

人间正道 浩荡前行

——习近平主席出席首届中国国际进口博览会纪实

风云激荡的历史大潮中,总有一种力量穿越迷雾,浩荡前行。

“中国真诚向各国开放市场,中国国际进口博览会不仅要年年办下去,而且要办出水平、办出成效、越办越好。”

11月5日上午,上海国家会展中心,习近平主席在首届中国国际进口博览会开幕式上发表主旨演讲。包括多个国家和地区领导人、国际组织

负责人在内的1500多名与会嘉宾现场聆听。

台下,74岁的捷克总统泽曼在前排就座。一年半前,他在北京出席“一带一路”国际合作高峰论坛。正是在那次论坛期间,习近平主席宣布了将举办中国国际进口博览会的消息。这一次,泽曼总统带领近70家捷克企业如约而至。从推动共建“一带一路”到主动

举办进口博览会,这是中国向世界提供的又一国际公共产品。

大格局,大手笔,大情怀。习近平主席引领全面深化改革开放的中国,向世界张开双臂,同各国互利共赢,携手描绘共同发展新图景。

(一)东方风采

“请把我的歌带回你的家,请把我的微笑留下……”(下转六版)

王国生在郑州调研民营企业时指出

深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 以坚定信心推动民营经济发展壮大

本报讯(河南日报记者朱殿勇)11月6日,省委书记王国生到郑州调研,与民营企业企业家一起,交流学习习近平总书记重要讲话精神,勉励广大民营企业企业家保持定力、增强信心、提升创新能力,练好企业内功,推动民营经济健康发展、做大做强,汇聚中原更加出彩的强大合力。

三全食品股份有限公司,是伴随改革开放脚步从小到大、由弱到强成长起来的我省食品行业龙头企业。王国生实地察看食品加工生产线,了解企业经营状况,询问发展中遇到的困难和问题,与企业家一起探讨市场前景。得知企业多项指标居于行业领先地位、企业家对未来充满信心时,王国生

表示赞许。他说,习近平总书记在全国民营企业座谈会上重要讲话给广大民营企业企业家吃了“定心丸”,要珍惜发展机遇,感恩伟大时代,继续弘扬艰苦创业的企业家精神,树立长远眼光,坚持质量优先,瞄准市场、聚焦实业、做精主业,努力把企业做大做强。

宇通客车的成长历程是一部中国客车的发展史,依靠创新引领和转型发展,已成为集客研发、制造、销售于一体的大型现代化制造企业。王国生走进试验中心和装配车间,察看生产和样车展示,了解新能源汽车、无人驾驶等技术研发情况。他说,要继续加大技术创新、产品创新、管理创新力度,提升运营水平和综合竞争力,保持良好

发展态势,不断取得新的业绩。

郑州安图生物工程股份有限公司是一家专注于体外诊断试剂和仪器研发制造、整合服务的高新技术企业。王国生对企业重视研发及技术创新表示肯定,指出要始终将创新能力建设摆在重要位置,适应市场变化,加快产品应用转化,赢得更广阔的发展空间。

调研中,王国生指出,改革开放40年的实践证明,民营经济是我省经济增长的强大引擎,是创新转型的中坚力量,是社会财富的突出创造者、改善民生的重要支撑,是经济社会发展最具活力的方面军和稳定器,成为推动我省经济高质量发展不可或缺

的力量。我们要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神的精神实质,越是在困难的时候,越要坚定发展的信心和决心,继续发扬敢为人先、坚韧不拔的奋斗精神,适应新形势、实现新突破,为中原更加出彩再立新功。各级党委政府要落实全省促进非公有制经济健康发展大会要求,及时回应民营企业关切,采取更加务实的举措,有力有效推动解决民营经济发展面临的困难和问题,为民营企业发展创造良好环境、提供广阔舞台,与广大民营企业一道,共同开创我省经济高质量发展的新局面。

省领导孙守刚、马懿参加调研。郑州市委常委、统战部长杨福平陪同调研。

导读

第12届中国国际航空航天博览会(珠海航展)开幕

3版

用产业优势推动高质量发展

郑言

11月3日举行的第六届国家城市市长论坛发布相关榜单。郑州市在“全国产业竞争力百强城市”中位居第18,金水区在“中国百强区”排名第25位,为中部地区位列第一的地级市市辖区,也是我省唯一上榜者。

郑州市和金水区分别榜上有名且取得不错名次,在一定程度上提升了郑州市和金水区在全国的知名度、美誉度,增进了市民对郑州的热爱,增强了市民对郑州的信心,也提升了各界对郑州的发展预期。

近年来,郑州深入贯彻落实中央精神、省委部署,紧扣郑州实际,立足阶段特征,坚持稳中求进总基调、突出奋发有为总要求,坚持不懈创优、增实力、补短板,推动各项工作更加有序有力有效,经济社会持续快速发展,在实现中原崛起、支撑中部崛起、服务全国大局中的地位和作用显著增强,国家政策叠加优势在全国城市中屈指可数,城市综合实力、竞争力、影响力、辐射力、带动力和美誉度持续提升。

产业是城市生命力和竞争力的所在,产业竞争力决定城市的吸引力。郑

州作为中原经济区经济龙头,近些年在产业培育方面做了不少工作、下了不少功夫,也取得一定成效。这次上榜,就是对郑州产业发展措施、成效的认可,也是对郑州城市实力和竞争力的肯定,更是对郑州未来高质量发展的期待和激励。

今后,我们要进一步抓住新一轮科技革命和产业变革机遇,以城市为核心培育产业竞争新优势,推动经济发展实现质量变革、效率变革与动力变革。

持续提升核心产业竞争力,对郑州来讲,要推进高质量发展,以高质量发展

加快推进国家中心城市建设,以加快先进制造业发展为根基,构筑现代产业体系;以“放管服”改革为抓手,打造一流营商环境;以河南自贸试验区、郑州航空港实验区、郑洛新国家自主创新示范区建设为引领,提升开放创新水平。

中原更加出彩,郑州必须先出彩、出重彩。我们必须肩负起引领服务中原更加出彩的历史责任,以国家中心城市建设的生动实践,以优势产业、核心产业为支撑,为全省走好高质量发展路子当先锋、做示范,更好地服务全省乃至更大范围的发展。

发挥政策叠加优势 加快动力结构转换 推进集群集聚发展 增强科技创新实力 郑州产业竞争力快速提升

本报记者 晨春洁

在近日发布的《2018年中国城市产业竞争力白皮书》暨“产业竞争力百强城市”榜单中,郑州登榜排名第18位。记者从市相关部门获悉,近年来我市抓住国家战略叠加机遇,推进供给侧结构性改革,加快动力转换,一批具有国际竞争力和影响力的“郑州制造”走向全国和全世界,

产业竞争力得到快速提升。

据此榜单发布方,国家级智库、中国电子信息产业发展研究院直属的赛迪顾问相关负责人介绍,新时代城市高质量发展的核心是产业,这次赛迪顾问抛开过去单一GDP评价方法,用公开计算方法和量化数据来源进行评价,从规模实力、产业密

度、创新能力、绿色发展和营商环境等维度筛选10个指标,对各城市的产业竞争力进行评估。其中规模实力包括区域生产总值、工业企业总利润;产业密度包括单位生产总值财政收入、人均生产总值、人均生产总值;创新能力包括国内上市公司总营收、人均专利授权量。(下转六版)



“百强榜”里看金水发展

本报记者 党贺喜 通讯员 王璐洁 崔雅男

第六届国家城市市长论坛日前发布的“中国百强区”榜单中,作为我省唯一上榜者,金水区位列第25,为中部地区排名第一的地级市市辖区。

百强之强,首要的是经济实力过硬。

金水区实现惊人一跃始于2016年,这一年,GDP首次突

破千亿元大关;2017年达到1204亿元,增速9.5%,财政总收入增长21.1%,达224亿元。地方一般公共预算收入55.5亿元,全社会固定资产投资增长10%,达528亿元。社会消费品零售总额增长7.3%,达773亿元,经济运行态势呈现近年来最好水平。

基于此,《2018年中国百强区发展白皮书》的“定性分析”是,金水区地区生产总值高于百强区平均水平,尤其是第三产业增加值,是百强区平均水平的151%。地区生产总值增长率和可支配收入增长率、民生幸福和效益效能均高于百强区平均水平。

百强之强,还在于产业优势突出。(下转六版)

地铁2号线二期 全线实现“洞通”

预计明年底通车试运营

本报讯(记者 黄永东 曹婷)昨日,建设中的郑州地铁2号线二期工程首次对媒体开放。记者采访得知,该工程已于近期实现“洞通”,计划2019年底开通试运营。

2号线二期为2号线一期工程的北延线,是2018郑州市重点民生实事之一。线路西起开元路江山路口的天山路站,终点接2号线一期工程刘庄站。线路全长10.25千米,均为地下线,共设车站6座。

据郑州地铁集团有限公司副总工程师王贺敏介绍,2号线二期土建工程于2016年12月6日全面开工,目前已实现全部6座车站的主体结构封顶和双线区间“洞通”,车站附属工程的施工正在有条不紊地进行。地铁正线铺轨、车站风水电及装饰装修工程已开始实施,计划明年年初实现正线“轨通”,明年年中实现“电通”,预计到2019年底可以正式通车试运营。

地铁2号线二期装修风格和一期保持一致,为“黄河黄”主体色。但不同于其他地铁线路的是,2号线二期整体风水电安装采取数字化BIM技术,先建立三维模型,再具体施工安装,各个部件都有数字化资料留存,交付时也实行数字化移交。将来地铁运营过程中,每段管线路材是什么、哪个厂家生产的、使用寿命多长等,都可通过大数据查询。

地铁2号线二期沿途经过有郑州实验高中、北大学城、万达商圈等人流集中地。建成后,2号线二期工程,将与2号线一期工程实现“零换乘”对接,加上城郊铁路,一起组成纵贯郑州城区的南北客运大动脉,进一步完善郑州轨道交通网络“十字”骨架功能,极大方便市民出行。

媒体助政 网络问政

向 省会铁路沿线、生态廊道、过境干线公路、高速互通立交区域 “脏、乱、差、违规违法建筑” 宣战

二七区:打一场路网沿线生态建设攻坚战

本报讯(记者 刘伟平 通讯员 聂磊)坚持高标准实施绿化,坚持违建必拆,建设生态廊道示范段……二七区全力打一场生态建设大战、硬仗、攻坚战。

市域铁路沿线绿化工作二七区涉及陇海铁路、京广铁路和郑西高铁等三条铁路。截至目前,铁路沿线绿化工作正全面推进,违法建设、安全隐患建筑物132处已整改39处、拆除29处,工作进度约51.52%。

在郑西高铁沿线区域选取京广快速路节点、郑登快速路节点、马寨镇贾鲁河西节点建设三个示范点。目前,三个节点区域已完成场地整理12.1万平方米,清运垃圾1.73万

立方米,绿化面积3730平方米。

生态廊道建设方面,对辖区内5条道路生态廊道着手实施绿化连通、增加标识标线、完善配套设施功能。目前,大学南路、嵩山南路、郑少连接线、南三环等道路预计12月底前完成施工;示范段建设在南三环生态廊道已先期实施,各项工作正在进行。

高速互通立交及出入口区域方面,全区已清理垃圾杂物271.5立方米,拆除违法建设28处,投资600万元在绕城高速经过的红花寺村建设公园。

“部分工作尚有不足之处,比如绿化项目进度缓

慢。”二七区相关负责人表示,下一步,将围绕绿化工作严格落实台账管理机制、例会推进机制、项目督查机制,实行动态管理,细化量化任务,专项督办,跟踪达效,确保完成市定各项目目标任务。铁路沿线绿化力争明年4月中旬完成;生态廊道绿化12月底前全面完成连通任务,同时加强考核奖惩,提升日常管养水平;高速互通立交及出入口区域方面,建立长效工作机制,形成管理常态化,持续营造良好道路环境;绕城高速沿线绿化明年3月底前完成。

