新平台。

依托空中、陆上“丝绸之路”,郑州加速融入“一带一路”,位居2017年中国“一带一路”最具开发潜力城市榜第二位。目前,郑州已初步构建了与沿海相当、与国际接轨的

开放体系,拥有10个进口指定口岸,成为全国进口指定口岸数量最多、种类最全的内陆城市。

郑州的潜力有目共睹。中国社会科学院(财经院)与联合国人居署发布的“2016全球城市经济竞争力指数”排名中,郑州位居榜单第99位。

2017年5月在上海发布的《2017中国城市商业魅力排行榜》,全国338个地级以上城市中,郑州凭借综合交

通枢纽、商业资源集聚度等,跻身15个“新一线”城市榜单第12位;2018年,郑州排名升至第9位。

2016年底至2018年初,全球“四大”会计师事务所齐聚郑州。众多世界500强机构在此布局,折射出的正是郑州的市场潜力及含金量。

郑州的未来,愿景如画,令人期待。

